

**RESULTADOS DE LA ENCUESTA**

**SOBRE HÁBITOS DE MOVILIDAD**

**Y**

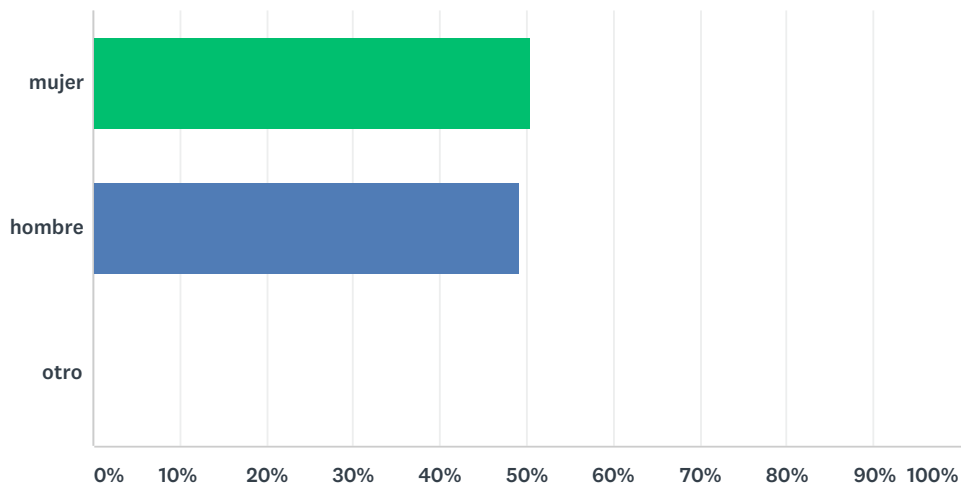
**VALORACIÓN DE LA**

**INFRAESTRUCTURA CICLISTA ACTUAL**

*En base a 1.000 encuestas realizadas en Pamplona Septiembre 2017*

### Q1 Sexo

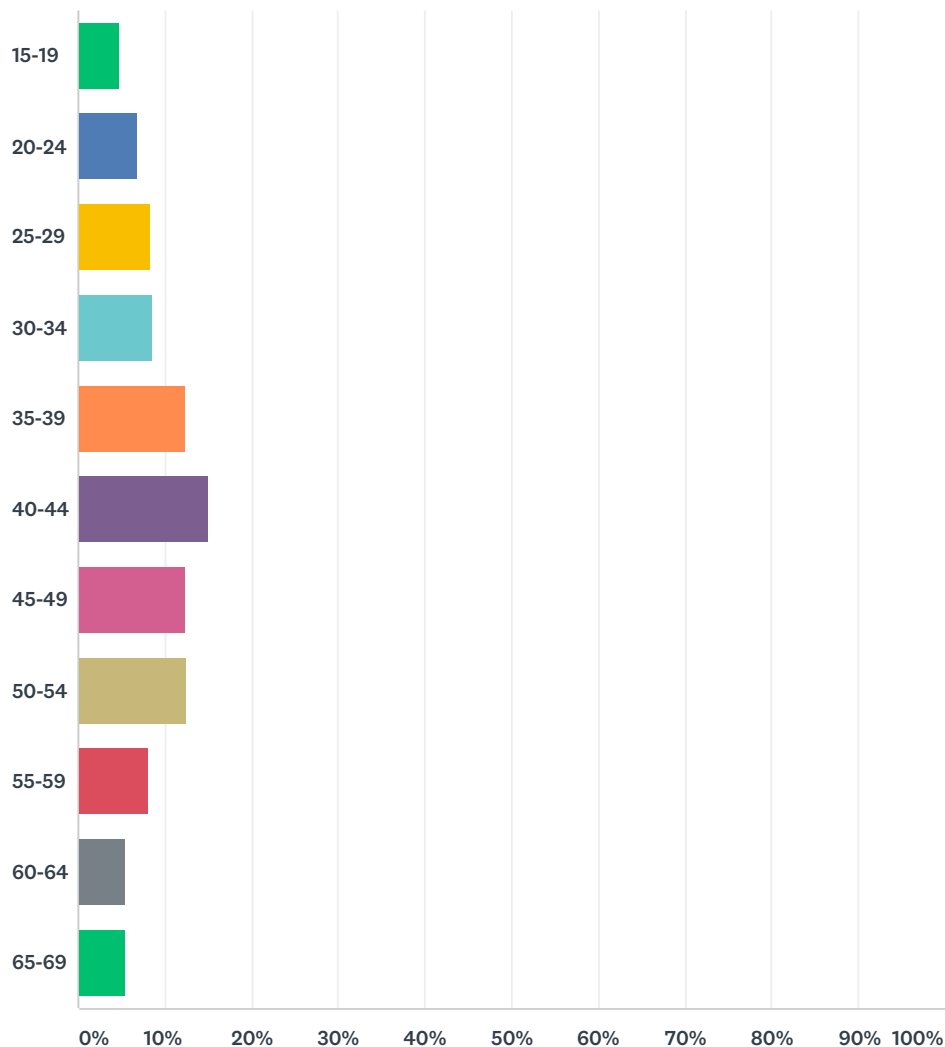
Answered: 1,021 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
mujer	50.44%	515
hombre	49.27%	503
otro	0.29%	3
<b>TOTAL</b>		<b>1,021</b>

## Q2 ¿Qué edad tienes?

Answered: 1,021 Skipped: 0

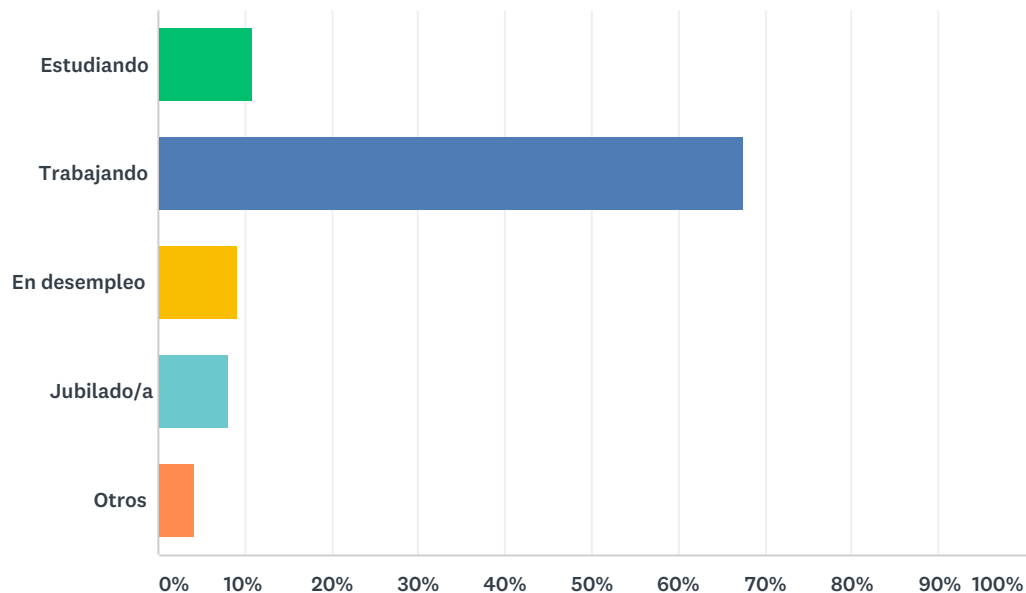


ANSWER CHOICES	RESPONSES	
15-19 (1)	4.80%	49
20-24 (2)	6.95%	71
25-29 (3)	8.42%	86
30-34 (4)	8.52%	87
35-39 (5)	12.24%	125
40-44 (6)	14.99%	153
45-49 (7)	12.24%	125
50-54 (8)	12.63%	129
55-59 (9)	8.23%	84
60-64 (10)	5.48%	56

65-69 (11)	5.48%	56		
TOTAL		1,021		
BASIC STATISTICS				
Minimum	Maximum	Median	Mean	Standard Deviation
1.00	11.00	6.00	6.05	2.67

### Q3 Tu ocupación actual es

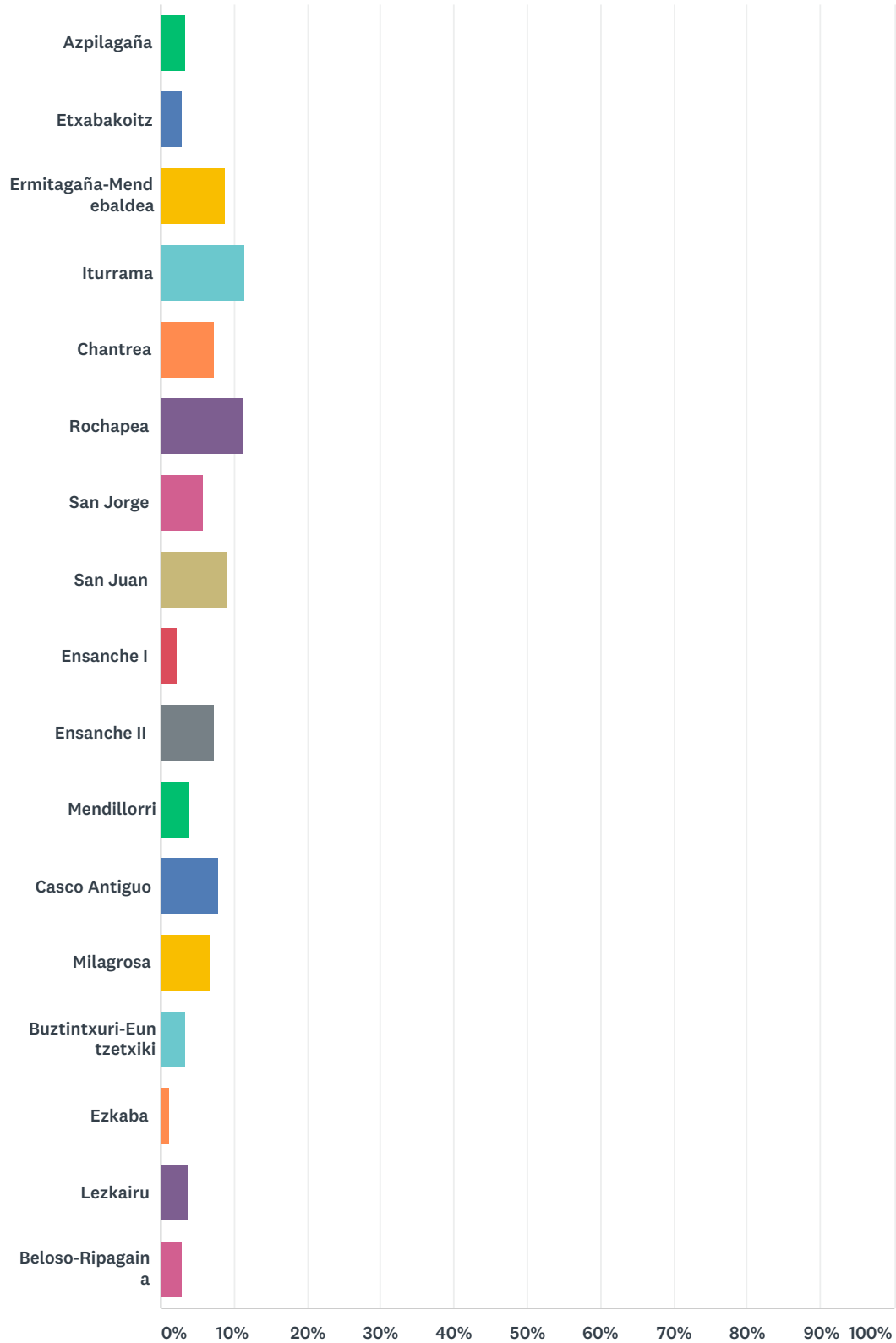
Answered: 1,021 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Estudiando	10.97%	112
Trabajando	67.48%	689
En desempleo	9.21%	94
Jubilado/a	8.23%	84
Otros	4.11%	42
TOTAL		1,021

### Q4 Barrio de residencia

Answered: 1,021 Skipped: 0



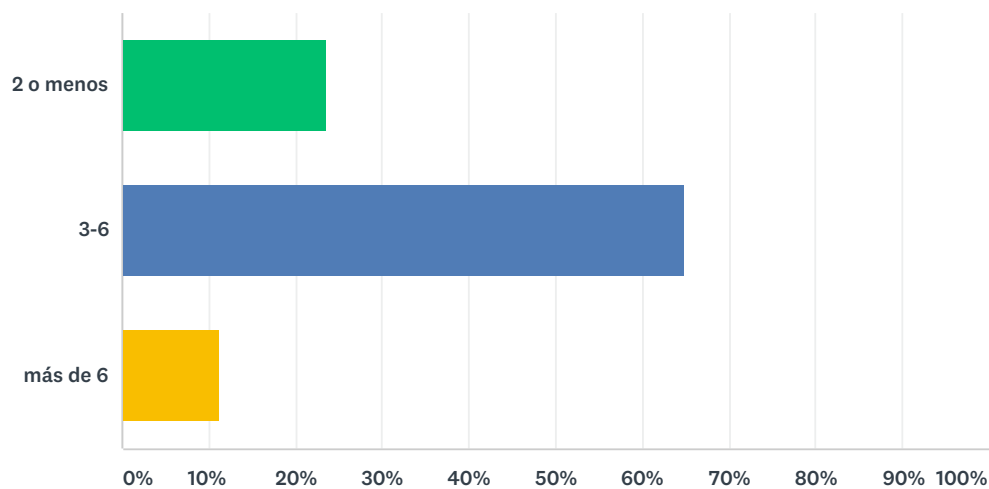
ANSWER CHOICES

RESPONSES

Azpilagaña	3.33%	34
Etxabakoitz	2.94%	30
Ermitagaña-Mendebaldea	8.72%	89
Iturrama	11.46%	117
Chantrea	7.35%	75
Rochapea	11.36%	116
San Jorge	5.88%	60
San Juan	9.30%	95
Ensanche I	2.35%	24
Ensanche II	7.35%	75
Mendillorri	3.92%	40
Casco Antiguo	7.93%	81
Milagrosa	6.86%	70
Buztintxuri-Euntzetziki	3.33%	34
Ezkaba	1.27%	13
Lezkairu	3.72%	38
Beloso-Ripagaina	2.94%	30
TOTAL		1,021

## Q5 Número de desplazamientos diarios (un desplazamiento significa un trayecto de un lugar a otro, sea de ida o de retorno)

Answered: 1,021 Skipped: 0

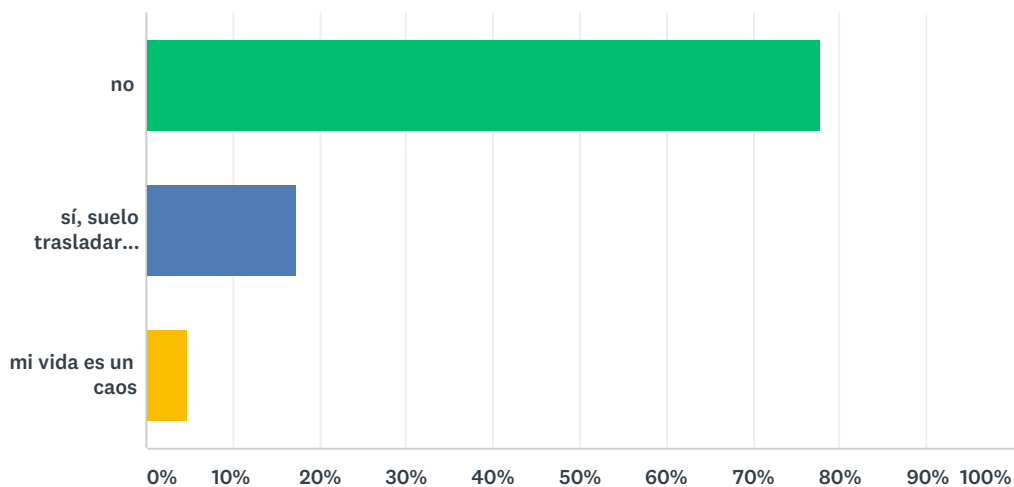


ANSWER CHOICES	RESPONSES	
2 o menos	23.70%	242
3-6	64.94%	663
más de 6	11.36%	116
TOTAL		1,021



