

ANEXO:  
CONSULTA  
CIUDADANA Y  
PROCESO  
PARTICIPATIVO

Diciembre 2017

## ANÁLISIS DE CAMINABILIDAD EN EL BARRIO DE ITURRAMA DE PAMPLONA

Diciembre 2.017

Ecología Urbana y Movilidad / *Hiri Ekologia eta Mugikortasuna*

Ayuntamiento de Pamplona - Iruñeko Udala

### **Coordinación y elaboración del proyecto**

SUMA Urban Sustainability Consultants

Cristina Rivas Allo, Arquitecta Urbanista

Isabel Pérez-Illzarbe Serrano, Arquitecta Urbanista

Miguel Zuza Aranoa, Arquitecto Urbanista

Personal colaborador:

Andrea Goñi Lezáun, Arquitecta

Uxue Eraso Lara, Arquitecta

Beatriz Claver Buesa, Arquitecta

### **Talleres participativos**

URBAN BAT

Gorka Rodríguez Olea, licenciado en Ciencias Sociales y de la Comunicación

María Arana Zubiate, Arquitecta

Oihane Arana Zubiate, Grado en E.I. y Diplomada en E.P.

### **Maquetación**

Odei Olalde Arroyo, Arquitecto

### **Traducción euskera procesos participativos**

Ignacio Martínez Recari

### **Conteos de personas**

ELKARKIDE

Mikel Pérez

Khadim Diop

## **1 CONSULTA CIUDADANA**

Con el objetivo de recoger la opinión ciudadana sobre la mayor o menor influencia que perciben de los distintos factores a la hora de caminar, se ha diseñado una consulta en formato encuesta.

Los objetivos concretos establecidos para esta consulta dentro de la metodología de análisis prevista han sido:

- Recopilar datos para poder calibrar el nivel de influencia de los factores analizados de los viandantes del barrio.
- Poder desagregar los datos por sexo, edad y tipo de relación con el barrio de Iturrama.
- Poder identificar aquellos factores de mayor relevancia para las personas encuestadas.

### **DIFUSIÓN**

Para tratar de llegar al mayor número de personas posible, además de las medidas ya descritas de difusión general del proyecto, se le ha dado acceso a la encuesta desde la web municipal de movilidad, y se ha enviado el enlace y pdf para impresión a todos aquellos agentes de barrio y tejido asociativo involucrado en las acciones previas. También el envío a través de las redes sociales ha facilitado la difusión, así como la posibilidad de rellenar la encuesta tanto en papel como online.

<b>FICHA TÉCNICA</b>	
<b>TÍTULO</b>	“Cuando vas andando por la calle... ¿cuánto te influye cada uno de estos factores?”
<b>TÉCNICA INVESTIGACIÓN</b>	ENCUESTA ON LINE Y EN PAPEL BAJO PETICIÓN VIA MAIL (RECOGIDA EN EL CIVIVOX ITURRAMA)
<b>ÁMBITO GEOGRÁFICO</b>	PAMPLONA-IRUÑA, CENTRADO EN EL BARRIO DE ITURRAMA
<b>NÚMERO DE RESPUESTAS</b>	198
<b>FECHAS</b>	13-27 SEPTIEMBRE 2.017
<b>CONTENIDO</b>	<p>Cuenta con un total de 47 preguntas agrupadas en secciones, en las que se valora en 5 niveles el grado de influencia de un factor determinado, más un apartado para sugerencias al final.</p> <p>Secciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Antes de nada, tus datos... (relación con el barrio, género y tramo de edad)</li> <li>- La calle... Piensa en cómo la configuración de la calle hace más o menos agradable caminar...</li> <li>- Los coches... Piensa en los coches que circulan por la calle mientras caminas...</li> <li>- Además de los coches, otros modos de transporte... Piensa en los autobuses, taxis, bicicletas con los que también compartimos la calle...</li> <li>- El entorno... Piensa en los elementos que completan, adornan o afean la calle...</li> <li>- La actividad en la calle... Piensa en todo aquello que favorece que haya personas en la calle...</li> <li>- Lo que nos rodea... Mira a tu alrededor cuando caminas, qué tienes a un lado, al otro, encima...</li> <li>- Con todos los sentidos... Recuerda tus sensaciones cuando caminas...</li> <li>- Sobre la acera... Piensa en lo fácil o difícil, cómodo o incómodo que te resulta caminar...</li> </ul> <p>Dentro de estas secciones, cada pregunta hace referencia a un factor, y cada persona debía señalar su grado de influencia seleccionando entre las cinco respuestas posibles: “no me influye”, “me influye poco”, “ni fu ni fa”, “me influye mucho”, “muchísimo!”.</p> <p>Completaba la encuesta una pregunta sobre la percepción de presencia de coches en el barrio de Iturrama (excesiva, adecuada, insuficiente) y un espacio de recogida de sugerencias.</p>

## 2 PROCESO PARTICIPATIVO

De forma complementaria a la base técnica del análisis, se ha diseñado una estrategia para incorporar la participación tanto de las personas residentes o viandantes habituales del barrio de Iturrama como del tejido asociativo del barrio, abierta también a la ciudadanía en general. Esta estrategia de participación persigue los siguientes objetivos:

- Dar a conocer el trabajo que se está realizando en el barrio.
- Implicar al tejido asociativo para que actúe de altavoz del proyecto.
- Dar herramientas para que todo aquel que quiera participar encuentre una vía para hacerlo.
- Provocar la reflexión sobre los beneficios de caminar y la infraestructura peatonal.
- Conocer la opinión ciudadana sobre la influencia de los diferentes factores estudiados a la hora de caminar.

Desde el principio se ha querido dar una imagen al proyecto para lo cual se ha diseñado un logo reconocible en forma y color, que se ha ido empleando en las distintas acciones de difusión del proyecto.

Los procesos de consulta y participación previstos que se han llevado a cabo se describen

### 2.1 TALLER TÉCNICO CAMINA ITURRAMA OINEZ DIFUSIÓN

Con el objetivo de dar a conocer el proyecto así como tratar de involucrar a mayor número de personas relacionadas con la temática y que tengan relación con el barrio de Iturrama, se elaboró un listado con un total de 67 contactos, tanto públicos como privados, incluyendo:

- Centros escolares y APYMAS
- Dotaciones y servicios con atención y afluencia de público
- Hoteles y Residencias
- Asociaciones, fundaciones, foros y grupos de toda índole con sede o actividad en el barrio
- Parroquias y Conventos
- Centro de Salud
- Oficinas Administración (Correos, Tráfico, Registro Civil, Unidad de Barrio)
- Concejal de barrio

Se tomó contacto telefónico o vía e-mail con todos ellos, informándoles sobre el proyecto y animando a su participación en los talleres y la consulta. La información se envió por correo electrónico a todos aquellos que lo facilitaron y mostraron interés (62 contactos). Se creó un archivo con el reflejo de las comunicaciones telefónicas mantenidas con los Agentes del barrio, con datos de contacto y grado de interés en el proyecto.

Se aportó una dirección de correo electrónico (info@caminaiturramaoinez.org) a la cual dirigirse para apuntarse al taller o para hacer llegar cualquier información relacionada con el proyecto y que pudiera ser de interés.

Se diseñó un cartel divulgativo de las acciones, tanto del taller técnico como del taller de mapeo colectivo, del cual se imprimieron 40 unidades que fueron colocadas en comercios, dotaciones de mayor afluencia y puntos de interés.

La imagen del proyecto se ha empleado también para la difusión por redes sociales (webs, whatsapp, facebook, twitter, newsletters...)

Se han creado los hashtag #iturramaoinez y #caminaiturrama en twitter para la difusión del proyecto y de las acciones, pero también para recoger las impresiones y demandas de las personas que quisieran participar.

Se recibieron un total de 12 inscripciones de 10 entidades entre asociaciones y otros agentes, así como 9 correos electrónicos mostrando interés o enviando alguna información.

En los días siguientes a la celebración del taller, se envió por correo electrónico la información necesaria para difundir la encuesta ciudadana y para imprimirla en papel, (en castellano y en euskera), debiéndose entregar estas últimas en el civivox de Iturrama.

Además, el Área de Movilidad incluyó en su programa de actividades del Mes de la Movilidad la información sobre este taller y el procedimiento para apuntarse.

<b>ESTRUCTURA Y DINÁMICA DEL TALLER</b>	
TÍTULO DEL TALLER	TALLER TÉCNICO
FECHA DE CELEBRACIÓN	8 DE SEPTIEMBRE
LUGAR	CIVIVOX ITURRAMA
HORARIO	17:00 – 19:00 H (2 HORAS)
MEDIOS	PRESENTACIÓN AUDIOVISUAL
ESTRUCTURA DEL TALLER	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Introducción sobre las ciudades y la caminabilidad</li> <li>- Metodología de análisis a aplicar en el proyecto:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Descripción general y objetivos del proyecto</li> <li>• Modelización de la red peatonal de aceras y cruces</li> <li>• Recogida de datos que afectan a la caminabilidad, agrupados en 5 familias (Distribución modal, Trama urbana, Escena urbana, Seguridad y Ambiental)</li> </ul> </li> <li>- Llamamiento a los Agentes de Barrio y representantes de la Administración para actuar de altavoces y distribuidores de la encuesta ciudadana</li> <li>- Explicación de la encuesta, visualizando cada una de las preguntas y aclarando su contenido</li> <li>- Posibilidades de difusión (a través de mail, redes sociales o en papel, tanto en castellano como en euskera)</li> </ul>

## **2.2 TALLER DE EXPLORACIÓN URBANA Y MAPEO COLECTIVO**

Con una dinámica más activa, se diseñó este taller participativo para explorar el barrio de Iturrama a pie, siendo conscientes de todo aquello que nos rodea, acompaña e influye a la hora de caminar. Planteado como taller de exploración y análisis de la caminabilidad urbana, se trató de analizar de forma colectiva el grado de facilidad de locomoción y vivencia peatonal que ofrecen los espacios urbanos del barrio. Para ello se diseñó un taller participativo basado en **dinámicas de creatividad aplicada** en el que se incluía: el paseo como forma de exploración urbana, el mapeo colectivo para un diagnóstico de la calidad de la caminabilidad y una fase de puesta en común orientada a proponer posibles mejoras en el espacio público.

Estuvo dirigido a todos los vecinos y vecinas del barrio de Iturrama, especialmente a aquellas personas involucradas en la vida social y la mejora del barrio: asociaciones vecinales, culturales, deportivas, comerciantes, técnicos de Ayuntamiento, etc.

