

## NOTA DE PRENSA

# El Consistorio explicará el 23 de noviembre las respuestas técnicas a las aportaciones realizadas sobre Pío XII por las 25 entidades que participaron en las reuniones

La nueva propuesta municipal aborda los aparcamientos, el carril bici o la accesibilidad, entre otros temas

El Ayuntamiento de Pamplona presentará el próximo jueves 23 de noviembre la propuesta técnica que recoge las respuestas a las aportaciones recibidas sobre el proyecto de Pío XII por parte de las 25 entidades que participaron en la primera ronda de reuniones de información y consulta. Entre los temas que ha estudiado estas semanas el Consistorio se encuentran los aparcamientos, el carril bici o la accesibilidad. El Ayuntamiento se reunirá esa tarde en primer lugar con las asociaciones y después, el encuentro estará abierto a toda la ciudadanía interesada en participar.

Durante los primeros encuentros se informó sobre el anteproyecto de la avenida de Pío XII, que va a modificar la distribución modal para ganar espacios para el peatón, la bicicleta y el transporte público; se aclararon inquietudes, y se recogieron propuestas relativas a la concreción del proyecto. Las aportaciones llegaron de 25 entidades representativas del vecindario, hosteleros, centros educativos, empresarios, asociaciones, grupos de interés y servicios de emergencia. Entre las dudas planteadas estaban, además de las consecuencias de la supresión de plazas de aparcamiento, los plazos de la obra, los usos del carril multifuncional, los giros en los cruces, la nueva coyuntura para el transporte público (incluidos taxis y buses escolares), la afección al arbolado actual y la dimensión y el trazado del carril bici. El grupo técnico de movilidad, conformado por personal de las áreas de Seguridad Ciudadana y Convivencia, Ecología Urbana y Movilidad y Ciudad Habitable y Vivienda, ha trabajado con ellas para elaborar la propuesta municipal.

### **Carril bici, accesibilidad o tipos de aparcamiento entre las sugerencias estudiadas**

Por ejemplo, en el caso de la supresión de las 126 plazas de aparcamiento de la avenida, el Ayuntamiento realizará un planteamiento teniendo en cuenta un estudio de la empresa Dornier, el cual señala que hay una media de 233 plazas de aparcamiento libres en las zonas aledañas a Pío XII, de tal manera que pueda revisarse la tipología del aparcamiento en estas zonas, respondiendo adecuadamente a las necesidades que vayan surgiendo.





Además, los técnicos municipales están examinando las características del carril bici en cuanto a diferentes parámetros tales como secciones, dimensiones, terminaciones de la pavimentación, su anchura, terminación o sección constructiva y la conexión con el Casco Antiguo y el Ensanche. También, la disposición de los servicios en la banda multifuncional (contenedores, plazas para discapacitados, carga y descarga) y su acceso a ellos, con objeto de dar una solución segura que genere las menores interferencias con el carril bici y tenga en cuenta las aportaciones realizadas por los colectivos que trabajan con la discapacidad: accesibilidad en pasos de cebra, las plazas de aparcamiento reservadas a personas con discapacidad y de los semáforos.

Asimismo, teniendo en cuenta otras sugerencias planteadas, se está revisando, entre otras cuestiones, las intersecciones entre aceras, carriles bici y calzadas y las zonas ajardinadas, las cuales podrían contribuir a mejorar la estética de la avenida a la vez que protegerían a los ciclistas. Por último, la propuesta municipal incluirá ideas recogidas para que la banda multifuncional dé respuesta a los reservados para hoteles, paradas de autobuses escolares y otros servicios de autobús como los turísticos o los regionales.

En las reuniones celebradas hasta ahora y en la de día 23, moderadas por Javier Arbuniés, están participando por parte del Ayuntamiento de Pamplona el director del Área de Gobierno Transparente, Arturo Ferrer, la directora del Área de Ecología Urbana y Movilidad, Camino Jaso; la directora del Área de Ciudad Habitable y Vivienda, Cristina Arregui; el arquitecto municipal Ignacio Iribarren; el director del Área de Seguridad Ciudadana y Convivencia, Xabier Ibáñez; y la responsable de movilidad sostenible, Alexia Canto.

Pamplona, 16 de noviembre de 2017