## Q6 ¿Tu logística es complicada?

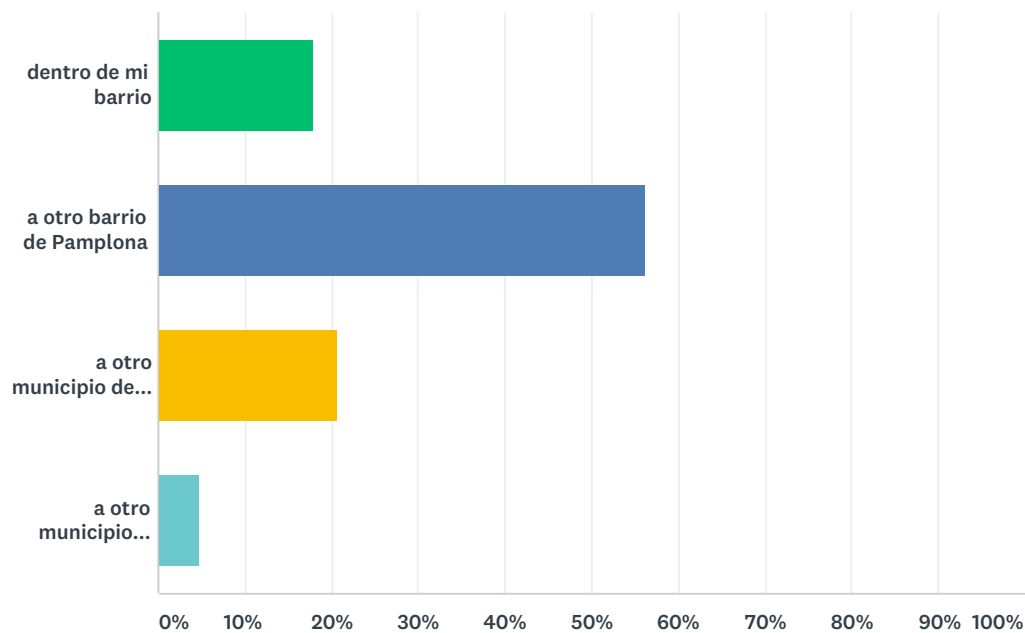
Answered: 1,021 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
no	77.77%	794
sí, suelo trasladar personas o pesos	17.43%	178
mi vida es un caos	4.80%	49
TOTAL		1,021

## Q7 Sobre todo me muevo...

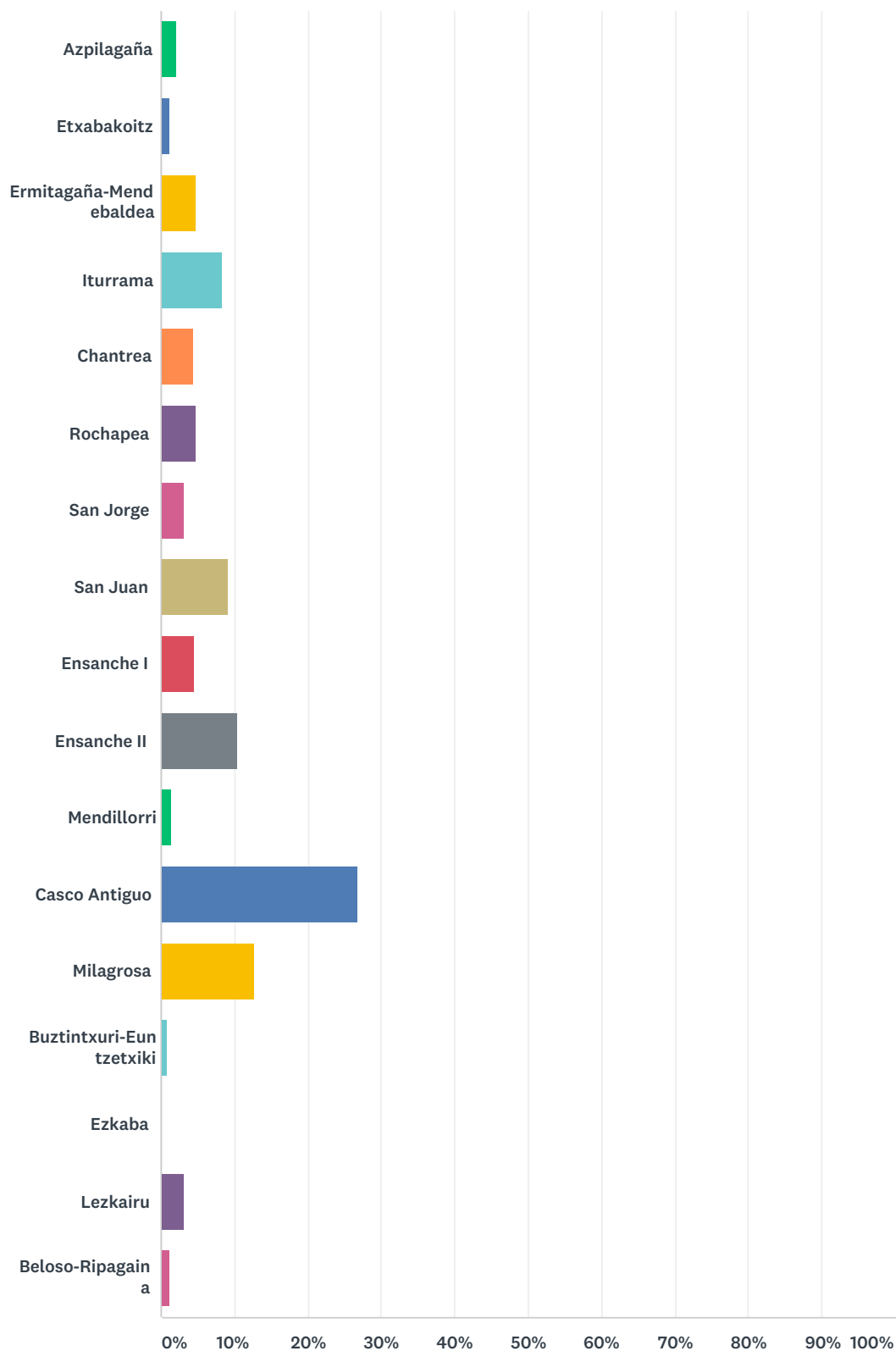
Answered: 1,021 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES
dentro de mi barrio	18.02% 184
a otro barrio de Pamplona	56.32% 575
a otro municipio del Área Metropolitana	20.76% 212
a otro municipio (fuera del Área Metropolitana)	4.90% 50
TOTAL	1,021

## Q8 Si a la pregunta 7 has contestado "a otro barrio de Pamplona", especifica

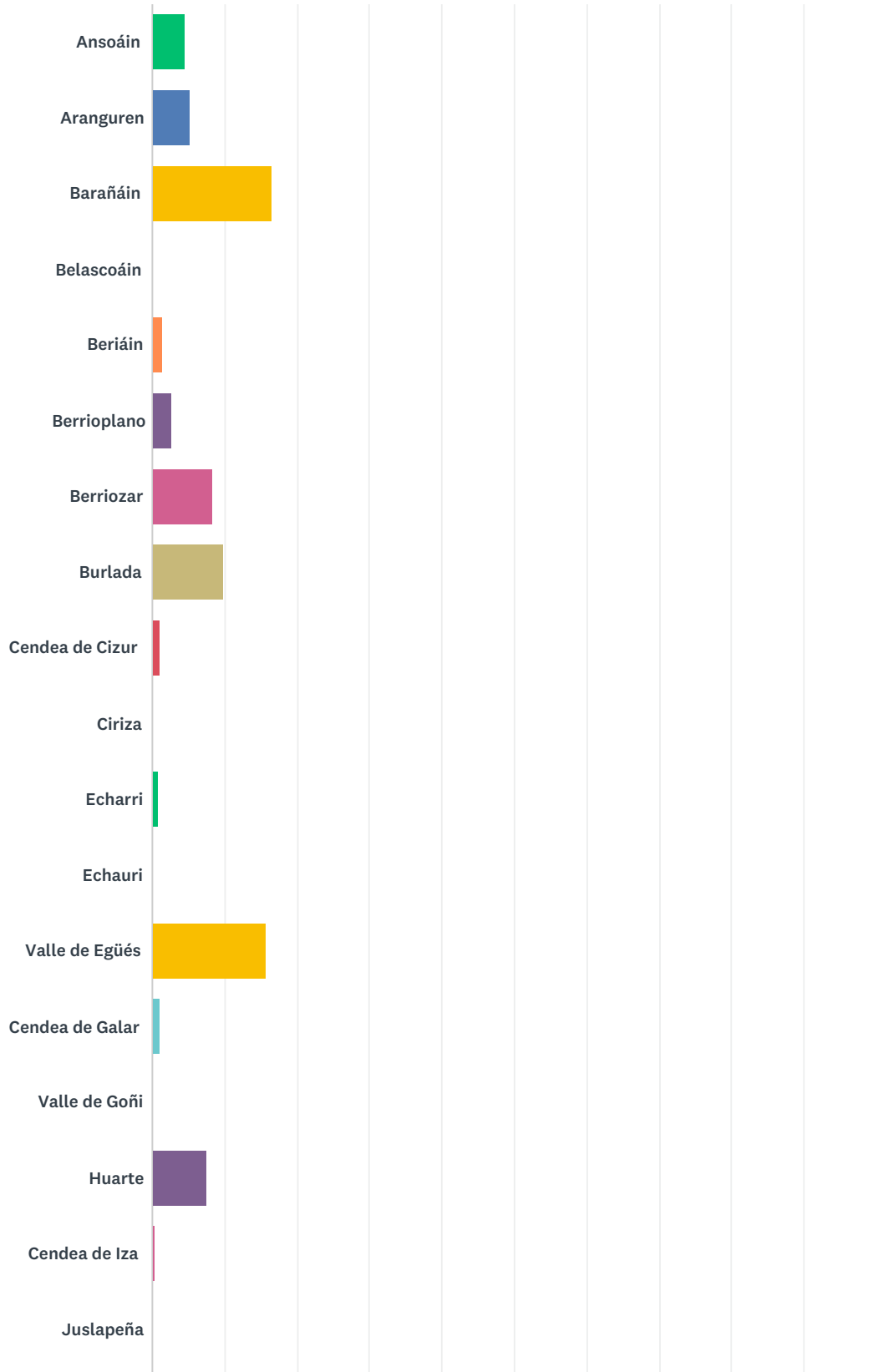
Answered: 592 Skipped: 429

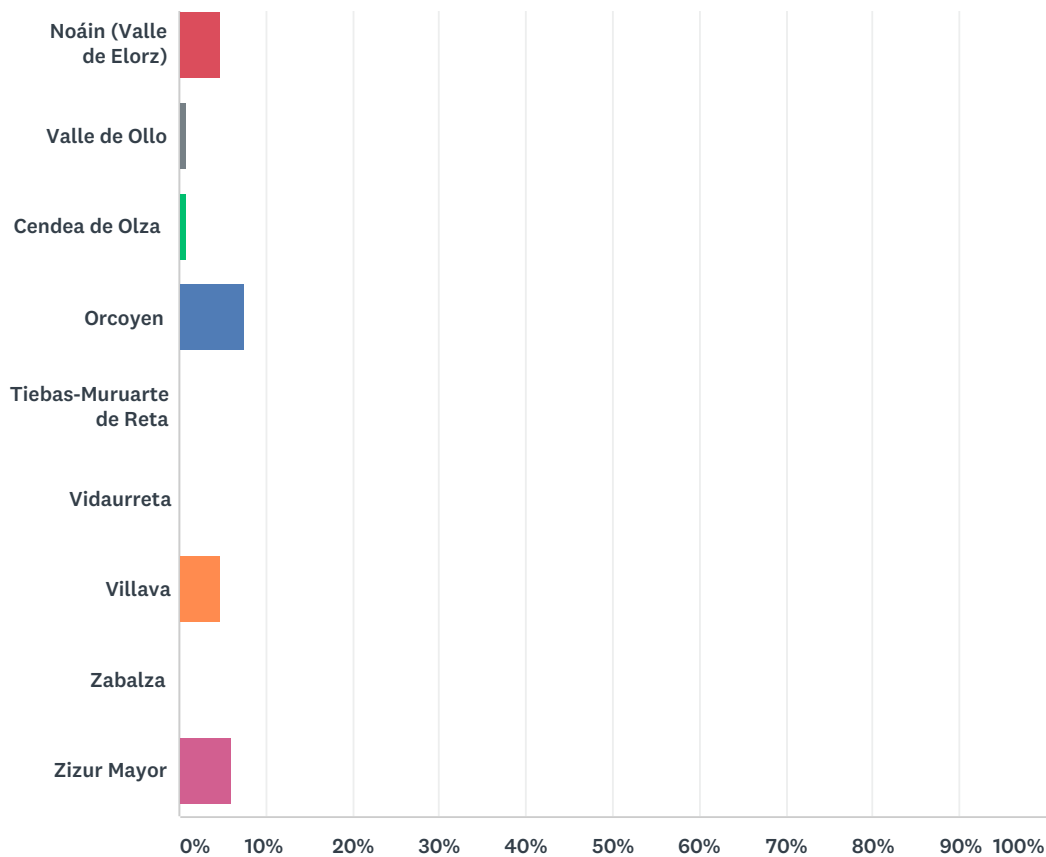


ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Azpilagaña	2.20%	13
Etxabakoitz	1.18%	7
Ermitagaña-Mendebaldea	4.90%	29
Iturrama	8.45%	50
Chantrea	4.39%	26
Rochapea	4.90%	29
San Jorge	3.21%	19
San Juan	9.29%	55
Ensanche I	4.56%	27
Ensanche II	10.47%	62
Mendillorri	1.52%	9
Casco Antiguo	26.86%	159
Milagrosa	12.84%	76
Buztintxuri-Euntzetxiki	0.84%	5
Ezkaba	0.00%	0
Lezkairu	3.21%	19
Beloso-Ripagaina	1.18%	7
<b>TOTAL</b>		<b>592</b>

### Q9 Si a la pregunta 7 has contestado "a otro municipio del Área Metropolitana", especifica

Answered: 266 Skipped: 755



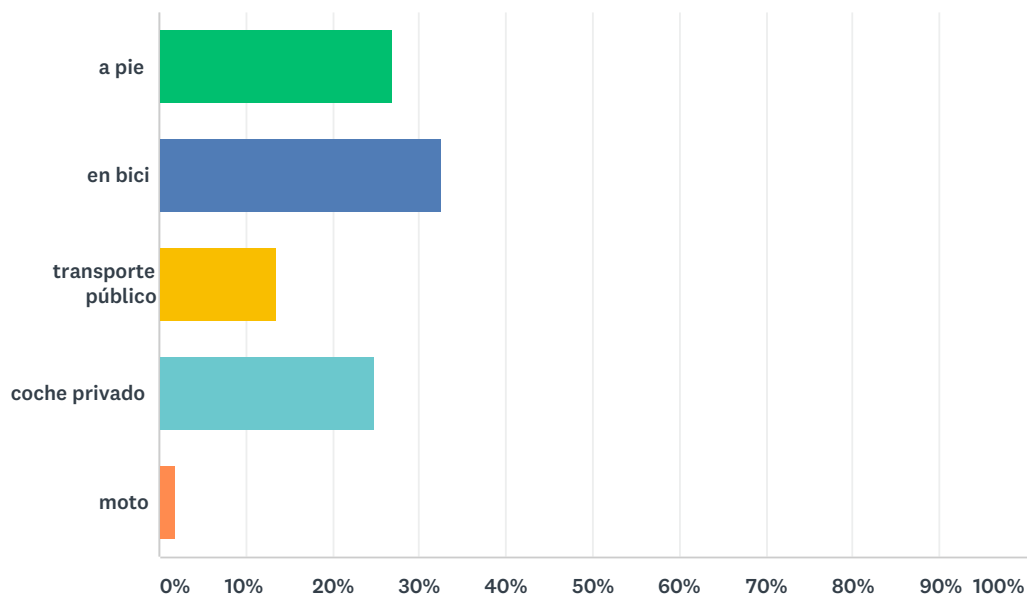


ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Ansoáin	4.51%	12
Aranguren	5.26%	14
Barañáin	16.54%	44
Belascoáin	0.00%	0
Beriáin	1.50%	4
Berrioplano	2.63%	7
Berriozar	8.27%	22
Burlada	9.77%	26
Cendea de Cizur	1.13%	3
Ciriza	0.00%	0
Echarri	0.75%	2
Echauri	0.00%	0
Valle de Egüés	15.79%	42
Cendea de Galar	1.13%	3
Valle de Goñi	0.00%	0
Huarte	7.52%	20
Cendea de Iza	0.38%	1

Juslapeña	0.00%	0
Noáin (Valle de Elorz)	4.89%	13
Valle de Olo	0.75%	2
Cendea de Olza	0.75%	2
Orcoyen	7.52%	20
Tiebas-Muruarte de Reta	0.00%	0
Vidaurreta	0.00%	0
Villava	4.89%	13
Zabalza	0.00%	0
Zizur Mayor	6.02%	16
TOTAL		266

## Q10 Te mueves habitualmente:

Answered: 1,021 Skipped: 0

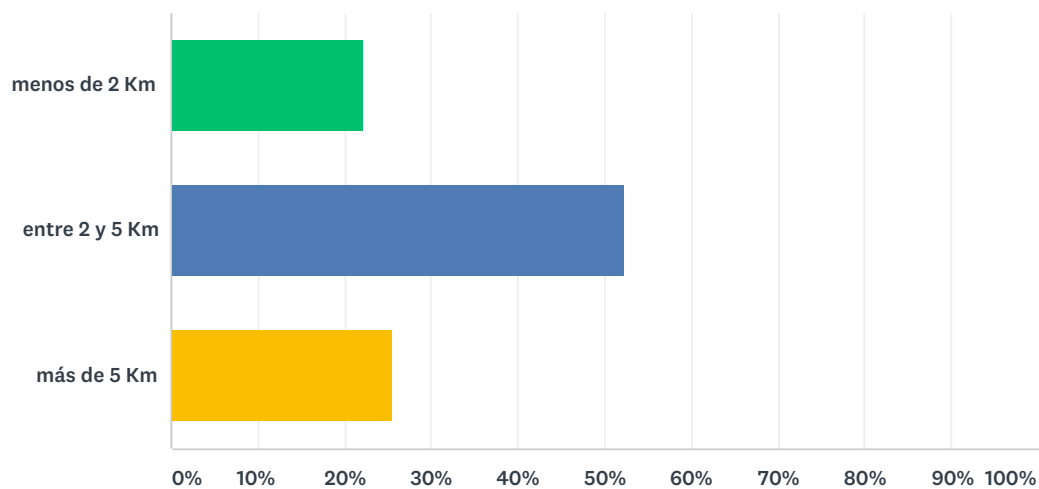


ANSWER CHOICES	RESPONSES	
a pie	27.03%	276
en bici	32.71%	334
transporte público	13.52%	138
coche privado	24.88%	254
moto	1.86%	19
TOTAL		1,021