## **DIFUSIÓN**

La difusión de este taller también se realizó por envío de correos electrónicos previa llamada telefónica al listado de agentes de barrio identificados. Se recibieron inscripciones de 9 personas y también se convocó a través de los carteles distribuidos por el barrio y dentro del contenido del programa del mes de la movilidad, publicitado en la web del área de movilidad del Ayuntamiento. La imagen del proyecto se ha empleado también para la difusión por redes sociales (webs, whatsapp, facebook, twitter, newsletters...)

Se han creado los hastag #iturramaoinez y #caminaiturrama en twitter para la difusión del proyecto y de las acciones, pero también para recoger las impresiones y demandas de las personas que quisieran participar.

Acudieron al taller aproximadamente 20 personas adultas, algunas acompañadas con niños y niñas dado que el planteamiento del taller estaba destinado a un público más familiar.



<b>ESTRUCTURA Y DINÁMICA DEL TALLER</b>	
TÍTULO DEL TALLER	CAMINAITURRAMAOINEZ
FECHA DE CELEBRACIÓN	9 DE SEPTIEMBRE
LUGAR	CIVIVOX ITURRAMA, BARRIO DE ITURRAMA
HORARIO	10:00 – 14:00 H (4 HORAS)
MEDIOS	PRESENTACIÓN AUDIOVISUAL, BOLSA CON MATERIAL E INSTRUCCIONES, PLANO DELIMITACIÓN ÁREAS, PEGATINAS, MAPAS EN GRAN FORMATO
ESTRUCTURA DEL TALLER	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Breve explicación de la dinámica a desarrollar</li> <li>- Reparto de los materiales necesarios para recorrer el barrio por grupos. El barrio fue dividido en tres áreas para ser recorridas a pie, y distribuidas a los grupos de exploración, en los que cada componente tenía asignada una familia de factores en los que fijarse especialmente e identificar mediante pegatinas (Distribución de movilidad, Características de las aceras, Seguridad, Escena urbana, Medio ambiente)</li> <li>- Procedimiento de la exploración: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificar el elemento de influencia positiva o negativa</li> <li>• Describirlo brevemente en la pegatina correspondiente</li> <li>• Pegar la pegatina en el lugar</li> <li>• Fotografiar y enviar el ítem por whatsapp o instagram incluyendo su localización</li> </ul> </li> <li>- Mapeo de las fotografías recibidas simultáneo a la exploración</li> <li>- Visualización en aula del mapeo realizado entre todos.</li> <li>- Sesión de trabajo sobre planos, por grupos dedicados a cada una de las familias de factores analizados, con propuestas concretas por parte de los asistentes</li> <li>- Puesta en común</li> </ul>

## **2.3 ACCIONES CON COLECTIVOS**

Dentro de la estrategia prevista de participación, abrimos la oportunidad de recoger la solicitud de todo aquel que manifestara un interés específico en dar su opinión o participar de algún modo especial. En este sentido, dimos forma a las dos llamadas de atención que recibimos, y que resumimos a continuación.

### **PASEO POR EL BARRIO DE ITURRAMA**

Fruto de la conexión con los agentes del barrio y personas interesadas en el proyecto de análisis de caminabilidad, recibimos vía email el contacto con un grupo de paseo existente en el barrio de Iturrama con interés en participar. Tras ponernos en contacto con ellos, acordamos acompañarles en su siguiente paseo para tener la posibilidad de compartir y recibir sus opiniones y puntos de vista sobre los temas relacionados.

El día 4 de octubre a las 11.00 de la mañana hicimos un recorrido por el barrio de Iturrama acompañando a este grupo de 8 personas (en total son unos 20) que todos los miércoles se junta para caminar durante 1,5 horas partiendo de la Iglesia de San Francisco de Asís en la calle Iturrama. Normalmente realizan los recorridos por los alrededores de Pamplona, saliendo del casco urbano, pero esta vez decidimos centrarnos en “caminar por la ciudad”, actividad que todas estas personas realizan habitualmente. Como grandes conocedores de su propio barrio, nos dejamos guiar por ellos mientras manteníamos animada conversación relativa a los temas del análisis.

### **REUNIÓN CON LA ASOCIACIÓN DE COMERCIANTES DE ITURRAMA**

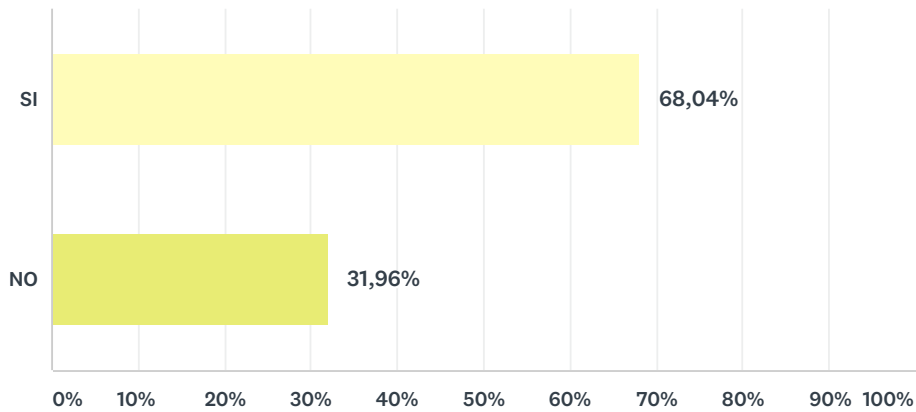
Dentro del listado de agentes de barrio que fueron contactados al inicio del proyecto, contamos con la Asociación de Comerciantes de Iturrama. Aunque no pudieron asistir a los talleres, manifestaron su interés en conocer el proyecto y dar su opinión. Con este propósito acordamos una reunión el día 3 de octubre en la oficina de la asociación, a la que también convocamos a los Hosteleros pero no acudieron. Nos atendió el gerente de la asociación que, según nos informó, representa a unos 50 comerciantes de Iturrama.

### **SUGERENCIAS RECOGIDAS VÍA E-MAIL**

A través de la dirección de mail creada para el proyecto [caminaiturramaoinez.org](mailto:caminaiturramaoinez.org) se han recogido sugerencias de distintas entidades.

### Q1 ¿Vives, estudias o trabajas en Iturrama?

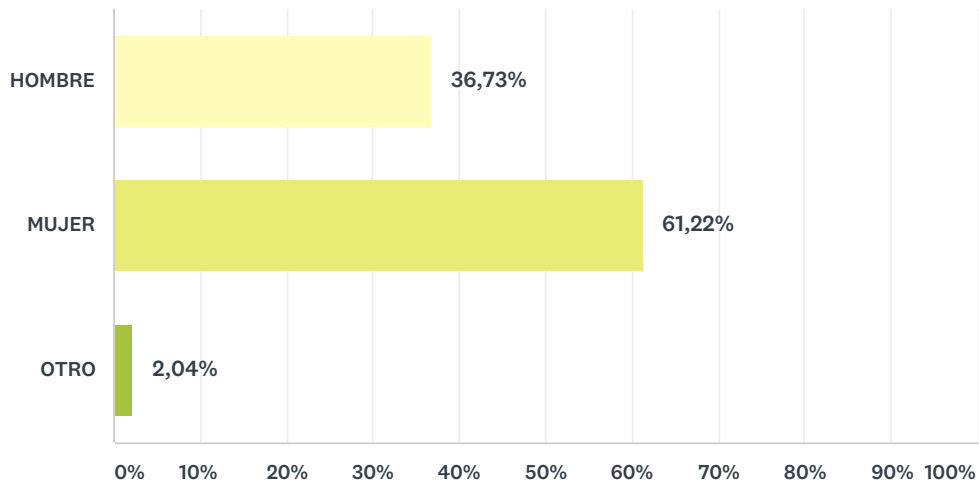
Respondidas: 194 Omitidas: 2



OPCIONES DE RESPUESTA	RESPUESTAS	
SI	68,04%	132
NO	31,96%	62
TOTAL		194

## Q2 Sexo.

Respondidas: 196 Omitidas: 0



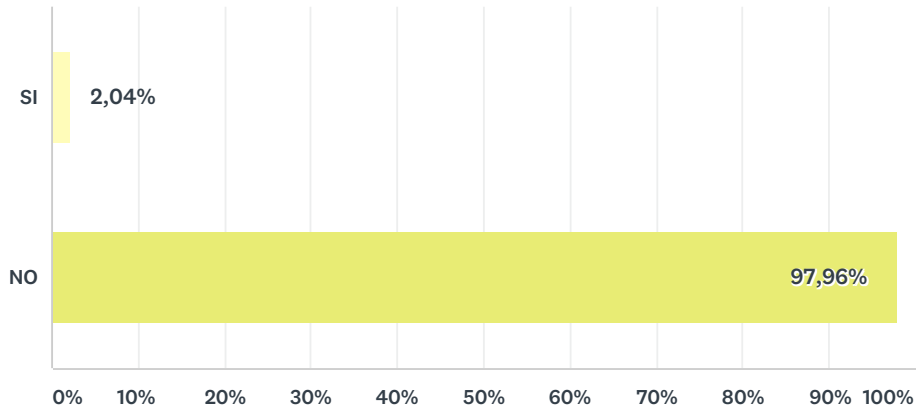
OPCIONES DE RESPUESTA	RESPUESTAS	
HOMBRE	36,73%	72
MUJER	61,22%	120
OTRO	2,04%	4
TOTAL		196

### Q3 Edad.

Respondidas: 196 Omitidas: 0

### Q4 Persona con movilidad reducida (PMR).

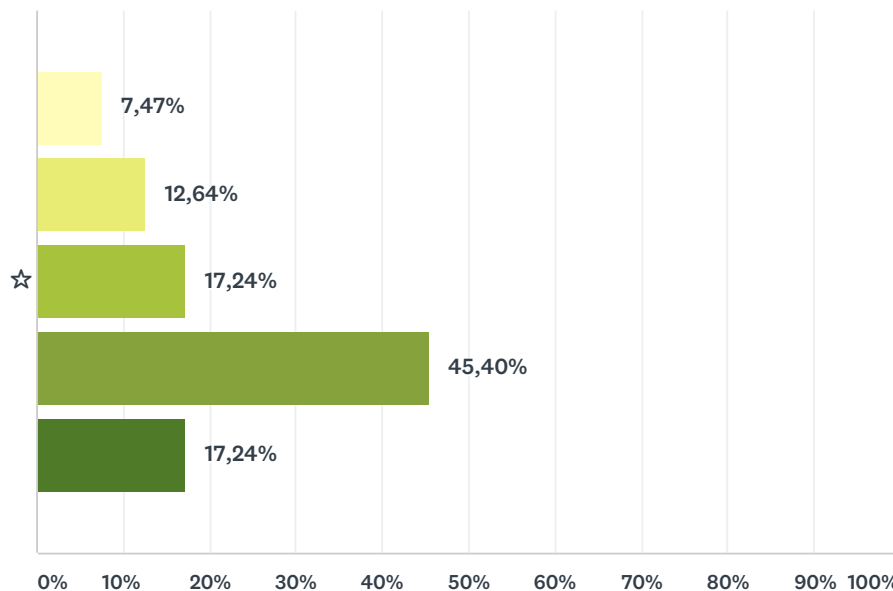
Respondidas: 196 Omitidas: 0



OPCIONES DE RESPUESTA	RESPUESTAS	
SI	2,04%	4
NO	97,96%	192
TOTAL		196

### Q5 El reparto del espacio entre vehículos y peatones: si se trata de una calle convencional (calzada con aceras), un boulevard, un paseo peatonal...