## Q11 Qué distancia recorres en tu desplazamiento más habitual (origen-destino)

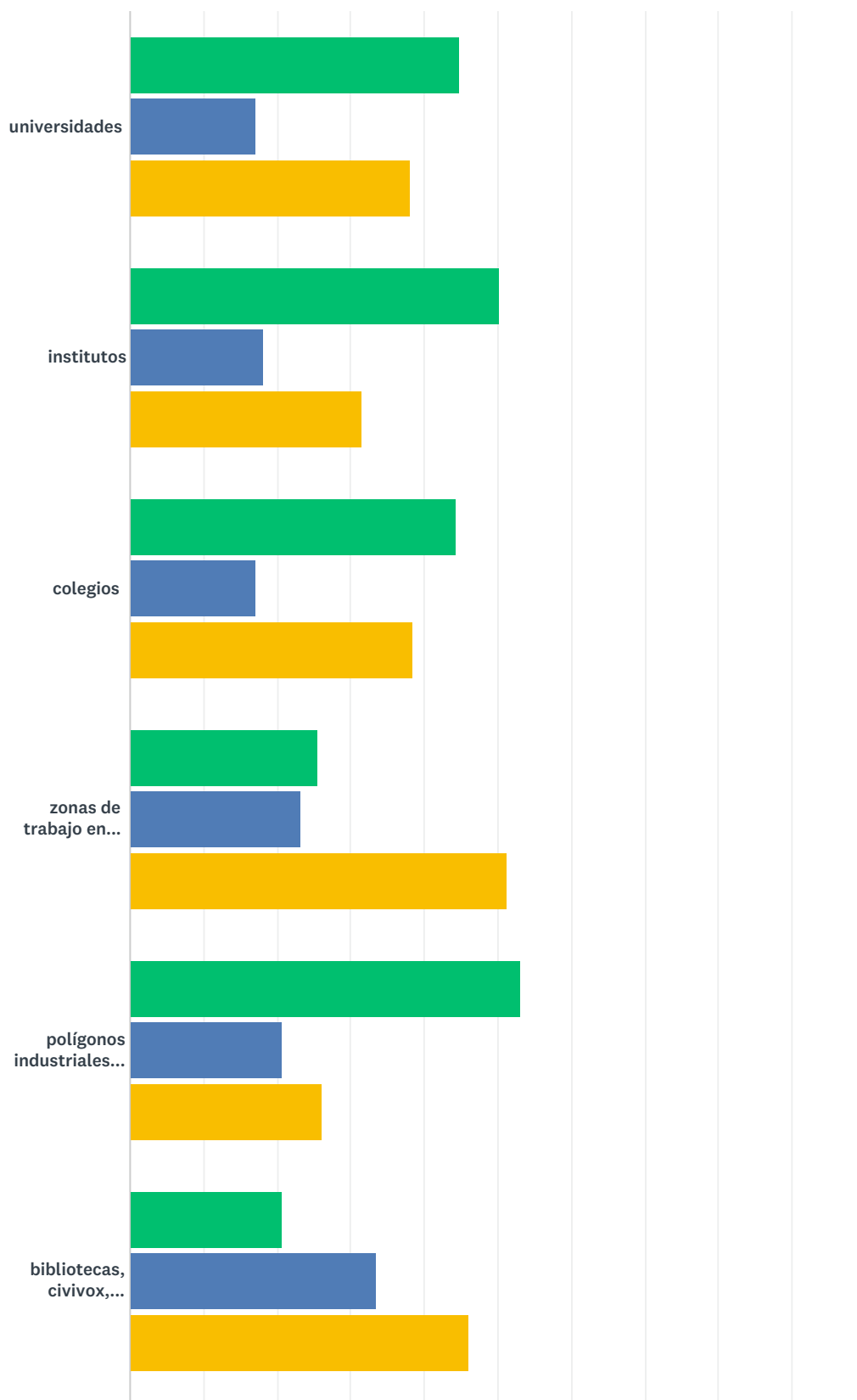
Answered: 1,021 Skipped: 0

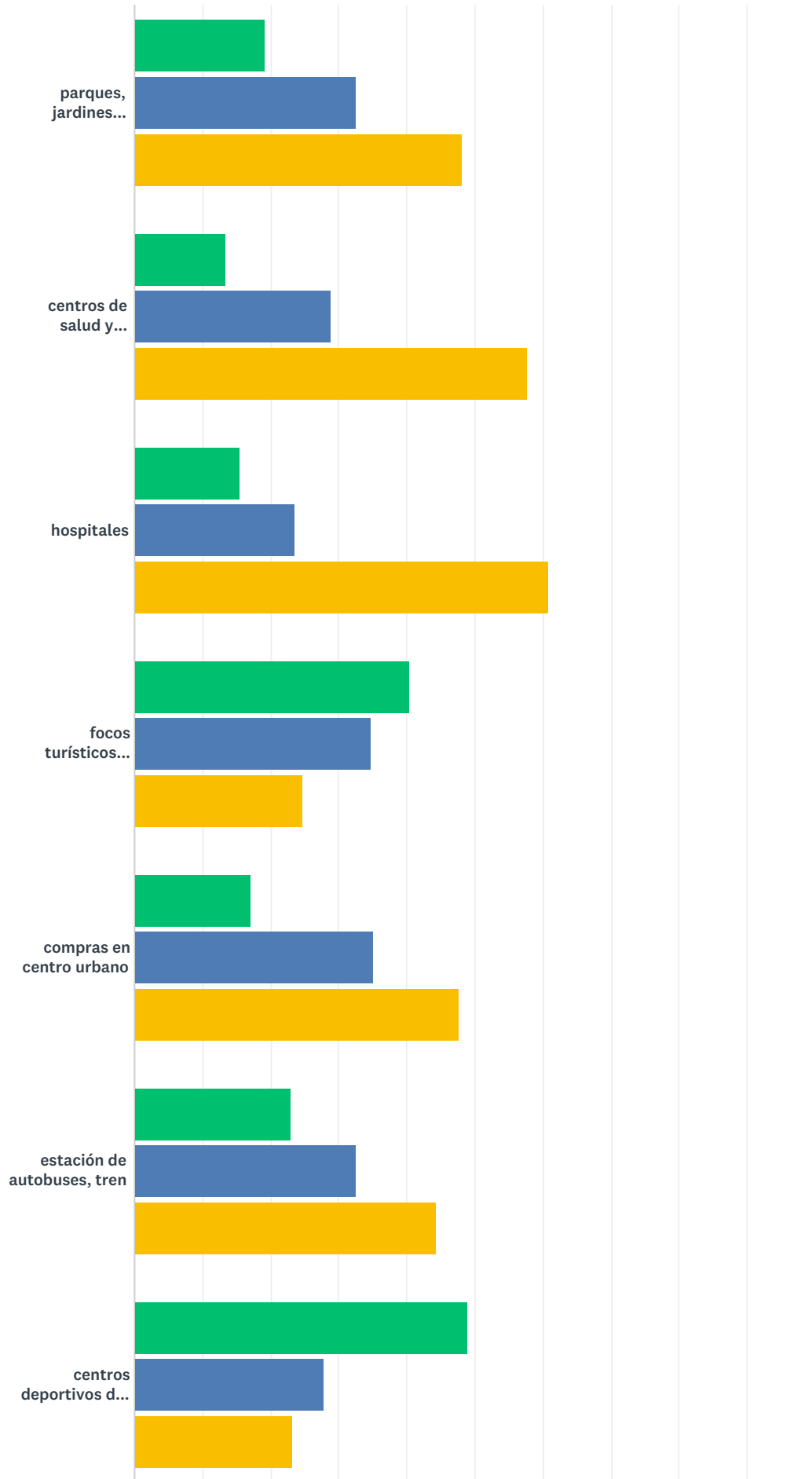


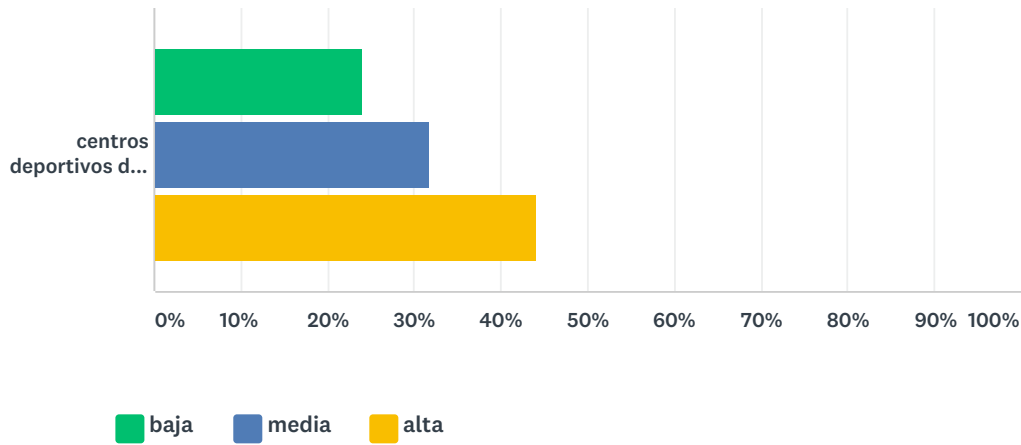
ANSWER CHOICES	RESPONSES
menos de 2 Km	22.23% 227
entre 2 y 5 Km	52.20% 533
más de 5 Km	25.56% 261
TOTAL	1,021

## Q12 Valora, SEGÚN TUS DESTINOS HABITUALES, la importancia de poder acceder cómodamente a estos sitios:

Answered: 1,021 Skipped: 0



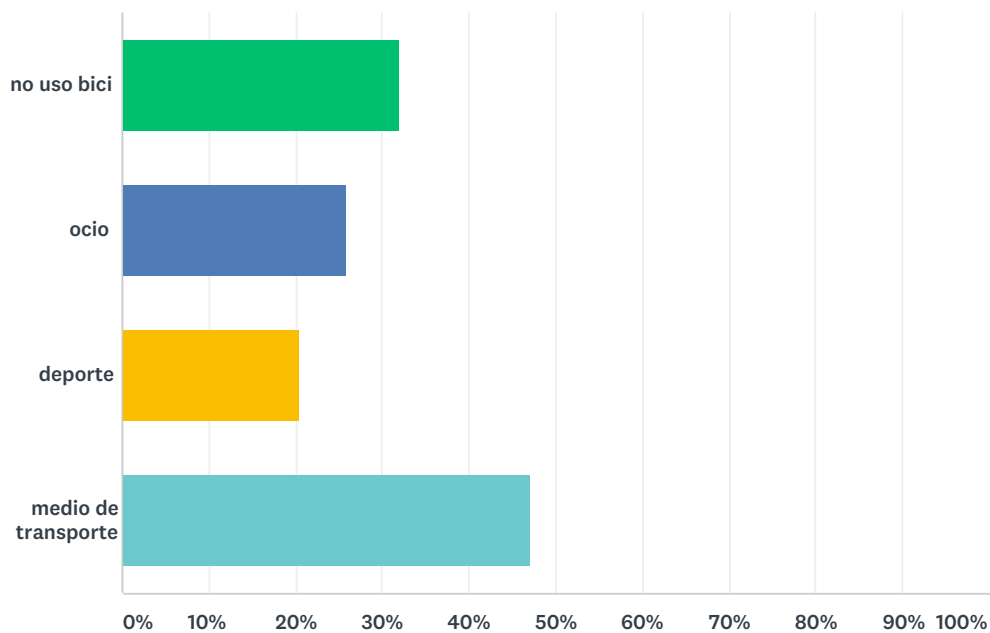




	BAJA	MEDIA	ALTA	TOTAL
universidades	44.76% 457	17.24% 176	38.00% 388	1,021
institutos	50.24% 513	18.12% 185	31.64% 323	1,021
colegios	44.27% 452	17.14% 175	38.59% 394	1,021
zonas de trabajo en centro urbano	25.47% 260	23.31% 238	51.22% 523	1,021
polígonos industriales y empresariales	53.18% 543	20.67% 211	26.15% 267	1,021
bibliotecas, civivox, espacios culturales	20.67% 211	33.40% 341	45.94% 469	1,021
parques, jardines...	19.20% 196	32.62% 333	48.19% 492	1,021
centros de salud y ambulatorios	13.42% 137	28.89% 295	57.69% 589	1,021
hospitales	15.57% 159	23.60% 241	60.82% 621	1,021
focos turísticos (museo, catedral, plaza de toros...)	40.45% 413	34.77% 355	24.78% 253	1,021
compras en centro urbano	17.14% 175	35.06% 358	47.80% 488	1,021
estación de autobuses, tren	23.02% 235	32.62% 333	44.37% 453	1,021
centros deportivos de uso esporádico (estadio de fútbol...)	48.87% 499	27.91% 285	23.21% 237	1,021
centros deportivos de uso frecuente (polideportivo, piscina...)	24.09% 246	31.73% 324	44.17% 451	1,021

## Q13 ¿Por qué motivos usas la bici?

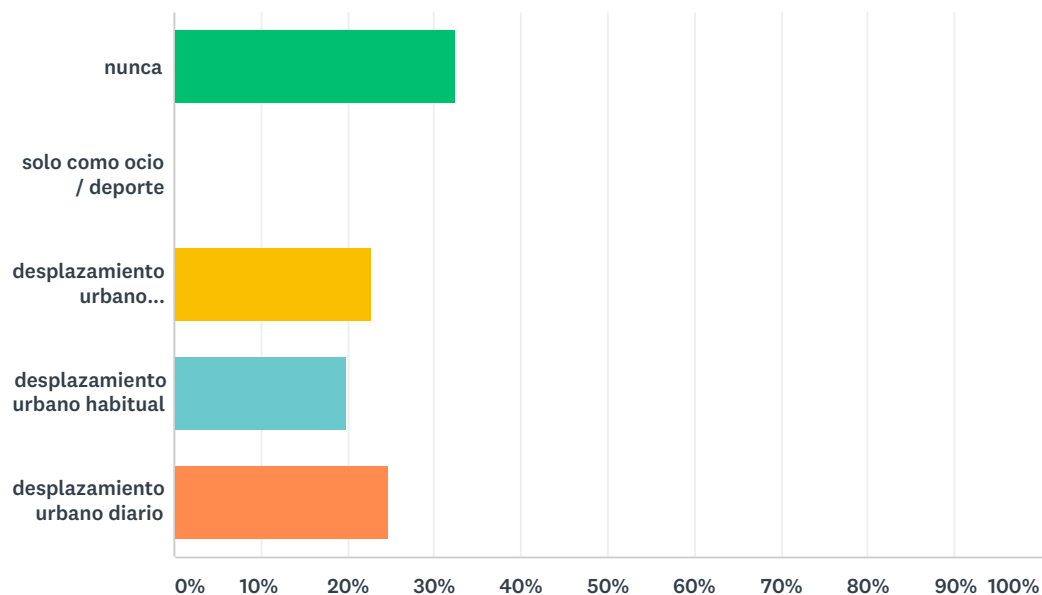
Answered: 1,016 Skipped: 5



ANSWER CHOICES	RESPONSES
no uso bici	31.99% 325
ocio	25.89% 263
deporte	20.47% 208
medio de transporte	47.05% 478
Total Respondents: 1,016	

## Q14 ¿Con qué frecuencia usas la bici?

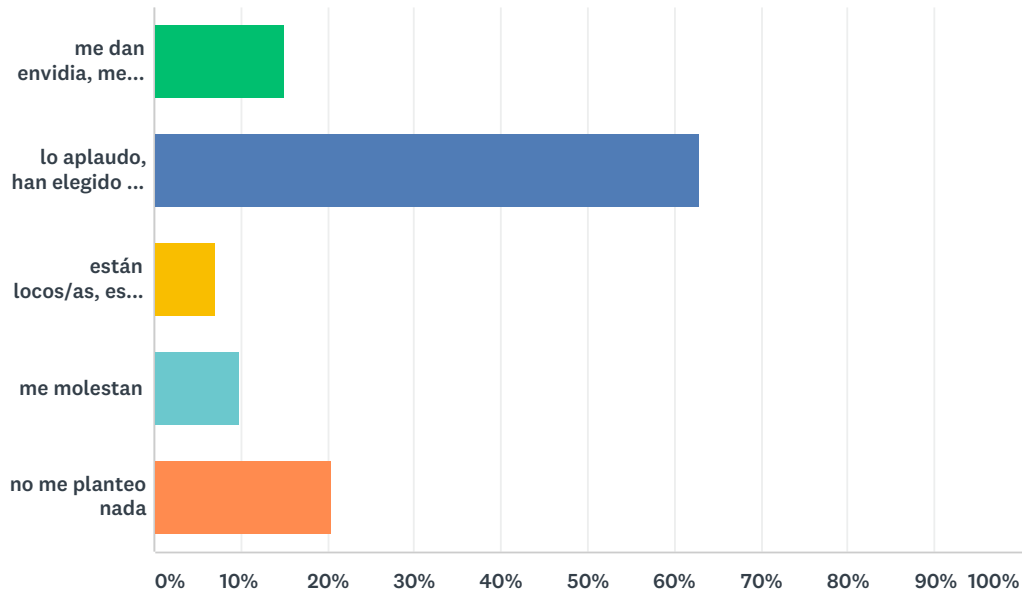
Answered: 1,021 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
nunca	32.52%	332
solo como ocio / deporte	0.00%	0
desplazamiento urbano esporádico	22.82%	233
desplazamiento urbano habitual	19.88%	203
desplazamiento urbano diario	24.78%	253
TOTAL		1,021