Respondidas: 174 Omitidas: 22

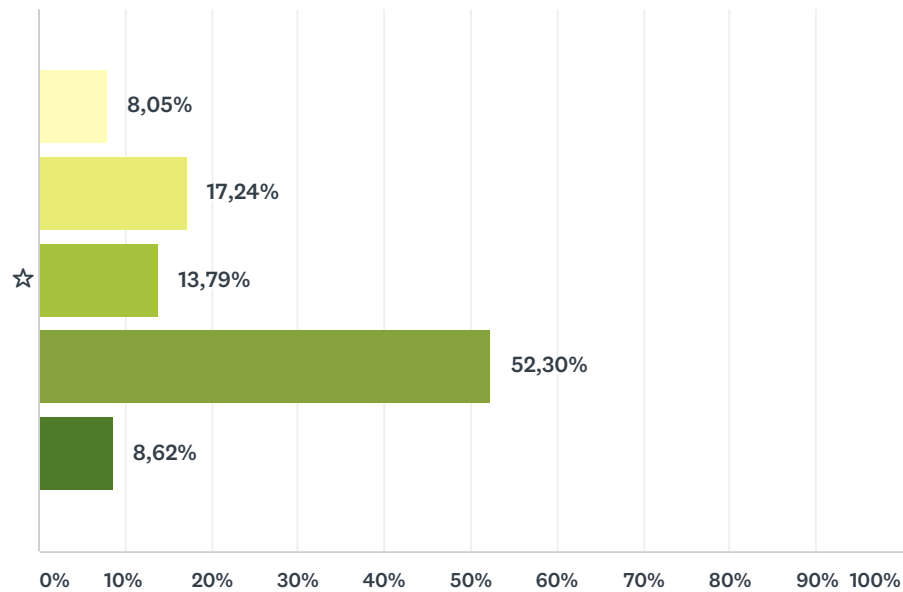


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	7,47% 13	12,64% 22	17,24% 30	45,40% 79	17,24% 30	174	3,52

### Q6 Que la calle sea muy ancha como Sancho el Fuerte o más estrecha como Pedro I.

Respondidas: 174 Omitidas: 22



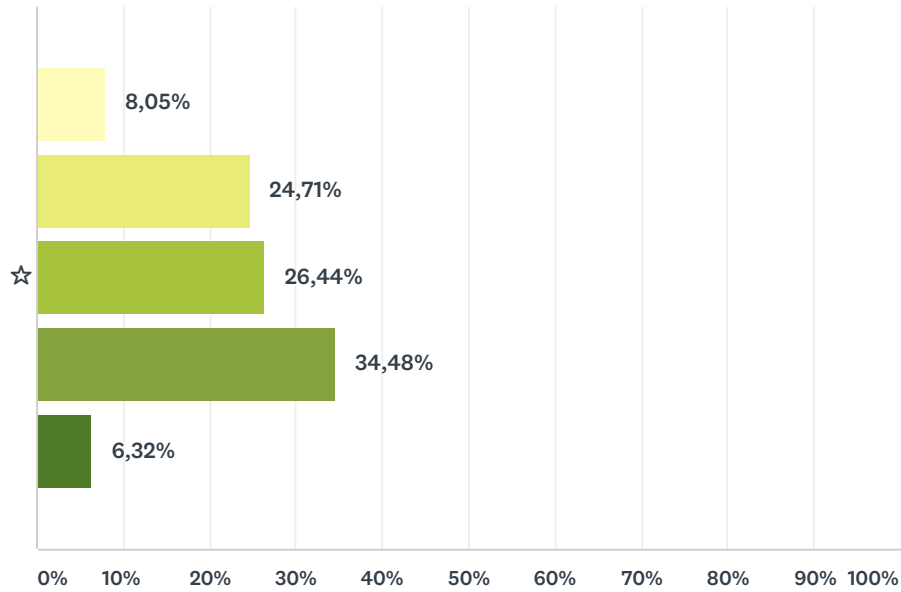
■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	8,05% 14	17,24% 30	13,79% 24	52,30% 91	8,62% 15	174	3,36



### Q7 Que la calle esté en cuenta.

Respondidas: 174 Omitidas: 22

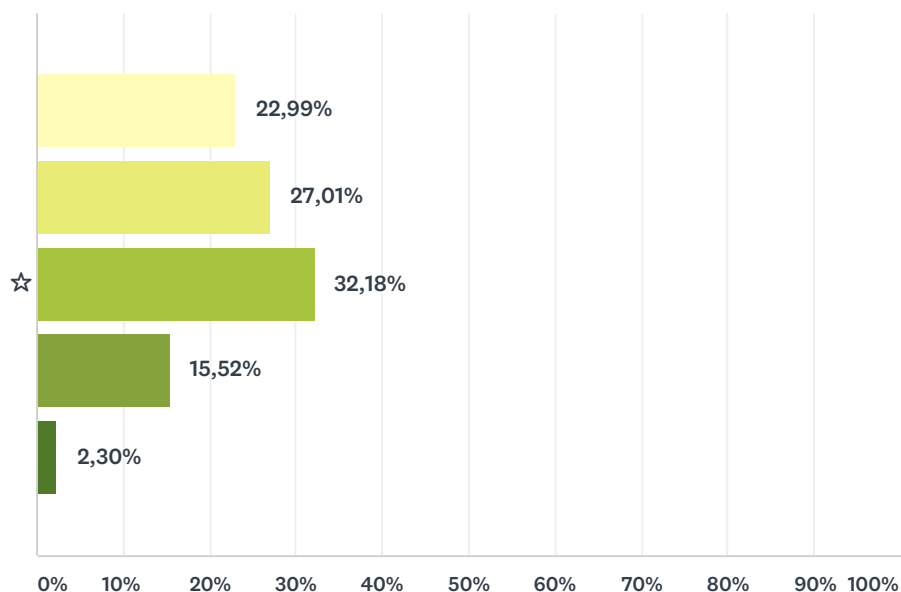


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	8,05% 14	24,71% 43	26,44% 46	34,48% 60	6,32% 11	174	3,06

**Q8 Que la calle esté formada por edificios muy diferentes entre sí o por el contrario sea muy uniforme.**

Respondidas: 174 Omitidas: 22

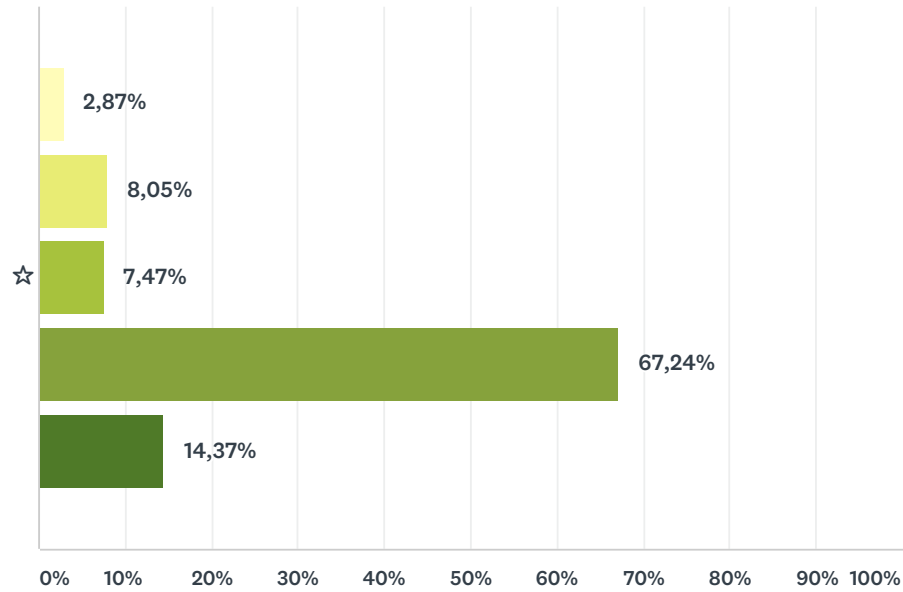


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	22,99% 40	27,01% 47	32,18% 56	15,52% 27	2,30% 4	174	2,47

### Q9 Poder conectar fácilmente con otras aceras cercanas.

Respondidas: 174 Omitidas: 22

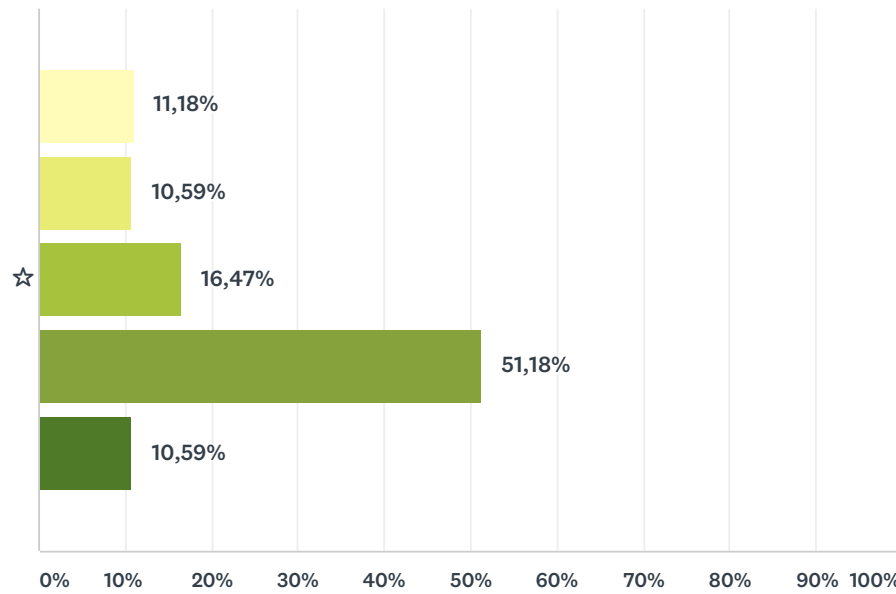


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
★	2,87% 5	8,05% 14	7,47% 13	67,24% 117	14,37% 25	174	3,82

### Q10 El número de carriles de coches de la calle.

Respondidas: 170 Omitidas: 26

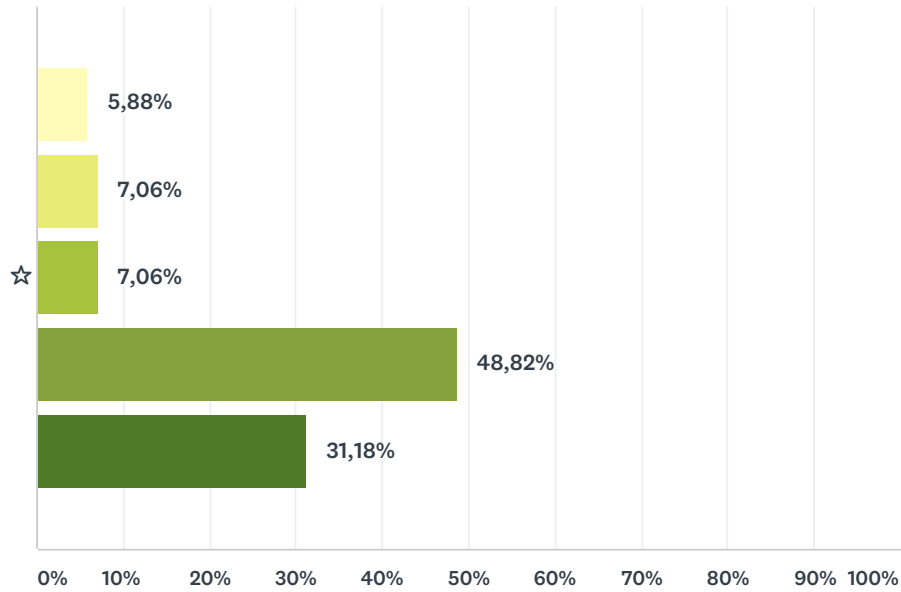


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	11,18% 19	10,59% 18	16,47% 28	51,18% 87	10,59% 18	170	3,39

### Q11 La velocidad de los coches que pasan por la calle.

Respondidas: 170 Omitidas: 26

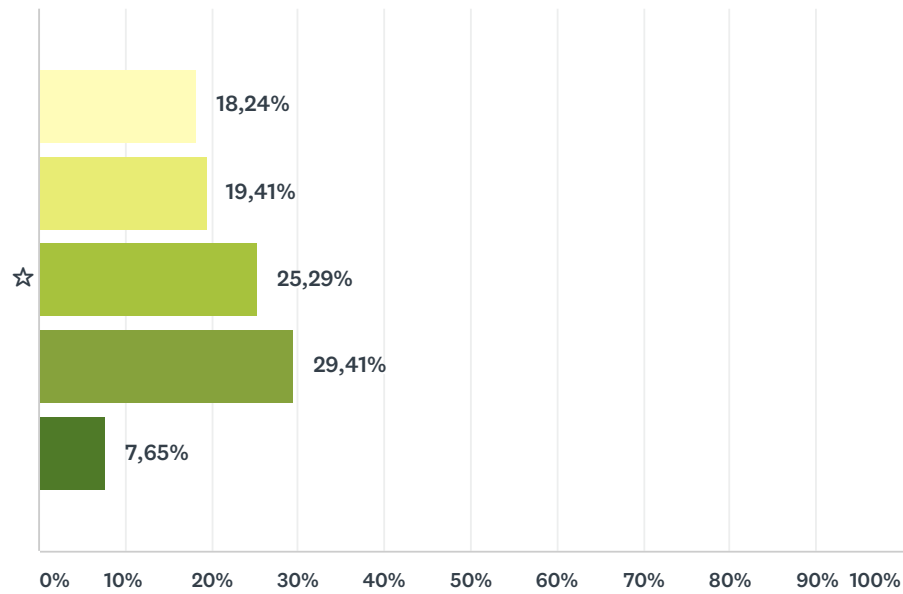


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
★	5,88% 10	7,06% 12	7,06% 12	48,82% 83	31,18% 53	170	3,92

Q12 Que haya coches aparcados en línea o en batería junto a la acera.

Respondidas: 170 Omitidas: 26

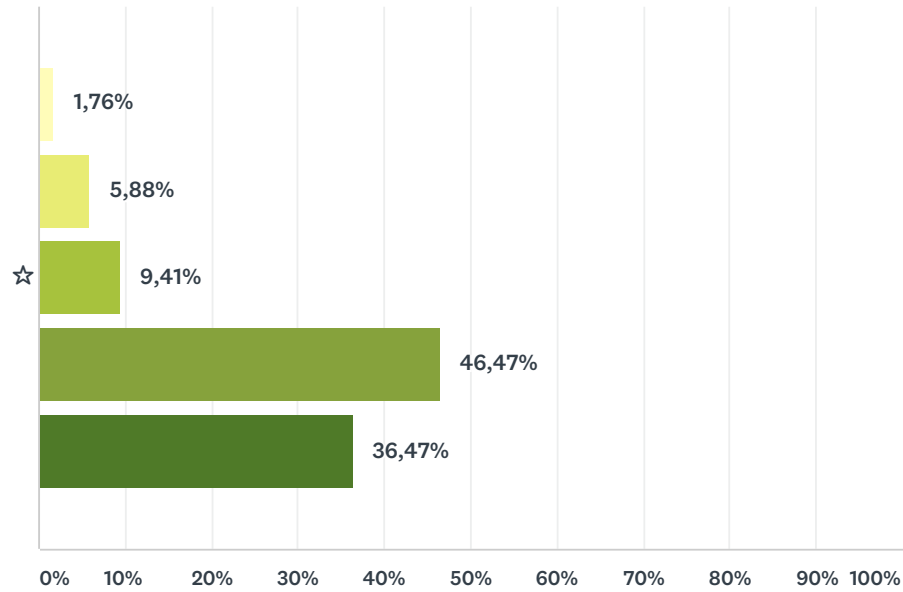


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	18,24% 31	19,41% 33	25,29% 43	29,41% 50	7,65% 13	170	2,89

### Q13 Encontrar coches aparcados que invaden la acera.

Respondidas: 170 Omitidas: 26

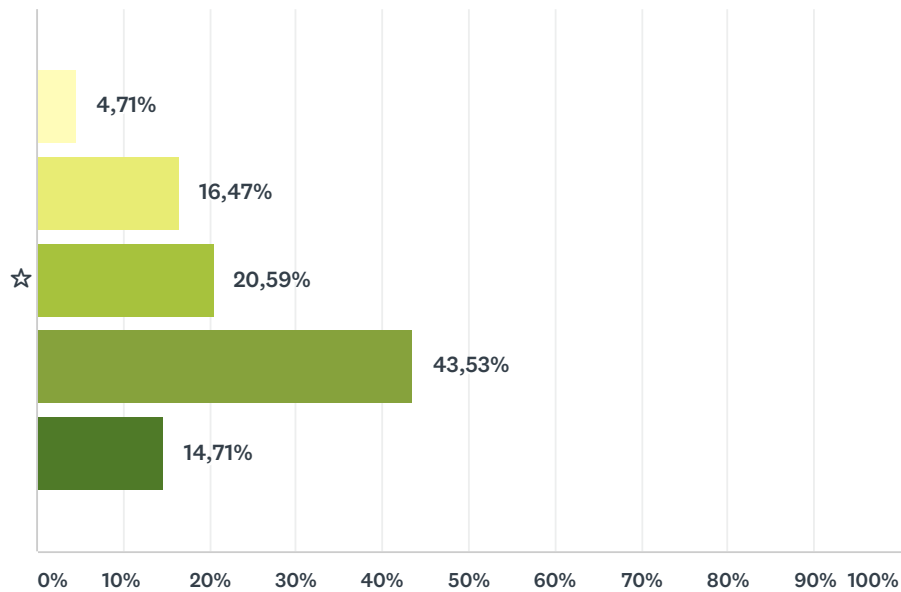


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	1,76% 3	5,88% 10	9,41% 16	46,47% 79	36,47% 62	170	4,10

### Q14 Encontrar coches que cruzan la acera para entrar a un garaje, por ejemplo.

Respondidas: 170 Omitidas: 26



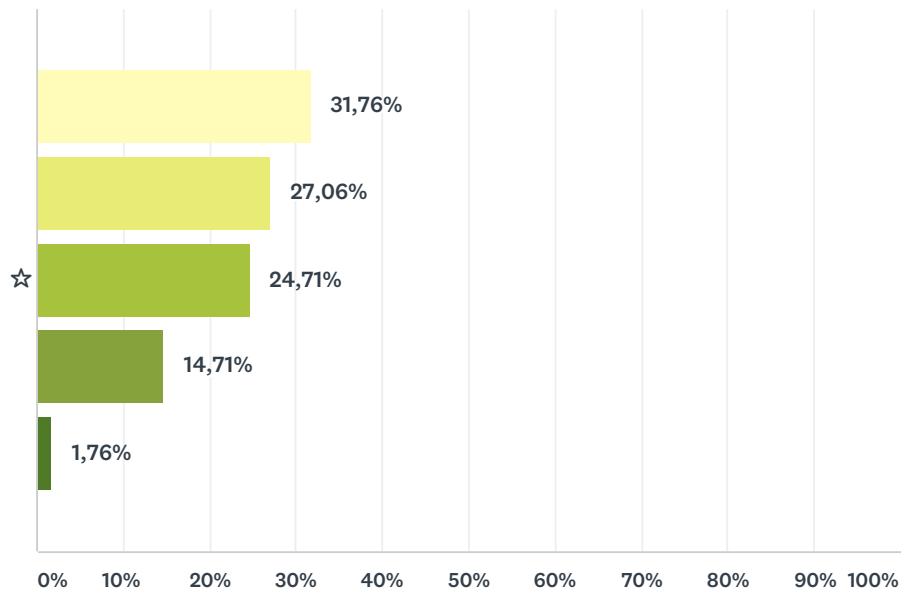
■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	4,71% 8	16,47% 28	20,59% 35	43,53% 74	14,71% 25	170	3,47