## Q15 Cuando ves a la gente en bici por Pamplona... (respuesta múltiple)

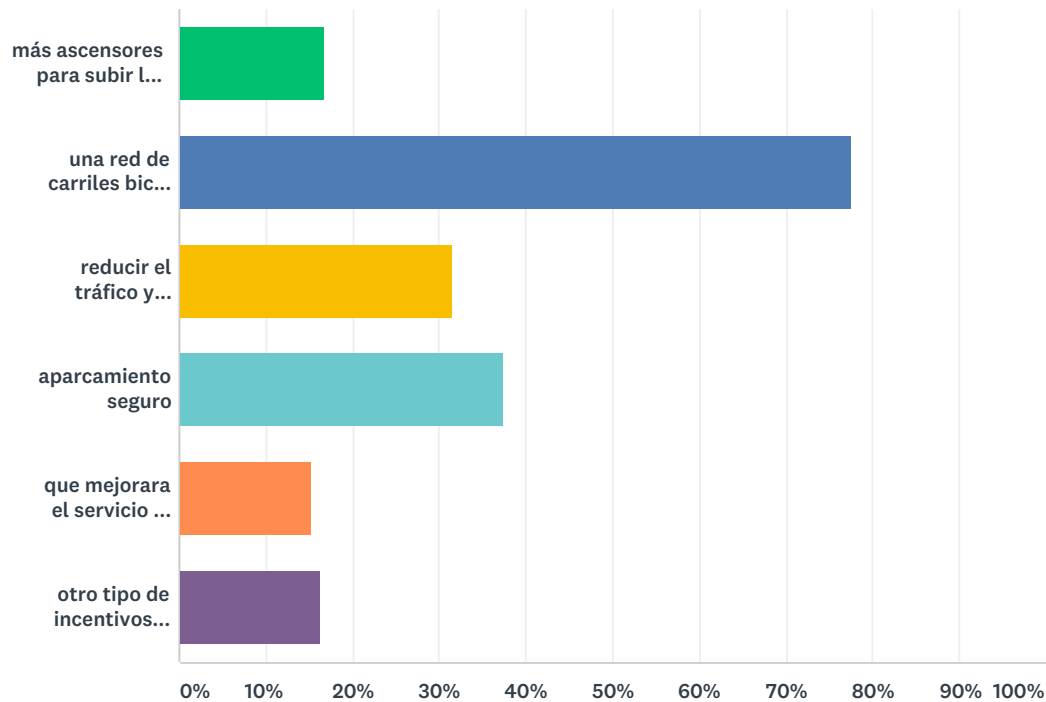
Answered: 995 Skipped: 26



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
me dan envidia, me gustaría ser uno de ellos	14.97%	149
lo aplaudo, han elegido un medio de transporte que beneficia a toda la ciudad	63.02%	627
están locos/as, es muy arriesgado	7.14%	71
me molestan	9.85%	98
no me planteo nada	20.40%	203
Total Respondents: 995		

## Q16 ¿Qué debería pasar en Pamplona para que usaras más la bici? (respuesta múltiple)

Answered: 995 Skipped: 26

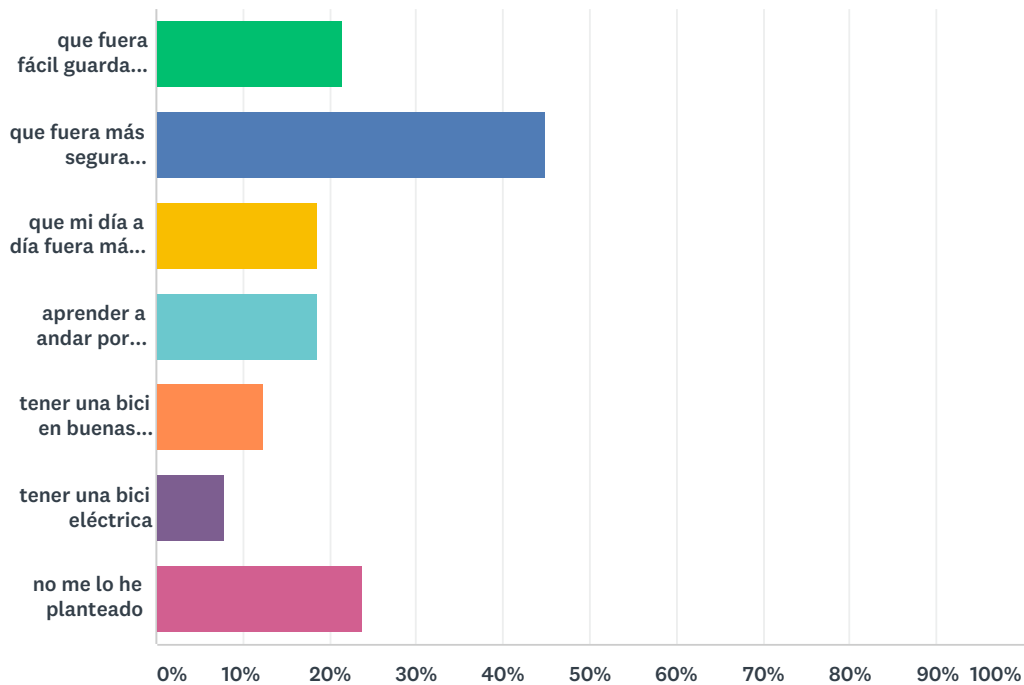


ANSWER CHOICES	RESPONSES
más ascensores para subir las cuestas	16.78% 167
una red de carriles bici segura y conectada	77.59% 772
reducir el tráfico y pacificarlo	31.66% 315
aparcamiento seguro	37.39% 372
que mejorara el servicio de bici pública	15.28% 152
otro tipo de incentivos (descuentos, promociones...)	16.38% 163
Total Respondents: 995	



## Q17 ¿Qué debería pasar en tu vida para usar más la bici? (respuesta múltiple)

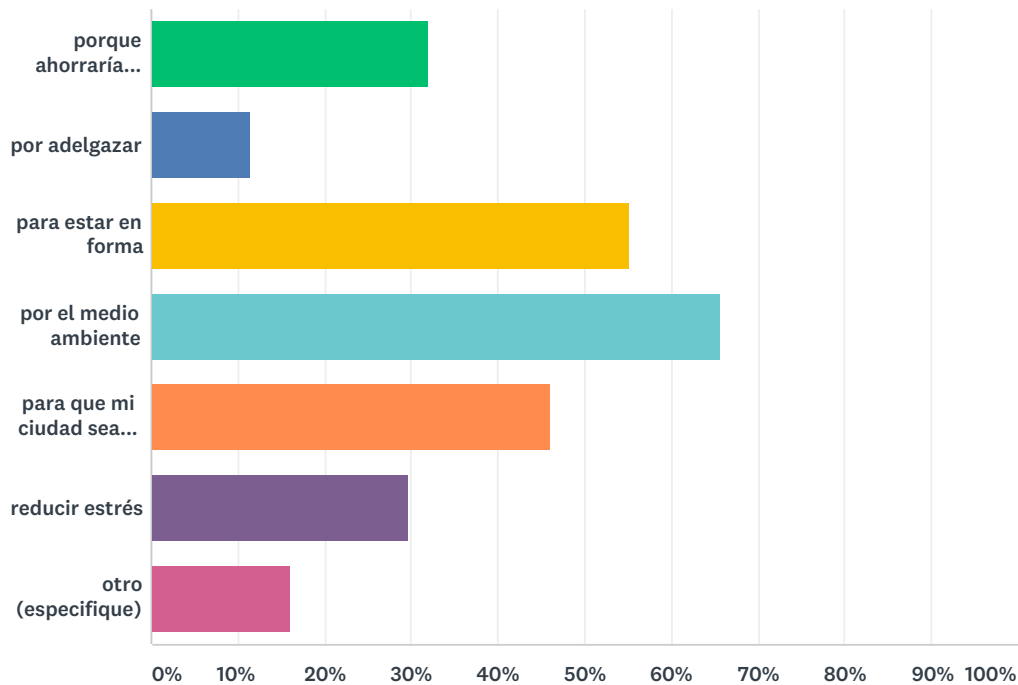
Answered: 965 Skipped: 56



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
que fuera fácil guardarla en mi casa	21.55%	208
que fuera más segura aparcarla en la calle	44.97%	434
que mi día a día fuera más fácil	18.55%	179
aprender a andar por ciudad / mejorar en confianza	18.65%	180
tener una bici en buenas condiciones	12.44%	120
tener una bici eléctrica	7.88%	76
no me lo he planteado	23.83%	230
Total Respondents: 965		

## Q18 Con qué afirmaciones te identificas más: iría en bici... (respuesta múltiple)

Answered: 995 Skipped: 26



ANSWER CHOICES	RESPONSES
porque ahorraría dinero	31.96% 318
por adelgazar	11.56% 115
para estar en forma	55.18% 549
por el medio ambiente	65.63% 653
para que mi ciudad sea mejor	45.93% 457
reducir estrés	29.75% 296
otro (especifique)	16.08% 160
Total Respondents: 995	

#	OTRO (ESPECIFIQUE)	DATE
1	Iría más rápido	11/28/2017 9:52 AM
2	por todas y cada una de sus virtudes	11/27/2017 3:37 PM
3	Comodidad	10/12/2017 8:58 AM
4	Para dar ejemplo a los más pequeños de que otra forma de desplazamiento es posible. Autosuficiente y no contaminante.	10/11/2017 6:48 PM
5	Mas carrile bici, NO aceras bici	10/11/2017 4:09 PM
6	porque me gusta	10/10/2017 9:41 PM
7	por mi propio interés	10/10/2017 7:40 AM

8	Porque ya no puedo ir a trabajar en coche ya,que no hay donde aparcar	10/9/2017 10:28 PM
9	No necesito ir en bici, me gusta ir andando y me molestan las bicis que van haciendo carreras ,que se vayan al velódromo	10/9/2017 9:27 PM
10	Por se el medio de transporte más sencillo y que más tiempo ahorras	10/9/2017 7:48 PM
11	si tuviera menos años	10/9/2017 6:40 PM
12	SALUD	10/9/2017 12:01 PM
13	por lo rápido q llego a los sitios	10/9/2017 7:56 AM
14	se llega rápido a todos sitios de Pamplona.	10/9/2017 6:58 AM
15	porque gano en tiempo	10/7/2017 10:07 AM
16	Si hiciese mejor tiempo en mi ciudad	10/7/2017 9:21 AM
17	Porque es la manera más rápida de desplazarse	10/7/2017 9:16 AM
18	Para llegar más rapido al destino	10/6/2017 5:31 PM
19	Iría más rápido	10/6/2017 12:43 PM
20	si hubiera menos trafico y el aire fuera menos contaminado	10/6/2017 10:44 AM
21	Por velocidad y deporte	10/6/2017 10:32 AM
22	Para moverme más rápido por la ciudad	10/6/2017 10:04 AM
23	No se andar en bici	10/6/2017 9:08 AM
24	Por ir más rápido	10/6/2017 8:47 AM
25	Por gusto y por comodidad a la hora de desplazarme	10/5/2017 9:48 PM
26	Por desplazarme con más rapidez	10/5/2017 2:28 PM
27	Evitar atascos y problemas de aparcamiento	10/5/2017 1:34 PM
28	Por rapidez	10/5/2017 12:42 PM
29	No iria	10/5/2017 12:26 PM
30	Razones médicas	10/5/2017 12:13 PM
31	jamás iría en bici, tengo coche	10/5/2017 12:13 PM
32	No se andar en bici	10/5/2017 11:28 AM
33	ahorro de tiempo y dinero, por placer, da libertad	10/5/2017 11:01 AM
34	Para ir más rapido	10/5/2017 10:56 AM
35	Para ir más rapido	10/5/2017 10:48 AM
36	Nunca usaría la bici	10/5/2017 9:59 AM
37	No iría en bici	10/5/2017 9:58 AM
38	Para ir más rapido	10/5/2017 9:28 AM
39	Por rapidez	10/5/2017 9:24 AM
40	ahorro de tiempo y dinero, y por placer, da libertad	10/5/2017 9:08 AM
41	Para ir más rapido	10/5/2017 8:58 AM
42	llegar más rápido a los sitios	10/5/2017 8:45 AM
43	por nada	10/4/2017 10:39 PM
44	Ahorrar tiempo	10/4/2017 8:51 PM
45	para contemplar y disfrutar de la ciudad desde otra perspectiva	10/4/2017 8:23 PM
46	Porque me gusta	10/4/2017 8:17 PM
47	Sí trabajaré solo 8 horas	10/4/2017 2:28 PM

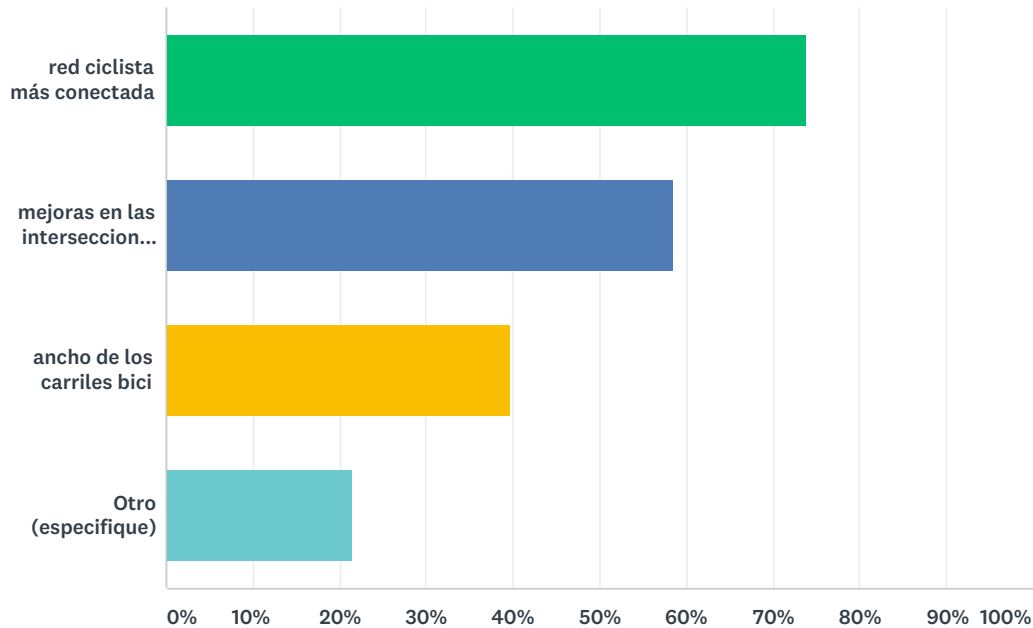
48	Si mi ciudad no tuviera cuestras y llegara sudando a trabajar	10/4/2017 1:51 PM
49	No iría en bici	10/4/2017 11:57 AM
50	Por rapidez	10/4/2017 11:26 AM
51	No usaría nunca la bicicleta	10/4/2017 11:05 AM
52	Para moverme más rápido	10/4/2017 10:38 AM
53	Para ir más rapido	10/4/2017 10:00 AM
54	Para moverme por la ciudad no emplearía la bici. Iría a pié ó en transporte público.	10/4/2017 9:01 AM
55	No iría en bici	10/4/2017 8:58 AM
56	Sobretudo porque me resulta posible y es saludable y sostenible.	10/4/2017 8:49 AM
57	Sparcamiento	10/4/2017 8:47 AM
58	Nunca iría	10/4/2017 8:20 AM
59	Para llegar más rapido al destino	10/3/2017 6:13 PM
60	Tengo hijos y no me caben en la bici	10/3/2017 1:41 PM
61	Porque tengo problemas para encontrar sitio para aparcar en el casco viejo	10/3/2017 1:31 PM
62	Por rapidez	10/3/2017 12:50 PM
63	Por rapidez	10/3/2017 12:48 PM
64	Porque me gusta la bici	10/3/2017 11:50 AM
65	Por rapidez	10/3/2017 11:38 AM
66	Para concienciar a mis hijos	10/3/2017 10:55 AM
67	Por el trafico, evitar	10/3/2017 10:18 AM
68	Por no esperar y poder aparcar	10/3/2017 10:11 AM
69	Pasear	10/3/2017 10:10 AM
70	No iría	10/3/2017 9:17 AM
71	No iría en bici	10/3/2017 9:09 AM
72	Con una normativa segura iría en bici	10/3/2017 9:06 AM
73	Medio de desplazamiento	10/3/2017 8:57 AM
74	por dar ejemplo a otros, de que se puede.	10/3/2017 8:57 AM
75	Por comodidad y rapidez y me evito el buscar sitio para aparcar	10/3/2017 6:54 AM
76	Porque es muy divertido, era una gozada con 15 años y más de 20 años después lo sigue siendo	10/3/2017 6:01 AM
77	ahorar tiempo	10/2/2017 4:41 PM
78	por comodidad	10/2/2017 3:51 PM
79	por deporte	10/2/2017 2:37 PM
80	con treinta años menos	10/2/2017 2:14 PM
81	Comodidad, puedes dejar al lado de donde has quedado	10/2/2017 12:30 PM
82	Nunca he andado en bici	10/2/2017 12:16 PM
83	Porque me gusta la bici	10/2/2017 12:12 PM
84	Comodidad y rapidez	10/2/2017 12:04 PM
85	Comodidad	10/2/2017 10:08 AM
86	No iría en bici	10/2/2017 9:20 AM
87	Por rapidez	10/2/2017 9:19 AM
88	Ocio	10/2/2017 6:11 AM