### Q15 La existencia de plazas de aparcamiento para personas con movilidad reducida (PMR).

Respondidas: 170 Omitidas: 26

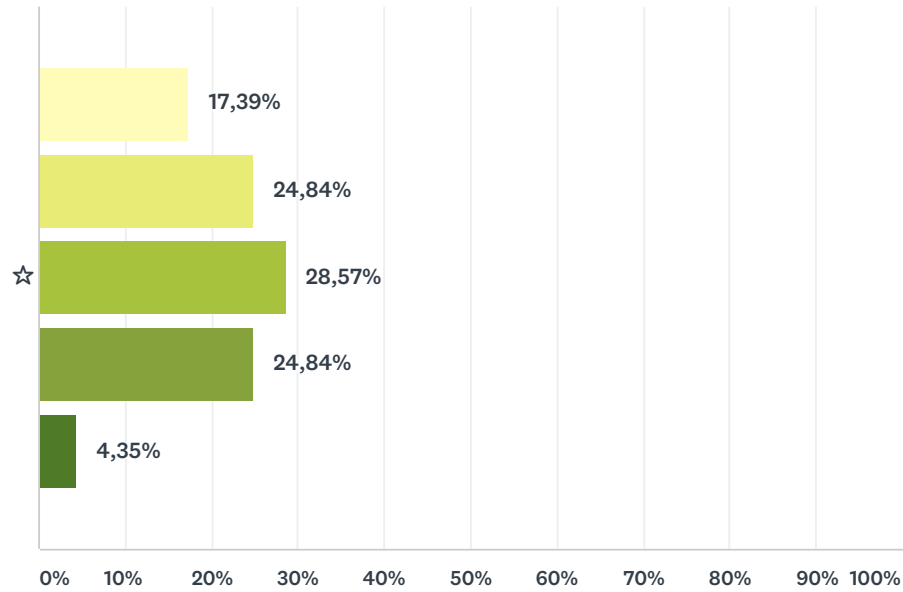


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	31,76% 54	27,06% 46	24,71% 42	14,71% 25	1,76% 3	170	2,28

### Q16 Que pasen autobuses por el carril junto a la acera.

Respondidas: 161 Omitidas: 35

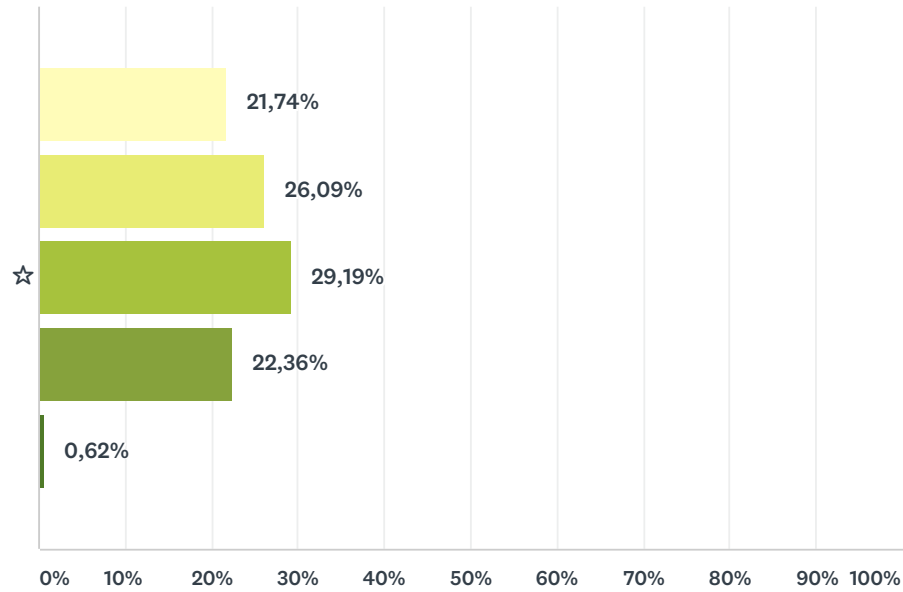


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	17,39% 28	24,84% 40	28,57% 46	24,84% 40	4,35% 7	161	2,74

### Q17 La existencia de paradas de autobús o taxi junto a la acera.

Respondidas: 161 Omitidas: 35

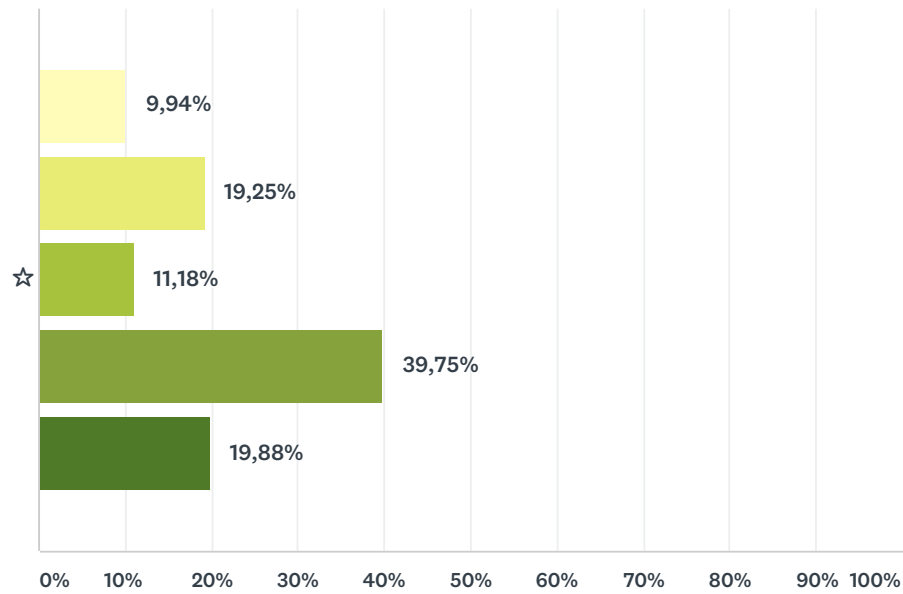


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
★	21,74% 35	26,09% 42	29,19% 47	22,36% 36	0,62% 1	161	2,54

### Q18 Que haya carril bici delimitado separado de los peatones.

Respondidas: 161 Omitidas: 35

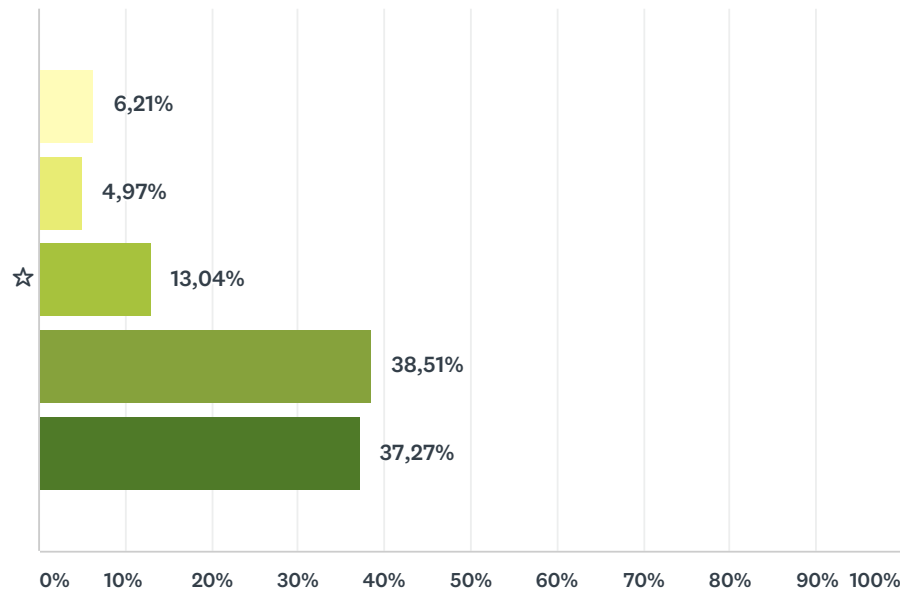


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	9,94% 16	19,25% 31	11,18% 18	39,75% 64	19,88% 32	161	3,40

### Q19 Que las bicis vayan por la acera a la vez que los peatones.

Respondidas: 161 Omitidas: 35

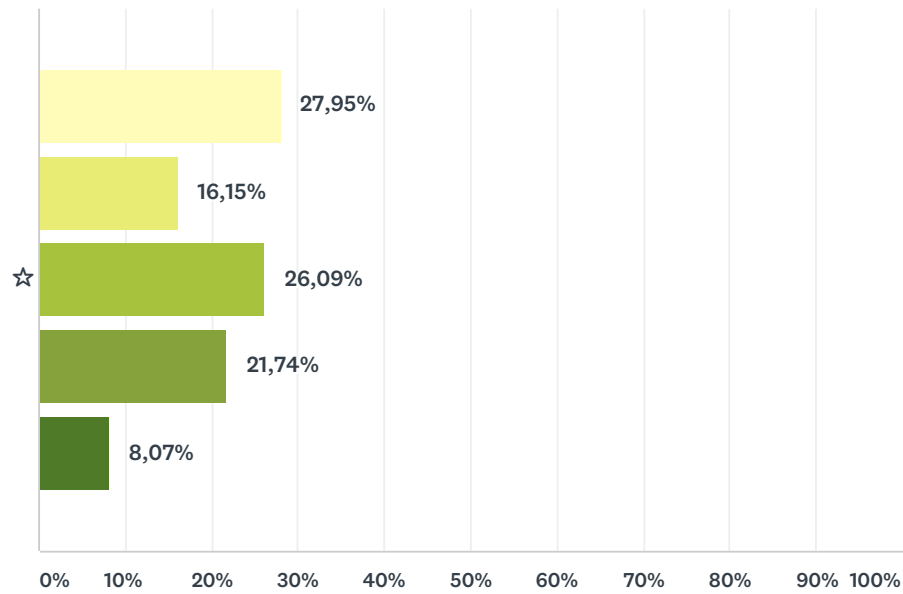


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
★	6,21% 10	4,97% 8	13,04% 21	38,51% 62	37,27% 60	161	3,96