89	Comodidad y rapidez	10/1/2017 5:30 PM
90	de ninguna forma, en otras ciudades europeas, el carril bici es menor que lo que se ha puesto aqui, y la usan mas. Siempre se favorece en un sentido y no se tiene el cuenta el día a día de familias con niños junto con el horario laboral. Es un desastre el plan de amabilidad que han implantado de manera unilateral	10/1/2017 4:03 PM
91	No me compete, ya voy en bici	9/30/2017 3:35 PM
92	Ahorrar tiempo	9/30/2017 2:24 PM
93	Si el clima acompaña y el servicio en bici estuviera más extendido.	9/30/2017 8:46 AM
94	Si los carriles bici fueran más lógicos	9/30/2017 8:34 AM
95	Es la manera más rápida de ir a mi trabajo	9/30/2017 7:51 AM
96	El clima mejor	9/30/2017 6:55 AM
97	no dependencia ni energética ni horaria	9/29/2017 4:00 PM
98	Iría en bici porque el transporte público en Pamplona es caro. Hay poca frecuencia en la gran mayoría de líneas. Nocturnas hay demasiado pocas y bici y coche no se puede coger bebiendo.	9/29/2017 11:20 AM
99	ahorro tiempo	9/29/2017 9:37 AM
100	Mejoraría la ciudad y se reduce el consumo de combustible ahorrando dinero, sin duda	9/28/2017 10:05 AM
101	llego más contenta al trabajo, aparco en la puerta.	9/28/2017 8:28 AM
102	rapidez	9/27/2017 3:51 PM
103	por no depender tanto del coche	9/27/2017 2:08 PM
104	Para mejorar la calidad del aire	9/27/2017 8:47 AM
105	Porque voy más rápido que andando	9/26/2017 10:20 PM
106	No tengo ningún interés por ir en bici	9/26/2017 2:37 PM
107	por que me gusta y ahorro tiempo	9/25/2017 5:30 PM
108	Debería haber más aparcabicis por toda la ciudad, y mas carriles bicis seguros	9/25/2017 5:01 PM
109	disfruto con ella	9/25/2017 4:33 PM
110	por todas y cada una de sus virtudes	9/25/2017 1:22 PM
111	llegar a los sitios antes y sin perturbar apenas el tráfico de la ciudad	9/25/2017 11:32 AM
112	Disfrutar del paisaje.	9/25/2017 10:50 AM
113	porque me resulta cómodo (llevar pesos), rápido, y me gusta	9/25/2017 10:48 AM
114	porque me gusta	9/25/2017 10:35 AM
115	si no tuviese más 8km hasta el trabajo	9/25/2017 10:31 AM
116	medio de transporte idóneo para andar en ciudad si esta está preparada para ello	9/25/2017 10:17 AM
117	La vici, como el patinete o los patines para el ocio en el campo !!!	9/25/2017 10:16 AM
118	Es un medio de trasporte que aporta mucha autonomía y acceso al aire libre.	9/25/2017 10:13 AM
119	otro	9/25/2017 10:10 AM
120	No puedo llevar 3 niños en bici	9/25/2017 10:06 AM
121	No iría en bici	9/25/2017 10:03 AM
122	Imposible por mi condición física y por las obligaciones familiares. Si no fuera por lo anterior, la climatología también es disuasoria	9/25/2017 9:58 AM
123	Porque ahorraría tiempo	9/25/2017 9:53 AM
124	Si no tuviera otro medio de transporte.	9/25/2017 9:50 AM
125	Reducir tiempo desplazamiento en la ciudad	9/22/2017 5:20 PM

126	aparcar	9/22/2017 3:48 PM
127	porque es el medio de transporte más práctico y rápido para ir de mi casa a los colegios, trabajo, etc	9/22/2017 11:35 AM
128	Practicidad	9/22/2017 7:36 AM
129	Ahorrar tiempo, comodidad al poder aparcar justo alado de tu destino	9/22/2017 7:22 AM
130	Medio transporte	9/22/2017 12:45 AM
131	Facilidad y rapidez de desplazamiento	9/22/2017 12:11 AM
132	Porque ahorraría tiempo	9/21/2017 10:37 PM
133	Porque llego antes	9/21/2017 4:10 PM
134	Por que es un gusto	9/21/2017 4:01 PM
135	Reducir contaminación atmosférica y ruido	9/21/2017 3:00 PM
136	Ahorro tiempo	9/21/2017 1:17 PM
137	ver la ciudad desde otro punto de vista	9/21/2017 12:53 PM
138	Comodida y rapidez	9/21/2017 12:51 PM
139	Es más sencillo moverse que en coche	9/21/2017 10:55 AM
140	Voy en bici, no entiendo el condicional	9/21/2017 10:55 AM
141	comodidad	9/20/2017 3:13 PM
142	NO IRÍA	9/20/2017 10:27 AM
143	por ahorrar tiempo en los desplazamientos	9/20/2017 10:24 AM
144	no sé circular en bici	9/20/2017 9:12 AM
145	Porque se vive mejor, aporta felicidad y buen rollo, reduce el estrés, mola y es sexy.	9/20/2017 5:09 AM
146	Es lo más rápido en desplazamientos cortos	9/19/2017 10:12 PM
147	Ahorro tiempo	9/19/2017 9:32 PM
148	es más rápido, más fácil de aparcar, más sano, es el futuro	9/19/2017 7:42 PM
149	nunca iría en bici, uso y usaré el coche	9/19/2017 6:55 PM
150	con ninguna	9/19/2017 5:52 PM
151	porque llego antes	9/19/2017 5:24 PM
152	No iría nunca en bici	9/19/2017 5:12 PM
153	Porque me gusta	9/19/2017 3:56 PM
154	La bici es un peligro tanto para quien la usa como para quien no la usa sobre todo si eres peatón falta educación como siempre el ayuntamiento empieza por el tejado	9/19/2017 3:47 PM
155	No iría más en bici	9/19/2017 3:26 PM
156	modo de entender la vida	9/19/2017 1:05 PM
157	Molesta a los cochistas	9/19/2017 12:54 PM
158	Mejorar la movilidad	9/19/2017 12:26 PM
159	si NO me lo imponen	9/19/2017 11:49 AM
160	Si pudiera hacerlo con dos niños desde el barrio en el que vivo al barrio donde trabajamos y vamos al colegio	9/15/2017 4:14 PM

## Q19 ¿Qué mejorarías de la red actual? (respuesta múltiple)

Answered: 961 Skipped: 60



ANSWER CHOICES	RESPONSES
red ciclista más conectada	73.88% 710
mejoras en las intersecciones en aras de la seguridad del ciclista	58.58% 563
ancho de los carriles bici	39.65% 381
Otro (especifique)	21.54% 207
Total Respondents: 961	

#	OTRO (ESPECIFIQUE)	DATE
1	Benetako sare bat izatea: auzoak bidegorriz komunikatuak egotea	11/28/2017 10:28 AM
2	Bidegorria galtzadan jarriko nuke	11/28/2017 9:59 AM
3	Seinaleztapena (horizontala, bertikala..) eta markak	11/28/2017 9:53 AM
4	Gidarientzako informazioa zabala eta etengabea.	11/27/2017 4:11 PM
5	Gizartean txirindulariarekiko sentsibilizazio kanpaina bat eginen nuke, denon onurarako hautua dela garbi adieraziz, txirindulari eta zenbait oinezkoen arteko "gerra" gainditzeko. Bide gorri sare egoki batekin akaso hori lortu daiteke.	11/27/2017 3:51 PM
6	Ez nuke esanen gaur egunean sarerik dagoenik. Hortaz, ia zerotik hasi beharrean gaudela esango nuke. Hori ere baditu bere alde positiboak. Animo eta eutsi	11/27/2017 3:34 PM
7	Bizikleta bideak gehiagotu	11/27/2017 3:19 PM
8	Poder pasar determinados semaforos en rojo con la bici, por ejemplo los que solo son de peatones disminuyendo la velocidad. Prioridad ciclista en determinadas circunstancias.	10/11/2017 6:52 PM
9	desearía que fuese una red, no una serie de tramos sueltos	10/10/2017 7:44 AM
10	Que fuera más amplia y más segura	10/9/2017 10:48 PM
11	Los carriles bici son un basurero.. Es un pinchazo asegurado	10/9/2017 10:31 PM

12	No me interesa,solo quiero que la gente se mueva con libertad, eso quiere decir como quier	10/9/2017 9:30 PM
13	eliminar las aceras-bici	10/9/2017 8:39 PM
14	no me lo he planteado	10/9/2017 6:45 PM
15	Concienciación ciudadana por el respeto a los ciclistas	10/9/2017 3:17 PM
16	En algunos puntos de la ciudad no tiene continuidad el carril bici. Yo diariamente utilizo la bicicleta pero no me atrevo a ir por la carretera con los vehiculos detrás y voy por la acera que ya se que está prohibido. Creo que se debería hacer algo con respecto a este tema.	10/9/2017 2:27 PM
17	Carril o zona por donde poder circular con la bici sin tener la sensación de molestar a peatones y coches.	10/9/2017 12:18 PM
18	Separar la bici de los peatones para no causar molestias a los mismos.	10/9/2017 10:26 AM
19	Prioridad en calzadas compartidas con resto vehículos	10/9/2017 9:47 AM
20	llevamos años con unos carriles pintados sobre las aceras, q ya estas borradas y transcurrían x semaforos farolas y conteneores. Muchos terminan sin conecion alguna.....todo muy ridiculo. Un consejo...yo habilitaria todos los carriles peatonales q han marcado del centro urbano, para las bicicletas, ya q x el centro no hay ningun carril bici.	10/9/2017 8:04 AM
21	carril bici sin pintar en muchas zonas	10/9/2017 7:01 AM
22	Reducir el tráfico de coches en la ciudad, disminuyendo la cantidad de carriles de coche. Que los nuevos carriles bici no les quiten espacio de las aceras a los peatones sino que sea a costa de algún carril de coches en la calzada.	10/7/2017 5:46 AM
23	seguridad para biciclistas en la calzada	10/6/2017 6:59 PM
24	Más carriles bicis para que no molesten a los peatones	10/6/2017 5:57 PM
25	Daría preferencia en cruces (luz ambar en vez de roja en los que es posible, por ejemplo los que no hay una vía perpendicular que cruce) y permitiría un espacio en sentido contrario en calles de sentido único con anchura sufuciente.	10/6/2017 4:46 PM
26	Un carril bici bien pensado. Teniendo en cuenta coches y peatones. Cruces con semaforos seguros. Buena señalización. Que el carril bici pase por lugares seguros: no por medio de terrazas como pasa en mendebaldea ni debajo de los arboles donde te tienes que agachar para poder circular. Que los peatones nos respeten y no nos griten ni insulten cuando vamos en bici aunque estemos circulando correctamente. Que en los carriles bici se resperen y no paseen peatones por ellos, ni los coches paren para hacer algun recado o los camiones paren ahí para descargar porque no tienen otra zona como sucede en la calle abejas.	10/6/2017 12:47 PM
27	Convicencia con peatoneso	10/6/2017 11:32 AM
28	Los ciclistas siempre por el carril bici	10/6/2017 10:56 AM
29	conseguir disminuir trafico coches: menos contaminación, menos riesgo y menos ruido	10/6/2017 10:49 AM
30	Educacion vial	10/6/2017 10:33 AM
31	Que los peatones respetarn el carril bici y los ciclistas a los peatones	10/6/2017 9:50 AM
32	Esta muy bien ahora	10/6/2017 9:33 AM
33	Andar por calzada y acera	10/6/2017 9:24 AM
34	Esta muy bien ahora	10/6/2017 9:18 AM
35	el carril bici es importante pero no se puede tomar como principal medio de transporte en Pamplona, porque es inviable con la de gente que venimos a trabajar a PAmplona de barrios y municipios limitrofes. Creo que el nuevo proyecto vial en iturrama, pio xii y centro de pamplona va a generar muchos más atascos y complicaciones a los vecinos, ademas de perjudicar al pequeño comercio. Hay más gente que utiliza el coche y no la bici, debemos dar soluciones a la mayoría. Va a estar muy bonito Pio XII con carriles bicis vacíos y atascos en el único carril para vehiculos, sin hablar de comercios cerrados...	10/6/2017 9:11 AM
36	Bicis publicas en San Jorge	10/6/2017 9:10 AM
37	No tener que cruzar aceras, diferenciar carril bici y aceras	10/6/2017 8:51 AM
38	Mejoras para no poner en riesgo la seguridad de los peatones	10/6/2017 8:24 AM



39	Aparcamientos como el de Descalzos en el II ensanche, por favor.	10/5/2017 9:51 PM
40	que no se acaben de repente los carrilws bici y no tengas por donde continuar	10/5/2017 6:58 PM
41	Más carriles bici ajenos a peatones y coches	10/5/2017 2:30 PM
42	zonas seguras para aparcar la bici	10/5/2017 1:38 PM
43	zonas seguras de aparcamientos	10/5/2017 1:08 PM
44	red ciclable pensada como via de comunicacion ( no solo como ocio)	10/5/2017 12:57 PM
45	Carriles mejor definidos	10/5/2017 12:17 PM
46	mas huecos de aparcar coches	10/5/2017 12:14 PM
47	Nada	10/5/2017 12:11 PM
48	Más carriles bici, y obligación de usarlos	10/5/2017 12:04 PM
49	Educacion vial a ciclistas	10/5/2017 11:36 AM
50	educar a peatones y conductores para respetar carril bici y 1,5 metros para adelantar. educar ciclista para evitar ciclar cerca de portales (peligro de atropello de gente que sale del portal)	10/5/2017 11:11 AM
51	Que los ciclistas no molestaran a los peatones	10/5/2017 9:59 AM
52	Educacion vial a ciclistas	10/5/2017 9:42 AM
53	No hay una red como tal	10/5/2017 9:28 AM
54	No se	10/5/2017 9:25 AM
55	Conexión también con el área metropolitana	10/5/2017 8:54 AM
56	Quitar las bicis de la circulación	10/5/2017 8:35 AM
57	nada	10/5/2017 7:22 AM
58	Eliminaría un carril de coche y lo reservaría para bicis, en el caso de que los coches tengan dos o más carriles.	10/4/2017 10:57 PM
59	Normas para los ciclistas	10/4/2017 10:43 PM
60	Más estaciones de bicicletas de alquiler.	10/4/2017 9:48 PM
61	Posibilidad de llevar la bici en el bus	10/4/2017 8:53 PM
62	más bicis públicas (estaciones) para unir diversas áreas o para optar a mayor intermodalidad	10/4/2017 8:29 PM
63	Mejorar los carriles en general	10/4/2017 7:43 PM
64	Más conectada, mejor conectada, mayor número de carriles y carriles más anchos	10/4/2017 2:49 PM
65	Que no hubiera cuestas en mi ciudad y no llegara a trabajar sudando	10/4/2017 1:53 PM
66	la separación entre el carril bici y la carretera	10/4/2017 1:31 PM
67	Un carril bici que cubra todo	10/4/2017 12:49 PM
68	Mentalizar por el uso del carril bici	10/4/2017 12:43 PM
69	Parkings de bici	10/4/2017 12:42 PM
70	servicio bicis municipales muuucho mejor	10/4/2017 12:17 PM
71	Convicencia con peatones	10/4/2017 12:11 PM
72	No se	10/4/2017 11:58 AM
73	habría que mejorar la formación de los ciclistas que no saben las normas de circulación	10/4/2017 11:54 AM
74	Prohibir la circulación en aceras	10/4/2017 11:06 AM
75	Convicencia con peatones	10/4/2017 11:05 AM
76	Un carril bici que se vaya a usar	10/4/2017 10:50 AM
77	Que las bicis pagasen impuestos, seguros y parking	10/4/2017 10:34 AM

78	Pasos de cebra para ciclistas	10/4/2017 10:30 AM
79	Señalización de Peatones	10/4/2017 9:33 AM
80	Carril que peatones y coches	10/4/2017 9:22 AM
81	Condiciones para crear carriles bici con seguridad	10/4/2017 9:20 AM
82	Aumentaría el transporte público para moverse por la ciudad pero siempre conviviendo con el uso del coche. No creo que sea tan bueno para la ciudad dar tanta prioridad a las bicis (que por otra parte tampoco hay tantas) y estrangular el tráfico para los vehículos. No perdamos de vista la realidad de nuestra ciudad, pequeña y donde un porcentaje alto de usuarios debido a que nuestro trabajo se encuentra en polígonos, fuera del área metropolitana debemos utilizar sí ó sí el coche.	10/4/2017 9:10 AM
83	No la conozco	10/4/2017 8:58 AM
84	Más puntos y ampliación de horarios en la nbici	10/4/2017 8:53 AM
85	No relaciono carril-bici con el uso de la bici. Concienciación mutua usuarios de la calzada.	10/4/2017 8:52 AM
86	Que desaparecieran	10/4/2017 8:21 AM
87	invitarlos mejor. Al bajar del autobús pones el pie en el carril bici y no ves al ciclista hasta q lo tienes encima	10/3/2017 1:45 PM
88	quitar de acera	10/3/2017 1:34 PM
89	aumentar el transporte urbano	10/3/2017 12:26 PM
90	Mayor educación vial	10/3/2017 11:53 AM
91	Más carriles bici, y mayor educación vial	10/3/2017 11:24 AM
92	Convivencia con peatones	10/3/2017 11:22 AM
93	Que no atraviesen bancos y árboles	10/3/2017 10:40 AM
94	Prohibir la circulación en aceras	10/3/2017 9:18 AM
95	Desconozco los carriles bici actuales	10/3/2017 9:10 AM
96	Cumplir las normativas	10/3/2017 9:10 AM
97	Un normativa clara, comunicada y conocida por TODOS ( Ciclistas, conductores y peatones) de como andar en bici en eta ciudad.	10/3/2017 9:01 AM
98	Que cuando se hace un carril bici, el espacio se le quite de la calzada a los coches y no de la acera a los peatones. Que el espacio que gane la bici sea a costa de los coches, no a costa de los peatones. Si los coches lo siguen teniendo tan fácil, seguirán atravesando Pamplona en vez de utilizar las rondas.	10/3/2017 7:44 AM
99	Que el camino recto sea para las bicis y el camino con dificultades (curvas cerradísimas, múltiples cruces,...fuera para los coches). En mi caso particular, un ascensor en la parte de mayor pendiente de la Ctra. Sarriguren, la que transcurre paralela a la calle Ramón Aguinaga. Por ejemplo: <a href="http://www.boredpanda.es/ascensor-bicicletas-cyclocable-trondheim-noruega/">http://www.boredpanda.es/ascensor-bicicletas-cyclocable-trondheim-noruega/</a>	10/3/2017 6:16 AM
100	Carril exclusivo bicicletas	10/2/2017 7:00 PM
101	Sacar ciclistas de la calzada	10/2/2017 6:49 PM
102	nada	10/2/2017 2:39 PM
103	Señalización	10/2/2017 12:55 PM
104	Mas carriles bici	10/2/2017 12:31 PM
105	No se	10/2/2017 12:17 PM
106	No rayas en acera como carril bici	10/2/2017 11:40 AM
107	Bicis publicas en San Jorge	10/2/2017 11:33 AM
108	Respeto hacia el ciclista	10/2/2017 11:30 AM
109	Señalizaciones mas claras	10/2/2017 11:17 AM
110	Concentración vía de peatones ciclistas y vehículos	10/2/2017 11:02 AM

111	Acceso a poblaciones de la Comarca, como Orkoien, con una rotonda extremadamente peligrosa	10/2/2017 10:46 AM
112	Usar los carriles bici correctamente	10/2/2017 10:31 AM
113	Iluminación en ciertos tramos por la noche	10/2/2017 10:11 AM
114	ampliar la cantidad de carriles bici en calles secundarias de la ciudad	10/2/2017 9:06 AM
115	Prohibir aceras	10/2/2017 8:38 AM
116	no poner árboles en medio de los carriles bici ni otros obstáculos	10/2/2017 8:37 AM
117	Formación de conductores de vehículos	10/2/2017 8:27 AM
118	No la conozco	10/2/2017 8:26 AM
119	poder compartir la acera donde no hay carril bici	10/2/2017 8:03 AM
120	Limitar la velocidad en areas peatonales. Sancionar el uso de movil y de auriculares mientras se va en bici. Porque crea mala fama a resto de usuarios. Obligacion de llevar timbre. Y cuando es de noche luces, esta ultima con sancion si no se cumple. Aparcamientos mejor distribuidos. Más dispersos, no masificados como ahora.	10/2/2017 6:23 AM
121	Buenos carriles bici	10/1/2017 5:35 PM
122	estrechar carril bici	10/1/2017 4:06 PM
123	Mejor sitio para guardarla	9/30/2017 2:28 PM
124	Aprovechar los carriles para personas que se han quedado en paseo sarasate y demás	9/30/2017 9:11 AM
125	Más puntos de prestamo y estos, a cubierto, para evitar mojarte cuando te sientas en el sillín cargado de agua por la lluvia. También que funcione correctamente ya que muchas veces no funciona y te tienes que ir sin bici con la consecuente perdida de tiempo en los diversos intentos de utilizar un servicio con el que contabas y que finalmente no has podido utilizar. Tambien que 3 de cada 10 veces la bici o no cambia bien o esta frenada o el candado no funciona. Y hasta tres veces se me ha salido la rueda (hace ya tiempo de esto). quizás un pequeño kit de herramientas básico, llave allen, bomba y llave inglesa en cada punto de entrega para ajustar el freno o el sillín que se baja y no se puede apretar a mano mejor, ayudaría en muchas ocasiones a solucionar pequeños inconvenientes. Por lo demás la idea del prestamo y la ampliación de horarios último me parecen un gran acierto.	9/30/2017 9:00 AM
126	Reducción velocidad vehículos a motor.	9/30/2017 8:42 AM
127	En los pasos de cebra con dos carriles por sentido, pondría semáforos de botón para peatones y ciclistas	9/30/2017 8:02 AM
128	aparcamientos seguros para bicis	9/29/2017 4:05 PM
129	Carriles segregados	9/29/2017 4:03 PM
130	No usar las aceras sino las carreteras; y marcar mejor el carril bici, para que lo sepan coches y peatones	9/28/2017 10:39 AM
131	Ampliar señalización de la red actual	9/28/2017 10:16 AM
132	Mejorar intersecciones	9/28/2017 10:08 AM
133	carril bici bien identificado y no pasando de carretera a acera porque nadie sabe cuál es su espacio y tanto los peatones como los coches se enfadan. Espacio propio para bicicletas.	9/28/2017 8:33 AM
134	Repintado de aceras bici	9/27/2017 10:12 PM
135	Cultura colectiva de la bicicleta	9/27/2017 5:58 PM
136	mejores indicaciones	9/27/2017 2:19 PM
137	pacificar el tráfico rodado	9/27/2017 8:50 AM
138	Que la bicis no fueran por las aceras	9/26/2017 2:40 PM
139	Accesibilidad a las zonas altas	9/26/2017 10:00 AM
140	Pavimento más adecuado en mojado (ej. vuelta del castillo - iturrama))	9/26/2017 9:34 AM
141	carriles eficientes, no como el slalom de la avda. Juan pablo II	9/26/2017 7:36 AM

142	Carriles EXCLUSIVOS para la bici, a los que no puedan acceder ni coches, ni autobuses, ni peatones	9/26/2017 5:50 AM
143	Limpieza de los carriles bici actuales (vidrios rotos, ramas de árboles, etc)	9/26/2017 3:51 AM
144	carriles bicis separados y protegidos de los coches. Sustituir muchos aparcamientos coches por carriles bicis. En zona iturrama, en vías de doble carril y otro para aparcamientos de coches, este último se come uno de los dos carriles, coches muy grandes etc.	9/25/2017 5:13 PM
145	El sistema público de bicicletas. Es pésimo. Pondría más estaciones. Vitoria-Gasteiz tiene, o al menos antes tenía, una en cada barrio, en los centros cívicos. Con sólo cinco puntos está muy limitada	9/25/2017 4:48 PM
146	Carriles bici bien marcados y delimitados (Nunca x la carretera, nunca compartiendo el espacio con los coches)	9/25/2017 1:13 PM
147	que fueran vehículos ,carriles bici en la carretera	9/25/2017 11:05 AM
148	Que los carriles bici se hagan más en entornos con vegetación y más relajantes.	9/25/2017 10:54 AM
149	Obligar a los coches a circular mas despacio para poder reaccionar mejor	9/25/2017 10:54 AM
150	carriles sin baches y su curvas en escuadra	9/25/2017 10:31 AM
151	incremento de carriles bici	9/25/2017 10:24 AM
152	transporte público de calidad,incentivar cuitos deporte pedal	9/25/2017 10:22 AM
153	Más semáforos para bici/ Las pistas del carril no pueden ser baldosas, porque resbalan/ El carril no puede pasar por en medio de árboles/ El carril no puede estar al lado de aparcamientos públicos, porque con frecuencia los conductores abren las puertas bruscamente, invadiendo el carril y poniendo en peligro al ciclista/	9/25/2017 10:21 AM
154	Que la red de bici no interfiera con los peatones. Se pida un carnet para andar en bici.	9/25/2017 10:08 AM
155	Que los ciclistas respetaran las señales y los carriles bici que para eso están	9/25/2017 10:04 AM
156	Indicar mejor los cedas al paso de los ciclistas hacia los peatones en los lugares en que se dé esa circunstancia	9/25/2017 10:04 AM
157	Red ciclista que rodee Pamplona y habilitar entradas para ellos	9/25/2017 9:57 AM
158	Mejoraría todo.	9/24/2017 9:13 AM
159	Cuesta Veloso, ¡carril bici segregado, ya!	9/23/2017 4:21 PM
160	pacificar el trafico y campaña decidida del propio ayuntamiento a su favor con policia municipal usandola y con campañas de promoción	9/23/2017 10:19 AM
161	Educacion ciudadana, respeto por el otro, circule en lo que circule, es una vida!	9/22/2017 7:07 PM
162	designación de un espacio para la bici en las calles del casco viejo	9/22/2017 11:37 AM
163	Conexión con los municipios de la comarca, por ejemplo, Huarte, no hay forma rápida de llegar a él sin pasar por la carretera. Coordinación con municipios colindantes apra mejroar el carril bici de forma integrada.	9/22/2017 7:25 AM
164	Remarcar carril bici pintado	9/22/2017 6:48 AM
165	Convivencia con el trafico	9/22/2017 12:17 AM
166	Más aparcamientos y más seguros	9/21/2017 10:43 PM
167	Reducir el número de vehículos en la ciudad, reducir la velocidad de circulación en la ciudad y mayor concienciación de los conductores de vehículos a motor	9/21/2017 3:05 PM
168	Semáforos ciclistas en carretera	9/21/2017 2:15 PM
169	que la gente no ande por el carril bici, quitar los bancos que están justo al lado	9/21/2017 2:13 PM
170	Que el carril bici vaya por el lugar más corto. Sin tener que dar rodeos. Más distancia con coches aparcados.	9/21/2017 1:22 PM
171	semáforos en ambar en pasos de cebra sin intersección	9/21/2017 12:58 PM
172	Educacion de conductores y peatones	9/21/2017 12:54 PM

173	Dar más información a conductores (concienciación de la importancia del metro y y medio, correcta salida de rotondas...) y cómo (muchas veces los ciclistas nos llenamos la boca ejerciendo de cívicos pero nos saltamos semáforos y no respetamos otras indicaciones). Educación en ambos colectivos para una mejor convivencia	9/21/2017 12:25 PM
174	coches circulando a menor velocidad	9/21/2017 11:56 AM
175	Mayor difusión de las rutas (paneles, apps, mapas)	9/21/2017 10:57 AM
176	Poner más semáforos para bicicletas, reducir la velocidad de los coches	9/20/2017 8:34 PM
177	No hay una red mínima de carriles bici	9/20/2017 5:12 PM
178	las aceras bici (están la mayoría borradas)	9/20/2017 3:17 PM
179	Mas carriles bicis	9/20/2017 2:05 PM
180	instalar los carriles en las calzadas y no en las aceras, quitar espacio al coche	9/20/2017 12:52 PM
181	EN LAS ZONAS CON ADOQUIN HABILITAR FRANJAS LISAS PARA BICIS, COCHECITOS DE BEBES Y SILLAS DE RUEDAS.	9/20/2017 10:45 AM
182	cambio de ordenanza municipal exigiendo pie a tierra y excluyendo bicis de aceras cambiando por respeto a peatones y velocidad adecuada	9/20/2017 10:29 AM
183	que los ciclistas la uticen de verdad, no sólo en los tramos que les apetece.	9/20/2017 9:38 AM
184	Más bases de bicis públicas y que sean eléctricas	9/20/2017 7:49 AM
185	Las aceras-bici son un desastre, incómodas para los ciclistas y además suponen un riesgo para los peatones.	9/20/2017 5:12 AM
186	El carril bici de Pamplona en general, que es lamentable y muy poco práctico por la falta de continuidad	9/19/2017 10:17 PM
187	Más carriles bici de uso exclusivo. Que	9/19/2017 8:40 PM
188	Mantenimiento, repintado, señalización...	9/19/2017 7:57 PM
189	Cuando tenemos carril bici es una gozada, faltan más Km	9/19/2017 7:47 PM
190	Más aparcamientos vigilados	9/19/2017 7:31 PM
191	nunca iría en bici	9/19/2017 6:56 PM
192	Todos los carriles bici deberían ser de color rojo para que coches y peatones los identifiquen como tales y los respeten como ocurre en cientos de ciudades de España y Europa y no uno de cada tipo y color.	9/19/2017 6:25 PM
193	Mejor señalizacion	9/19/2017 6:13 PM
194	Que sea muy cómodo combinar transporte publico y bici	9/19/2017 5:55 PM
195	Ya esta suficientemente bien	9/19/2017 5:14 PM
196	que en cada intersección no haya que girar hasta el paso de cebra	9/19/2017 4:23 PM
197	superficies que no resbalen cuando llueve y caminos que no tengan curvas de 90°	9/19/2017 4:03 PM
198	Nada tienen que aprender a circular con el medio rodado	9/19/2017 3:51 PM
199	Eliminaría muchas de las aceras pintadas (o todas) y muchas aceras bici	9/19/2017 3:29 PM
200	Iluminación, mantenimiento (arquetas hundidas, líneas pintadas en aceras-bici casi borradas), delimitación de carriles en zonas peatonales	9/19/2017 2:49 PM
201	no considero que haya una red, es la jungla	9/19/2017 2:17 PM
202	Basicamente un carril bici, yo conosidero que haya uno actualmente...	9/19/2017 1:53 PM
203	Que se pueda ir por las aceras	9/19/2017 1:27 PM
204	Señalización, mantenimiento, trazado, seguridad, diseño, respeto	9/19/2017 12:56 PM
205	Nada	9/19/2017 12:28 PM
206	que no se malgastase dinero otra vez	9/19/2017 11:51 AM

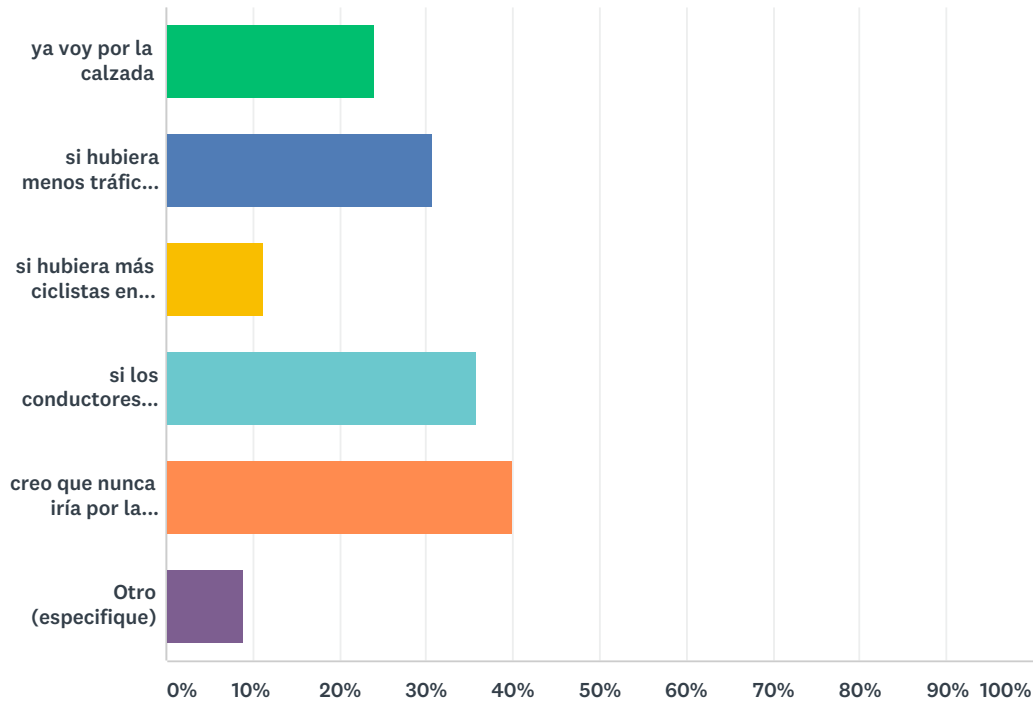
---

207	Villavesas que conecten buztintxuri con la zona de hospitales e Iturrama, os habéis dado cuenta de que no tenemos una sola línea que vaya hacia allí? Sería tan fácil como acercar la línea 7 (pasa por renfe) al barrio de buztintxuri.	9/15/2017 4:17 PM
-----	--	-------------------