## Q20 Que haya aparcamientos para bicis en ese tramo de calle.

Respondidas: 161 Omitidas: 35

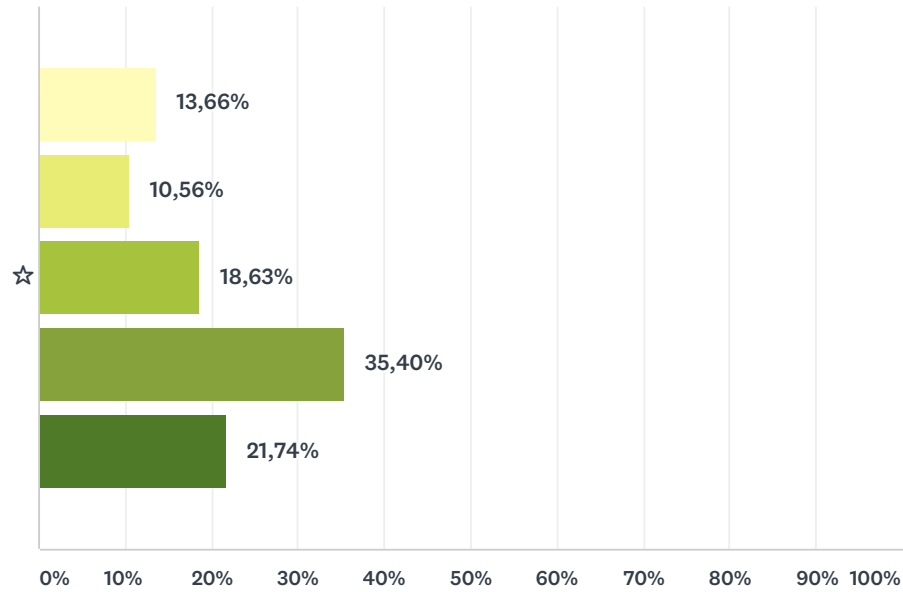


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	27,95% 45	16,15% 26	26,09% 42	21,74% 35	8,07% 13	161	2,66

### Q21 El estado de conservación del carril bici: baches y grietas.

Respondidas: 161 Omitidas: 35

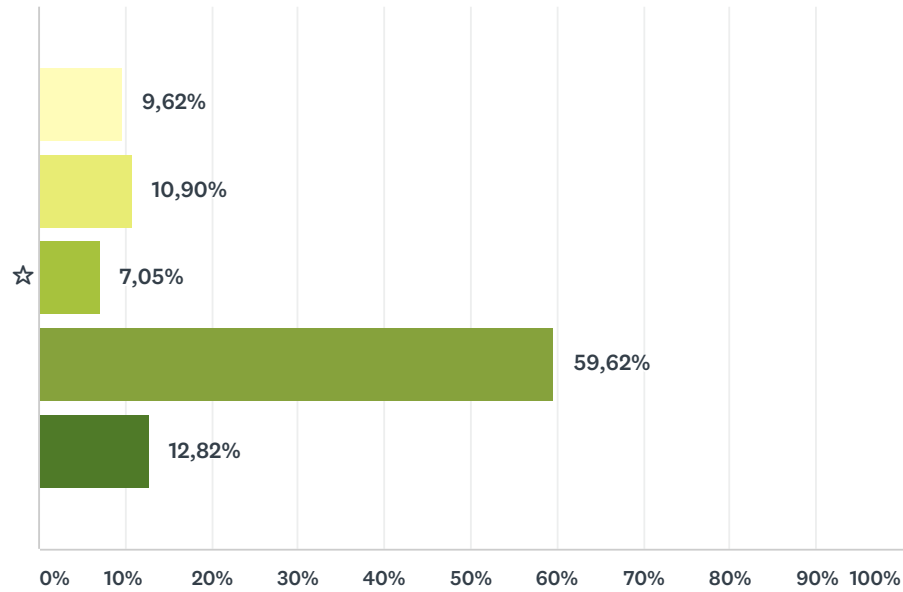


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	13,66% 22	10,56% 17	18,63% 30	35,40% 57	21,74% 35	161	3,41

## Q22 Que la calle sea arbolada.

Respondidas: 156 Omitidas: 40



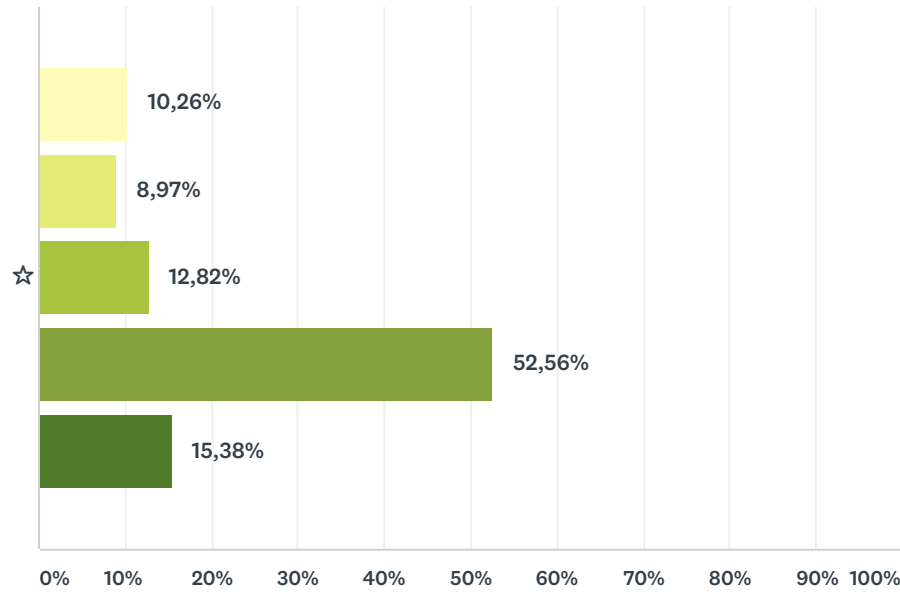
■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	9,62% 15	10,90% 17	7,05% 11	59,62% 93	12,82% 20	156	3,55



### Q23 La presencia de hierba o flores en la calle.

Respondidas: 156 Omitidas: 40

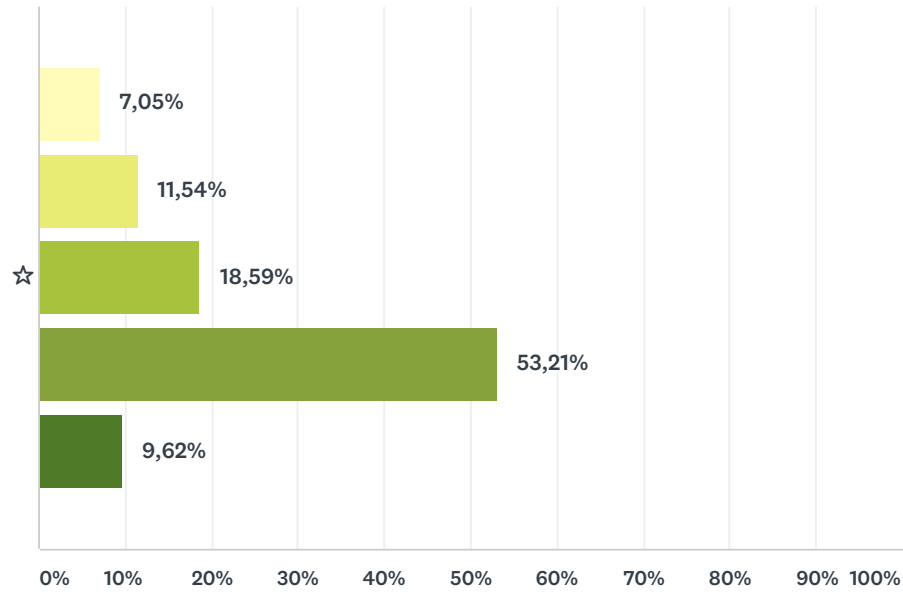


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
★	10,26% 16	8,97% 14	12,82% 20	52,56% 82	15,38% 24	156	3,54

### Q24 Que haya bancos para sentarse en la acera.

Respondidas: 156 Omitidas: 40

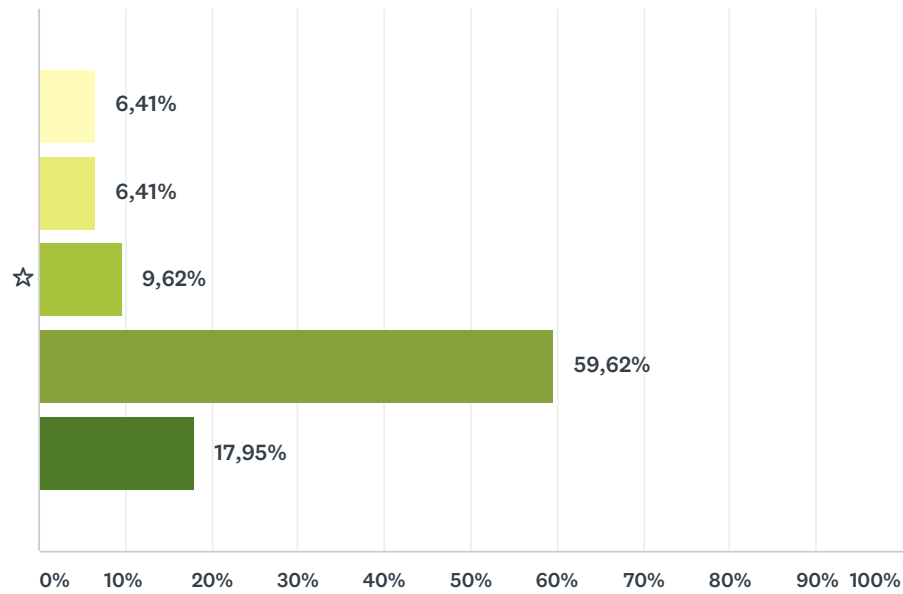


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
★	7,05% 11	11,54% 18	18,59% 29	53,21% 83	9,62% 15	156	3,47

### Q25 Que haya papeleras en ese tramo de acera.

Respondidas: 156 Omitidas: 40

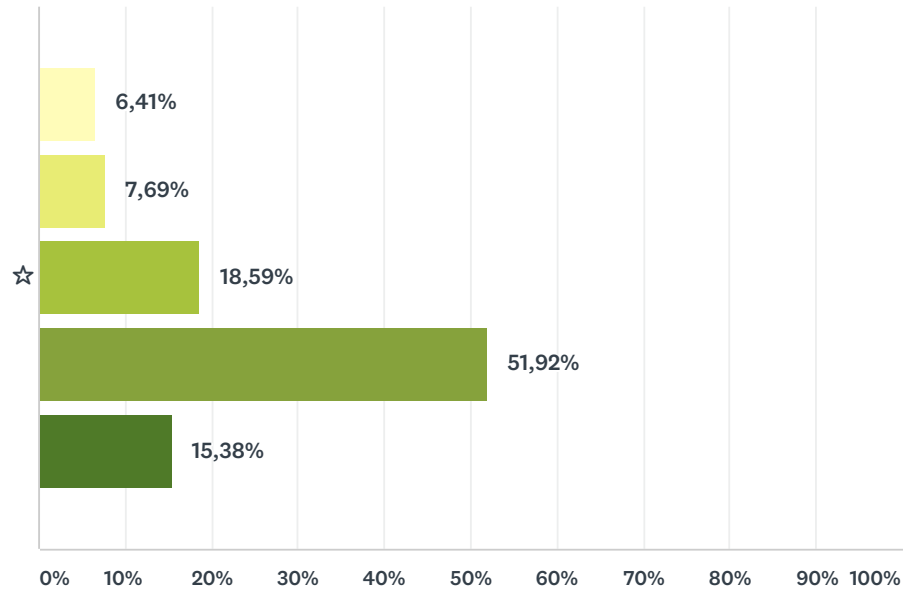


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	6,41% 10	6,41% 10	9,62% 15	59,62% 93	17,95% 28	156	3,76

### Q26 Que haya carteles con el nombre de las calles.

Respondidas: 156 Omitidas: 40

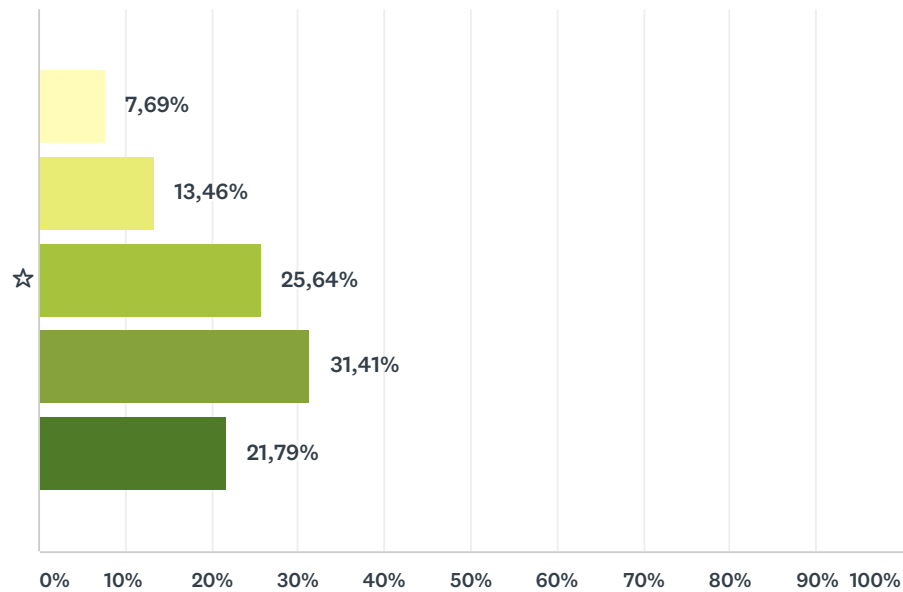


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	6,41% 10	7,69% 12	18,59% 29	51,92% 81	15,38% 24	156	3,62

## Q27 Que haya cables del tendido eléctrico a la vista en fachadas o postes.

Respondidas: 156 Omitidas: 40

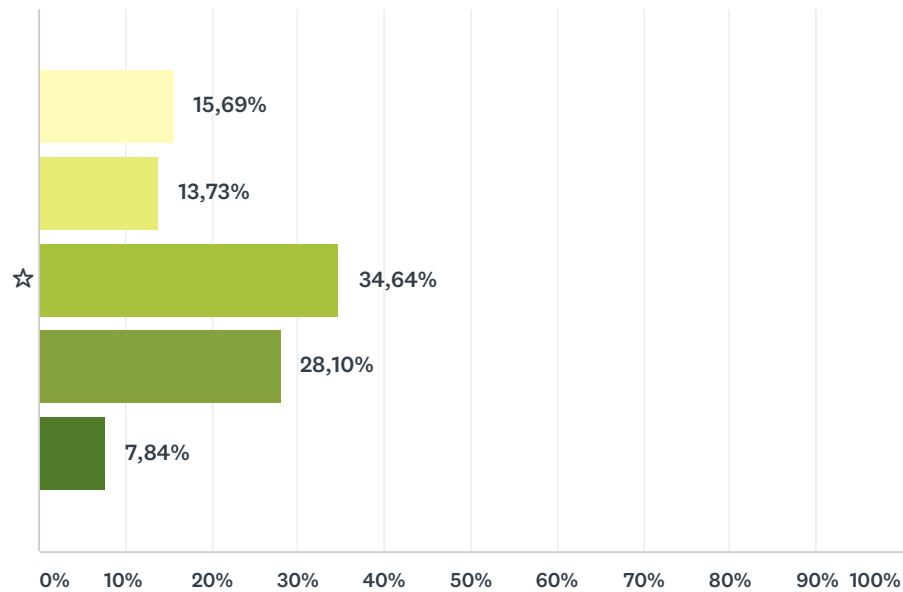


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	7,69% 12	13,46% 21	25,64% 40	31,41% 49	21,79% 34	156	3,46

## Q28 Que haya entradas a portales dando a la acera, así hay más gente por la calle.

Respondidas: 153 Omitidas: 43

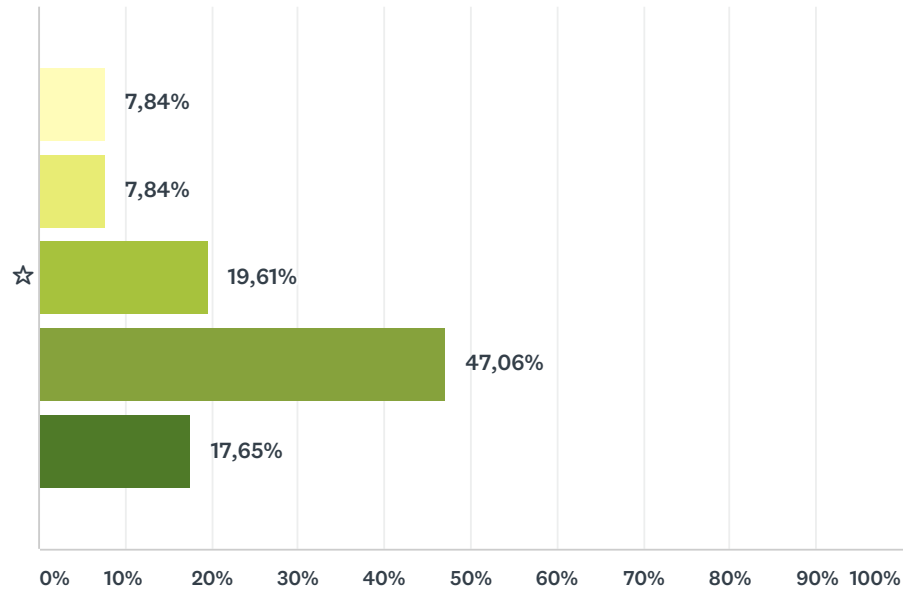


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	15,69% 24	13,73% 21	34,64% 53	28,10% 43	7,84% 12	153	2,99

### Q29 Que haya tiendas o equipamientos dando a la acera.

Respondidas: 153 Omitidas: 43

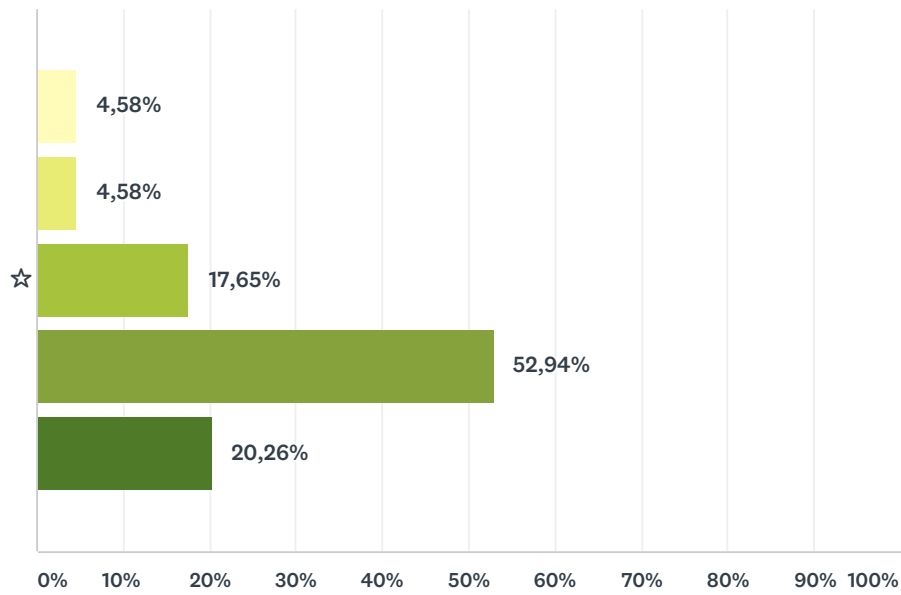


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	7,84% 12	7,84% 12	19,61% 30	47,06% 72	17,65% 27	153	3,59

### Q30 Que haya actividades en la acera como terrazas de cafeterías, por ejemplo.

Respondidas: 153 Omitidas: 43



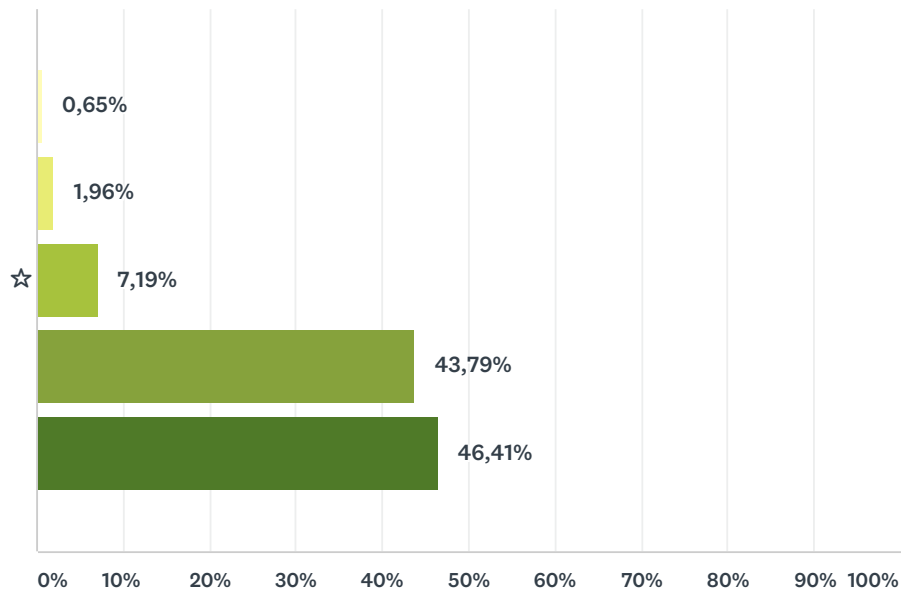
■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	4,58%	4,58%	17,65%	52,94%	20,26%	153	3,80
	7	7	27	81	31		