---

## Q20 Irías por la calzada con los coches si: (respuesta múltiple)

Answered: 961 Skipped: 60



ANSWER CHOICES	RESPONSES
ya voy por la calzada	24.04% 231
si hubiera menos tráfico y circularan más despacio	30.70% 295
si hubiera más ciclistas en la calzada	11.24% 108
si los conductores fueran más respetuosos	35.80% 344
creo que nunca iría por la calzada	39.85% 383
Otro (especifique)	9.05% 87
Total Respondents: 961	

#	OTRO (ESPECIFIQUE)	DATE
1	ziklistendako galtzada bat egongo balitz errepidean, bere semaforoekin etab.	11/28/2017 9:59 AM
2	ongietorria sentitzekotan (kotxeek etsaitzat gaituzte)	11/27/2017 4:15 PM
3	Kotxeekin galtzadan joatea oso oso arriskutsua da, bizikletek ezin dute autoekin batera joan, errotondetan ezin da sartu bizikletaz	11/27/2017 3:19 PM
4	Si no hubiera coches ni personas	10/12/2017 9:17 AM
5	CARRIL BICI POR TODA LA CIUDAD Y EN CONDICIONES	10/11/2017 2:41 PM
6	Voy por la calzada, pero una red segura exige la segregación	10/10/2017 7:44 AM
7	Si viese a la policía ir en bicicleta	10/9/2017 10:31 PM
8	No voy en bici	10/9/2017 9:30 PM
9	Iría por el carril-bici	10/9/2017 8:39 PM

10	Reapeto	10/9/2017 7:32 PM
11	Si estuviera señalada la calzada con un carril bici pintado para hacer conscientes a los conductores	10/9/2017 3:17 PM
12	voy xq no hay suficiente red ciclista.	10/9/2017 8:04 AM
13	Siempre en el caso de que no hubiera carril bici	10/6/2017 5:57 PM
14	Iria por la calzada en caso de no haber carril bici para no molestar a los peatones	10/6/2017 5:52 PM
15	Si no se permitiese a los coches aparcar en doble fila y sobre pasos de cebra: hay demasiada permisividad.	10/6/2017 4:46 PM
16	Ir por la calzada sin carril bici me parece peligrosísimo para los ciclistas que queremos hacer recorridos por la ciudad.	10/6/2017 12:47 PM
17	Cada uno tiene que ir por su lugar, y la calzada es para los coches	10/6/2017 12:20 PM
18	Todos debería ir por calzada	10/6/2017 11:32 AM
19	si estuviera mejor acondicionada para ello	10/6/2017 10:49 AM
20	Únicamente donde no haya carril bici	10/6/2017 10:14 AM
21	Es peligroso para ellos y para los coches también	10/6/2017 10:05 AM
22	Las bicis que van por la calzada también deben respetar las normas de circulación, por lo que deberían incluso ser obligatorio el seguro de responsabilidad civil obligatorio para el resto de vehiculos que circulen. Un perro debe estar asegurado pero una bici no???	10/6/2017 9:11 AM
23	no sería necesario si hubiese un carril bici decente	10/5/2017 6:58 PM
24	Es un riesgo innecesario	10/5/2017 12:40 PM
25	Con carril bici	10/5/2017 12:27 PM
26	nunca iria en bici, tengo coche	10/5/2017 12:14 PM
27	solo si todos los conductores fueran MUY respetuosos (lamentablemente, eso no parece posible a medio plazo)	10/5/2017 11:11 AM
28	los ciclistas no respetan	10/5/2017 7:22 AM
29	Si tuviera un carril ANCHO en la calzada reservado para bicis.	10/4/2017 10:57 PM
30	carril bici separado con barrera	10/4/2017 10:43 PM
31	Si hubiera carril bici señalizado, como en tantas ciudades europeas	10/4/2017 10:11 PM
32	No fuese peligroso	10/4/2017 9:24 AM
33	la calzada es para los coches y las aceras siempre para los peatones.	10/4/2017 9:10 AM
34	Los ciclistas fueran as respetuosos también.	10/4/2017 8:49 AM
35	Si los ciclistas fuesen como pero vehículo más y no como las motos adelantando por la izquierda, entre carriles....	10/3/2017 1:45 PM
36	la actual red de bici no tiene sentido	10/3/2017 11:52 AM
37	Velocidad mas reducida de los coches	10/3/2017 9:01 AM
38	Más espacio	10/3/2017 8:26 AM
39	Si un carril de los existentes en la calzada fuera exclusivo para bicis, es decir, lo que no quiero es ir por un carril estrechico para ir pegadica a los coches. Es muy sencillo, en casi toda la Avenida Baja Navarra + Avda. Pío XII + Avda. del Ejército + Avda. Bayona hay 3 carriles para coches. La solución evidente es que los peatones sigan teniendo la misma anchura de acera y que los coches pasen a tener 2 carriles en vez de 3, y que ese carril de los coches sea para las bicis. No hace falta hacer grandes obras, sólo es necesario una decisión muy valiente, porque se desincentiva el tráfico de coches por la ciudad. Si sigue siendo más rápido atravesar la ciudad en coche que rodearla por la ronda, ya sabéis lo que decidirán los conductores de coches.	10/3/2017 7:44 AM
40	Yo voy. El resto de mi familia no. Iríamos todos si por lo menos la mitad de la calzada estuviera reservada para bicis. ES REÍRSE DE NOSOTROS tener 2 o 3 carriles para coches y un carrilito estrecho y con continuas curvas para las bicis.	10/3/2017 6:16 AM

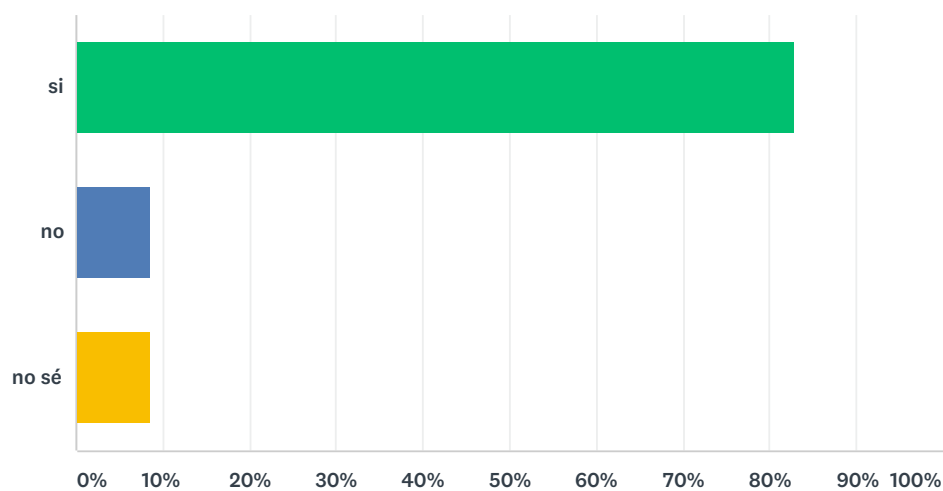


41	Hubiera carriles bici	10/2/2017 4:15 PM
42	ya voy por calzada en calles con poco tráfico	10/2/2017 1:42 PM
43	creo que lo más adecuado es un carril bici, donde no circulen ni coches ni viandantes, por la seguridad de todos.	10/2/2017 9:06 AM
44	la bici siempre pierde en un accidente	10/2/2017 8:03 AM
45	no voy de ninguna forma	10/1/2017 4:06 PM
46	Si fuera inevitable hacer un carril específico.	9/30/2017 9:00 AM
47	No cogería la bici si tengo que ir con los coches	9/30/2017 8:02 AM
48	preferencia d la bici en la calzada, señalización especial para bicis	9/29/2017 10:39 PM
49	Si hubiese señalización de calzada compartida y zona delimitada para la circulación de la bici	9/29/2017 4:03 PM
50	Si hubiera un carril bici marcado y se respetara	9/28/2017 10:39 AM
51	para circular en ciudad prefiero carril bici en la calzada, se circula mejor y todos aprendemos nuestro sitio. Eso sí, con mucha congestión es más molesto, por respirar de los tubos de escape.	9/28/2017 8:33 AM
52	Si l@s conductor@s de coches estuvieran habituados a compartir la calzada	9/27/2017 7:30 PM
53	Si hubiera más ciclocalles con carriles para bici marcados por el centro del carril del coche.	9/27/2017 8:50 AM
54	si los conductores no pusieran en riesgo mi seguridad	9/26/2017 7:05 PM
55	Soy peatón y voy por la acera intentando que no me atropellen las bicis	9/26/2017 2:40 PM
56	La velocidad para debería ser máximo a 30kms, calles de un único sentido y sin zona de aparcamiento en ellas. Cuando vas con la bici por calzada los coches que salen de zona parking no suelen fijarse en bicicletas	9/25/2017 5:13 PM
57	Si tuviese que ir obligatoriamente por la calzada, compartiendo el espacio con los coches, no iría en bici.	9/25/2017 1:13 PM
58	si la calzada fuese más ancha y pudieran adelantarme cómodamente. no voy a la misma velocidad que ellos	9/25/2017 11:34 AM
59	Más respeto a los ciclistas	9/25/2017 10:54 AM
60	Hubiera educación vial y carriles separados para los ciclistas	9/25/2017 10:50 AM
61	Me siento mucho más seguro yendo por las aceras, cuando éstas son amplias. Llevo 25 años circulando diariamente por la ciudad con mi bicicleta, con precaución y respeto al peatón. Y nunca he tenido ningún problema. Si crece el número de ciclistas, sí que entiendo que habrá que emplear la calzada o los carriles bici.	9/25/2017 10:43 AM
62	Si se respetasen los 2 metros de seguridad	9/25/2017 10:34 AM
63	si fuera compatible (difícil solución). Hoy en día es inviable por la peligrosidad que entraña	9/25/2017 10:24 AM
64	Si hubiera carril bici claramente establecido, señalizado y seguro en los laterales de la calzada.	9/25/2017 10:21 AM
65	Es mejor no mezclar coches y bicis ni bicis con peatones, por motivos de seguridad, sobre todo para los peatones que son los más indefensos	9/25/2017 10:04 AM
66	Mas educacion vial	9/25/2017 9:57 AM
67	Hay muchos problemas con conductores que no respetan el código de circulación, otros van borrachos y/o drogados. No me parece buena idea que los ciclistas urbanos debamos exponernos a tales peligros al movernos en bici por la ciudad.	9/24/2017 2:41 PM
68	La bici es invisible para los conductores, en ciudad.	9/24/2017 9:13 AM
69	¡carril bici segregado, ya!	9/23/2017 4:21 PM
70	Se le diera prioridad a la bici	9/22/2017 12:17 AM
71	si el ciclista tuviera prioridad	9/21/2017 12:58 PM

72	Suelo ir por la calzada pero varias veces he sido increpado, por lo que no sigo normas o consejos como el de circular por el centro del carril para hacerme más visible o evitar golpes contra posibles aperturas de puertas de vehículos estacionados Debería haber más educación, gran parte de lo conductores ven en las bicis un estorbo cuando circulando en bici o en coche a penas hay diferencia de tiempo en trayectos urbanos, aún respetando las bicis los semáforos	9/21/2017 12:25 PM
73	Un carril bici segregado es lo más importante para que el grueso de la población vaya por la calzada. Veo complicado compartirla con otros vehículos. Aunq yo a veces lo hago	9/21/2017 10:58 AM
74	Ya voy, pero iría mas tranquilo en los casos marcados	9/21/2017 10:57 AM
75	Si no hubiera coches	9/20/2017 5:12 PM
76	Si habria un carril de bici que me proporcionara seguridad	9/20/2017 2:05 PM
77	cambio legal que defienda a los ciclistas frente a vehículos motorizados	9/20/2017 10:29 AM
78	Me gustaría que hubiese menos vehículos a motor y fueran más despacio.	9/19/2017 9:37 PM
79	con un buen casco , eso sí.	9/19/2017 7:47 PM
80	nunca iría en bici	9/19/2017 6:56 PM
81	No iria nunca en bici	9/19/2017 5:14 PM
82	Espacios diferenciados bici coches	9/19/2017 4:08 PM
83	si la calzada estuviera diseñada para bicis	9/19/2017 2:17 PM
84	Hay un problema muy grande de educación social en este aspecto. Actualmente evito la calzada a toda costa, prefiero un reproche de una abuela sin sentido (pasanado a más de dos metros de distancia y despacio) que jugarmela en la carretera, asi de simple	9/19/2017 1:53 PM
85	Pero preferiria zonas de transito en las que el coche se sintiera intruso.	9/19/2017 1:08 PM
86	No iría por ciclocalles ilegales	9/19/2017 12:56 PM
87	que no se malgastase dinero otra vez	9/19/2017 11:51 AM

## Q21 ¿Crees que teniendo una red ciclista más amplia, segura y conectada aumentaría el uso de la bici en Pamplona?

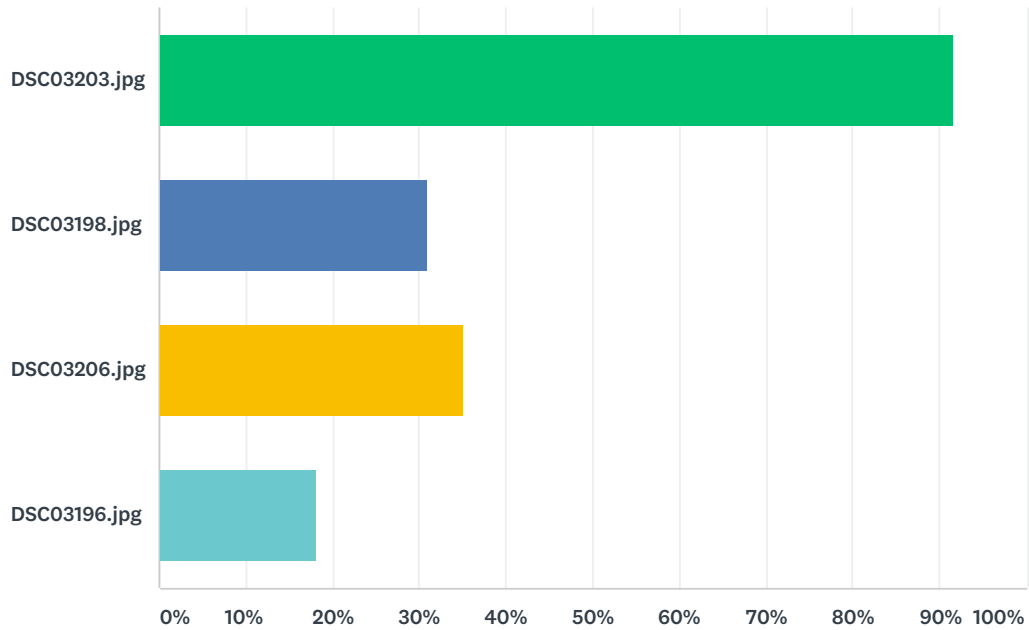
Answered: 961 Skipped: 60







ANSWER CHOICES	RESPONSES
si	82.83% 796
no	8.64% 83
no sé	8.53% 82
TOTAL	961

## Q22 Señala por qué tipo de vía irías en bici (en calzada)

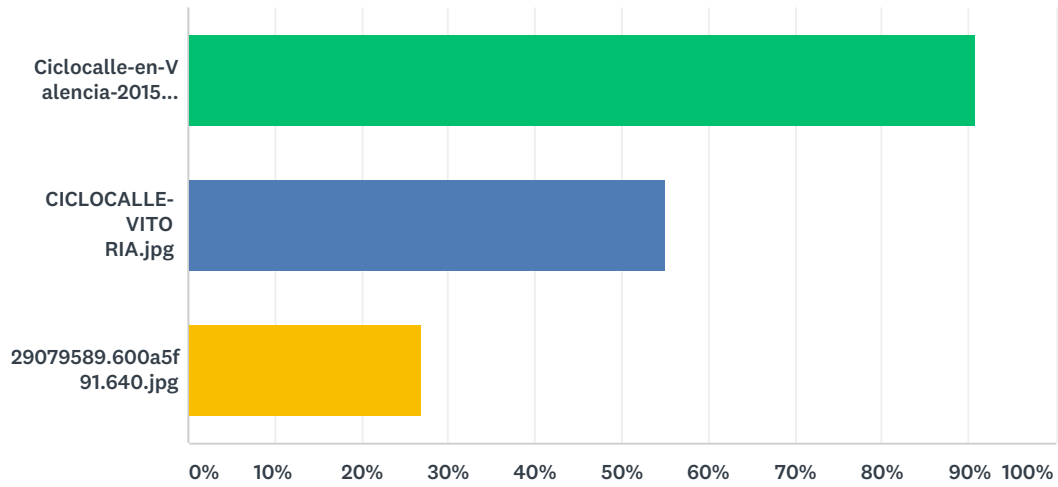
Answered: 853 Skipped: 168



ANSWER CHOICES	RESPONSES
	91.68% 782
	30.95% 264
	35.05% 299
	18.17% 155
Total Respondents: 853	

### Q23 Señala por qué tipo de vía irías en bici (zona 30 señales en el carril)

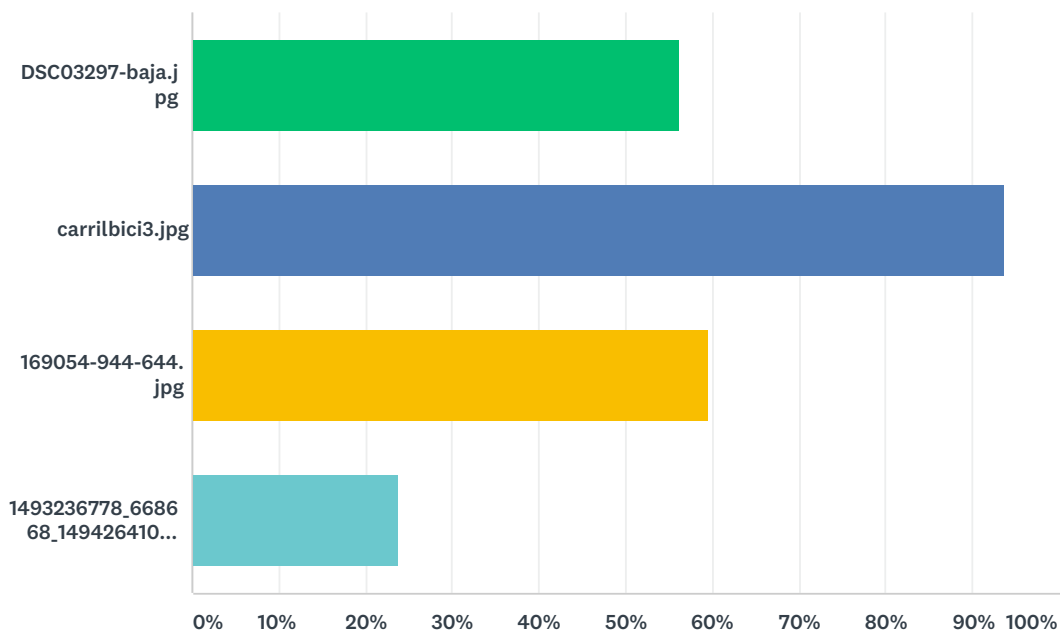
Answered: 841 Skipped: 180







ANSWER CHOICES	RESPONSES
	90.73% 763
	55.05% 463
	26.99% 227
Total Respondents: 841	

## Q24 Señala por qué tipo de vía irías en bici

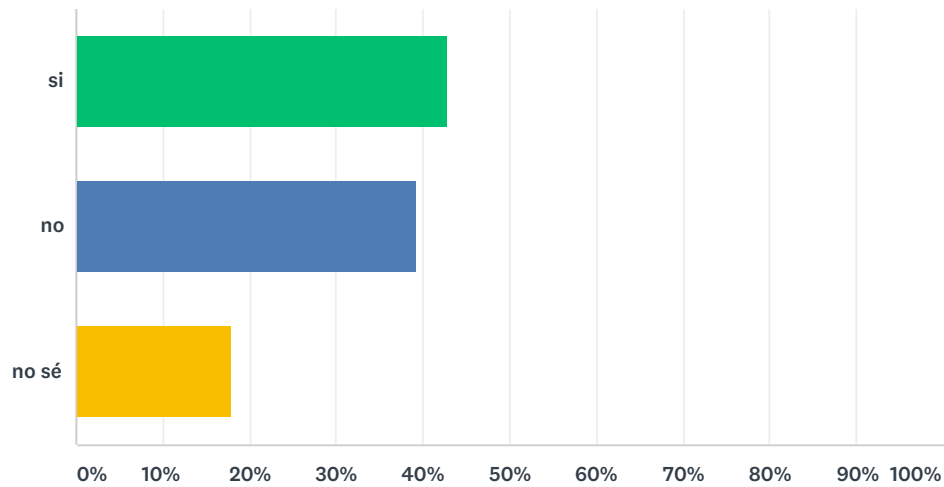
Answered: 899 Skipped: 122



ANSWER CHOICES	RESPONSES
	56.17% 505
	93.77% 843
	59.62% 536
	23.92% 215
Total Respondents: 899	

## Q25 ¿Crees que contestarías igual a las preguntas 18, 19 y 20 si te acompañara una niña/o de 8 años?

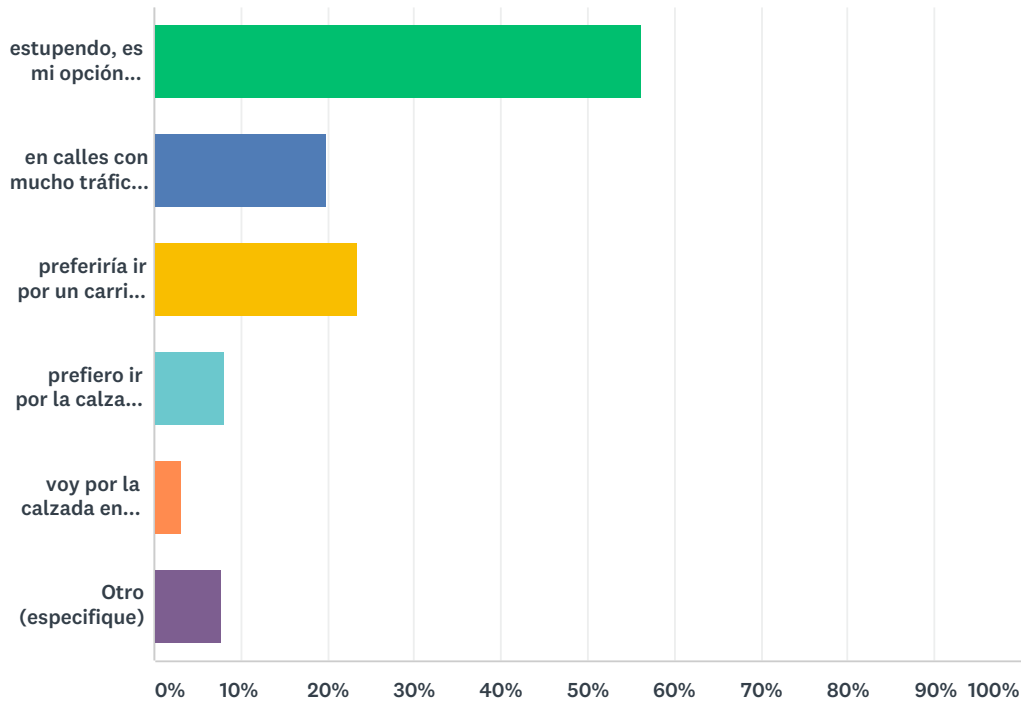
Answered: 937 Skipped: 84



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
si	42.80%	401
no	39.27%	368
no sé	17.93%	168
TOTAL		937

## Q26 Ante esta imagen, y para ir en bici...

Answered: 934 Skipped: 87



ANSWER CHOICES	RESPONSES
estupendo, es mi opción preferente (lo veo lo más seguro.. no me atrevo en otro tipo...)	56.21% 525
en calles con mucho tráfico prefiero esta opción, con poco tráfico prefiero otras	19.81% 185
preferiría ir por un carril bici (en la calzada) (es más rápido... más seguro en intersecciones...)	23.34% 218
prefiero ir por la calzada (pacificada y con poco tráfico) (es lo más rápido... lo más seguro...)	8.14% 76
voy por la calzada en cualquier caso	3.10% 29
Otro (especifique)	7.82% 73
Total Respondents: 934	

#	OTRO (ESPECIFIQUE)	DATE
1	Ez dut deus ikusten	11/27/2017 4:11 PM
2	trafiko txikia badago joan daiteke galtzadatik, errotondetan ezinezkoa da	11/27/2017 3:19 PM
3	Estos carriles son poco respetados por peatones y lentos. Los uso exclusivamente si voy con niños o despacio.	10/11/2017 6:54 PM
4	si pusieran os coches en bateria pero con el morro para fuera,si lo peatones no invadieran el carril bici..sino es mejor la calzada a 30	10/10/2017 9:45 PM
5	la bicicleta es un vehículo y puede y debe ir legalmente por la calzada. Si no tienes la,seguridad para ir por la calzada quiza no debas conducir una bicicleta.	10/9/2017 10:32 PM
6	No quiero ir en bici . Qué tal tienen ustedes los rodillas?	10/9/2017 9:31 PM
7	quiero que el carril bici vaya por la acera	10/7/2017 10:12 AM



8	Es la mejor opción mientras los ciclista lo respeten. Si aún y todo bajan a la calzada no sirve para nada.	10/6/2017 12:21 PM
9	Pero deberían obligar a los ciclistas a respetarlo, que luego atropellan	10/6/2017 12:10 PM
10	Falta de respeto en la mayoría de casos sobre peatones y con muchos coches tambien	10/6/2017 11:05 AM
11	Esta bien si no fuese invadido por peatones	10/6/2017 10:35 AM
12	Debería de ser continuada, no que de repente se metan en la carretera y estorben a los coches aumentando la peligrosidad.	10/6/2017 10:07 AM
13	Siempre que se respete (peatón-ciclista, ciclista-peatón)	10/6/2017 9:52 AM
14	Pero respetando los peatones l carril y los ciclistas teniendo cuidado cuando tngan que cruzar los peatones el carril (pasos de cebra)	10/6/2017 9:39 AM
15	No es la mejor opción, porque lo invaden los peatones	10/6/2017 8:53 AM
16	Que se alejen de los peatones	10/6/2017 8:25 AM
17	prefiero un carril lejos de las puertas de los coches	10/5/2017 1:40 PM
18	no iría nunca en bici	10/5/2017 12:14 PM
19	para ello es imprescindible educar al conductor en el respeto al ciclista, incidiendo en mirar para ver si llega algún ciclista (adaptar la vista, no mirar sólo a la acera, como con los peatones, sino mirar más lejos por si está llegando algún ciclista)	10/5/2017 11:13 AM
20	Con concienciación de conductores	10/5/2017 10:49 AM
21	Los ciclistas no deberían de poder ir cerca de los peatones, porque no tienen cuidado	10/5/2017 10:00 AM
22	nadie va por esos carriles	10/5/2017 7:22 AM
23	El problema de los carriles bici es que en los cruces hay giros y curvas muy cerrados mientras que en la calzada suelen ser mucho más rectas.	10/4/2017 10:59 PM
24	utilizaría este preferentemente pero los peatones no respetan los carriles y los utilizan a veces o no hay cultura como para cruzar una calzada.	10/4/2017 8:32 PM
25	Es el peor carril bici, se cruzau con coches que van a garajes y no hay visibilidad	10/4/2017 12:28 PM
26	No iría en bici	10/4/2017 11:59 AM
27	Carriles bici que no sea peligroso en las entradas de parking...	10/4/2017 10:52 AM
28	Demasiada acera desaprovechada, ni para peatón ni para bici	10/4/2017 10:33 AM
29	Si no hubiese peatones, este	10/4/2017 10:16 AM
30	Si la acera es así de ancha, este	10/4/2017 9:23 AM
31	no iría en bici	10/4/2017 9:11 AM
32	Insisto en que no relaciono directamente el carril-bici con el uso de la bici. En mi caso, por compleción física y por tipo de bici que tengo.	10/4/2017 8:54 AM
33	No uso bici	10/3/2017 1:56 PM
34	Este sin escalón	10/3/2017 11:07 AM
35	Me es indiferente	10/3/2017 10:02 AM
36	No iría en bici	10/3/2017 9:10 AM

37	Si los carriles de la calzada son más anchos y más rectos, iría por la calzada. Podéis preguntar a los conductores de coches si irían por un carril donde no se puede adelantar, donde hay curvas de 90° y donde en vez de haber rotondas fluidas hay que parar continuamente. Las dificultades de circulación las tenemos los que damos pedales, por favor, poned las dificultades a los que el esfuerzo lo hace el motor del coche. Creo que el precio que hay que pagar por la ciclabilidad es desincentivar el uso del coche quitándole completamente un carril. La anchura de un carril bici es ridícula comparada con la anchura de un carril de coche, y además de eso a los coches se les suelen dedicar 2 y hasta 3 carriles. Debo decir que creo que os armáis un lío y os gastáis mucho dinero innecesariamente. Si de verdad deseáis hacerlo y os atrevierais, sería tan sencillo como dedicar un carril de la calzada EXCLUSIVO para bicis (en el caso de que haya 2 o más carriles). Es tan barato que se hace prácticamente sólo repintando. Eso sí, políticamente hay que ser muy valiente. Para eso no hace falta hacer multitud de estudios y encuestas, sólo hace falta a atreverse a tomar la decisión de perjudicar claramente al coche.	10/3/2017 6:36 AM
38	Si la acera es así de ancha, este	10/2/2017 6:51 PM
39	No se	10/2/2017 12:17 PM
40	Maa color, por la calzada	10/2/2017 9:39 AM
41	Esta me parece muy buena opción, pero falta educación vial para la convivencia y los peatones entran continuamente en este tipo de vías, por ello, prefiero un carril bici en la calzada frente al de la acera.	10/2/2017 9:08 AM
42	peligroso puertas coches	9/30/2017 9:12 AM
43	He visto en otros países incluso soluciones de autovías elevadas para la bici en intersecciones o zonas de mucho tránsito, una red específica para ellas realizada con elevaciones en zonas conflictivas con tráfico de coches.	9/30/2017 9:04 AM
44	Me gustan los ceda al paso en el carril bici. Pero no veo sentido a los semáforos. Mejor mismos semáforos que coches	9/30/2017 8:07 AM
45	Las aceras supone riesgo de atropello a peatones, y no sabría decir por qué, pero los peatones invaden el carril bici sea el acho de calzada que sea	9/28/2017 10:10 AM
46	a pesar de que sea un carril bici los peatones hacen uso de él para ir más cómodamente. En la zona de la misericordia es peligroso ir por el carril bici ya que a menudo salen a pasear personas mayores con andadores o sillas de ruedas ya que como he dicho antes es más liso y más cómodo para ellos. Además, estos carriles en la acera los niños y las personas con discapacidad intelectual no los distinguen bien y se exponen a accidentes ya que pueden cruzar por ellos sin saber los riesgos.	9/26/2017 7:12 PM
47	No iría en bici, iría andando	9/26/2017 2:41 PM
48	Es una muy buena opción, carril bici separado y amplio, los coches aparcados al abrir las puertas nunca golpearán a ciclistas. Único posible peligro es la gente al tirar la basura. No suele mirar nunca si viene bici.	9/25/2017 5:18 PM
49	un carril bici, separado de la calzada, pero más separado que este de los peatones	9/25/2017 4:38 PM
50	Hay que estar muy pendientes de los viandantes, no suelen respetar el carril, van distraídos con movil y demás	9/25/2017 10:51 AM
51	mejor cuanto más alejado de la calzada	9/25/2017 10:25 AM
52	vici (incompatible coche y peatones)	9/25/2017 10:22 AM
53	Se sigue interfiriendo con los peatones	9/25/2017 10:09 AM
54	Me da miedo que se cruce algún niño	9/25/2017 10:06 AM
55	uno de los problemas peligrosos de ese carril bici es que los coches estacionados abren la puerta porque no te ven y ya han ocurrido accidentes mortales por eso	9/24/2017 8:32 AM
56	El carril segregado y con intersecciones preferente y semaforos preferentes, donde si no hay peligro tenga posibilidad la bici de pasar tipo Francia es lo más seguro y fuido (semaforo en naranja para bicis en pasos de intersecciones o no peligrosos o rectas con preferencia del peaton	9/23/2017 4:25 PM
57	No puedo ver las fotos de la encuesta!	9/22/2017 7:07 PM
58	Con niños pequeños sí que prefiero carriles como el de la foto.	9/21/2017 1:24 PM

59	si es la calzada hay muy trafico y muy veloz no me parece mala idealresta espacio al peaton no me parece mala idea, siempre y cuando el espacio del peaton no se vea muy afectado.	9/21/2017 1:00 PM
60	Prefiero ir por la calzada, pero es necesaria mayor educación y concienciación. Reconozco q es peligroso para gente que no esté acostumbrada a ir en bici	9/21/2017 12:28 PM
61	NI IRÍA	9/20/2017 10:33 AM
62	Iría por la calzada sólo en un entorno seguro (activo y pasivo)	9/20/2017 10:31 AM
63	Estoy con el móvil y no se ven las imágenes	9/19/2017 9:39 PM
64	No veo la imagen	9/19/2017 9:15 PM
65	no uso ni usaré la bici	9/19/2017 6:57 PM
66	Para ir en bici cuanto más alejado de los coches mejor.	9/19/2017 6:26 PM
67	No iria nunca en bici	9/19/2017 5:15 PM
68	Esta pregunta es tendenciosa. No se muestran las intersecciones ni las características de la calle	9/19/2017 3:31 PM
69	voy con mil ojos porque sale gente de todas partes	9/19/2017 2:18 PM
70	La existencia de coches aparcados genera peligro. En Iruña tenemos una ciclista muerta en situacion parecida.	9/19/2017 1:10 PM
71	De cualquier manera me tendré que adaptar a la normativa vigente.	9/19/2017 12:35 PM
72	que no se malgastase dinero otra vez inutilmente	9/19/2017 11:51 AM
73	Carril bici unidireccional SIEMPRE	9/19/2017 11:45 AM