### Q31 Que haya alguna actividad que provoque permanentemente ruido, polvo o mal olor.

Respondidas: 153 Omitidas: 43

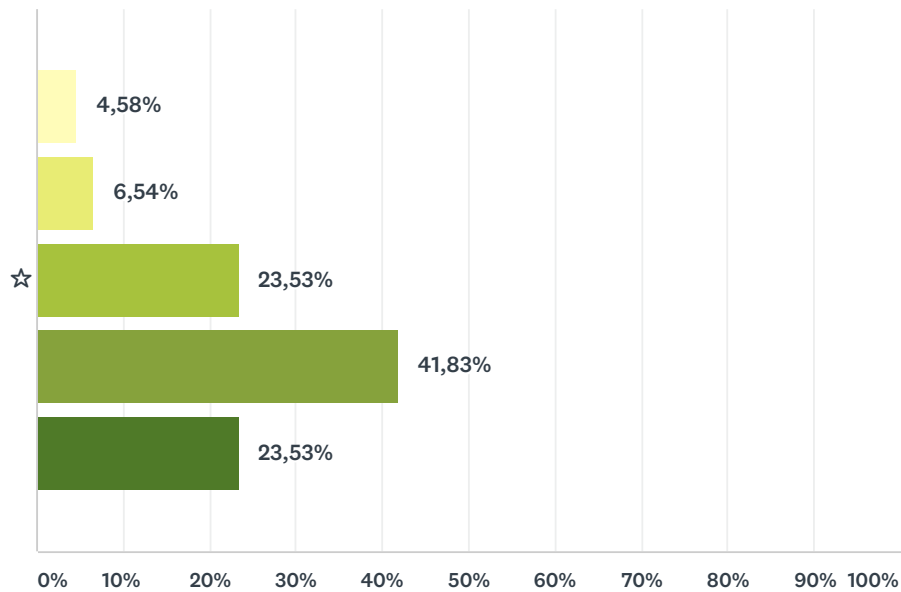


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
★	0,65%	1,96%	7,19%	43,79%	46,41%	153	4,33
	1	3	11	67	71		

### Q32 Que haya actividades que atraigan gente de noche como restaurantes, bares o cines.

Respondidas: 153 Omitidas: 43

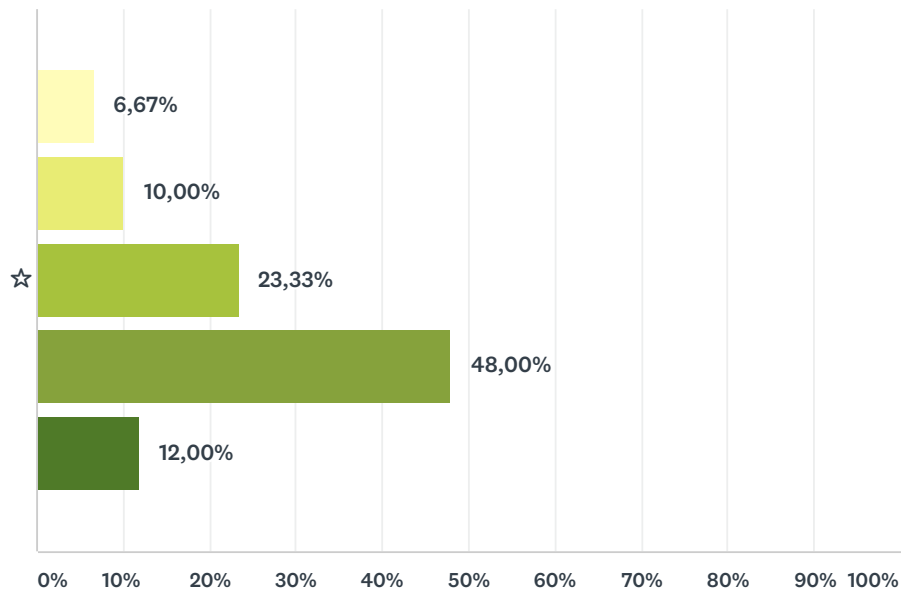


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	4,58%	6,54%	23,53%	41,83%	23,53%	153	3,73
	7	10	36	64	36		

### Q33 Caminar junto a una fachada o un solar vacío o un parque o un gran aparcamiento...

Respondidas: 150 Omitidas: 46

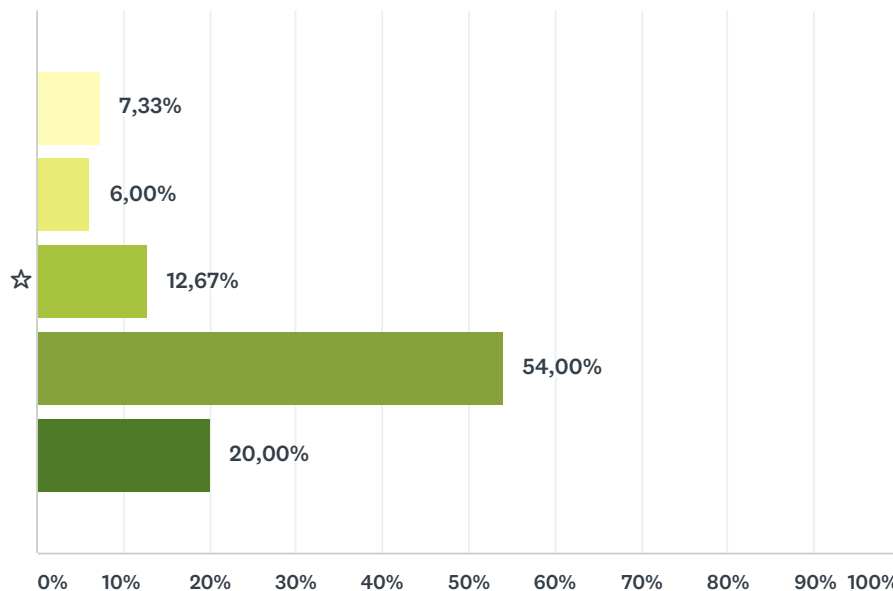


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	6,67% 10	10,00% 15	23,33% 35	48,00% 72	12,00% 18	150	3,49

Q34 Si hay elementos que separan la acera de la calzada como un parterre verde, árboles o farolas... que hacen que no se camine tan cerca de los coches.

Respondidas: 150 Omitidas: 46

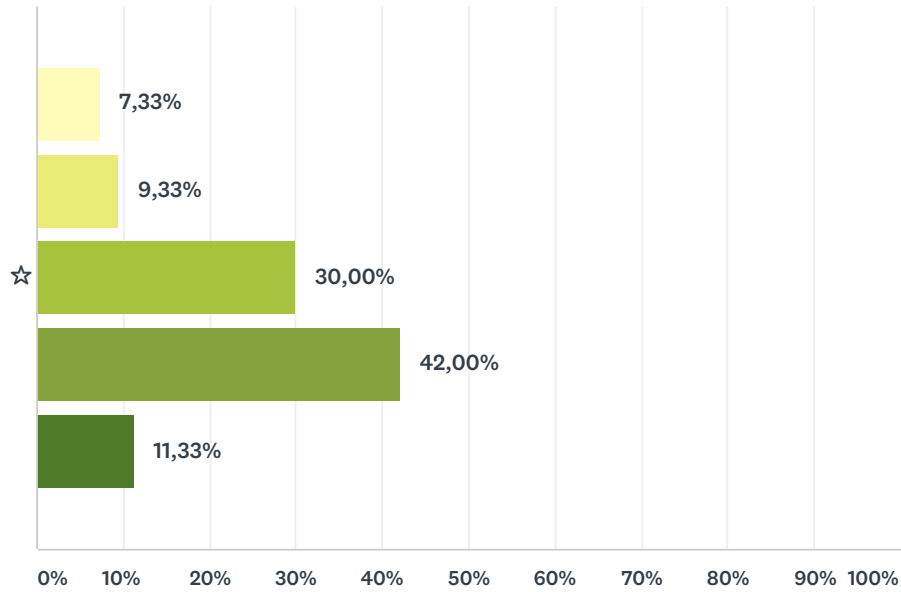


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	7,33% 11	6,00% 9	12,67% 19	54,00% 81	20,00% 30	150	3,73

### Q35 Que haya un porche o un gran alero.

Respondidas: 150 Omitidas: 46

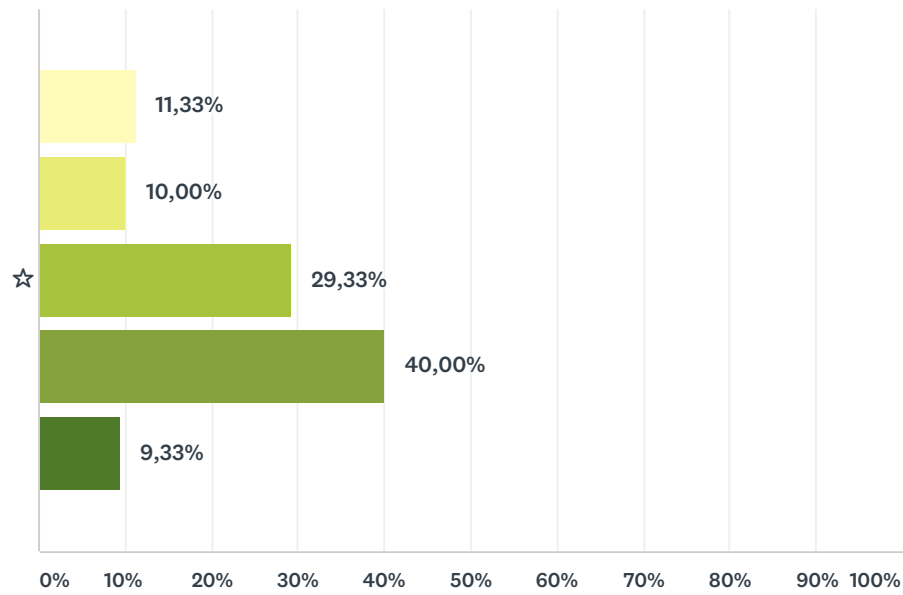


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	7,33% 11	9,33% 14	30,00% 45	42,00% 63	11,33% 17	150	3,41

### Q36 Que haya superficie acristalada en los portales o escaparates en vez de muro.

Respondidas: 150 Omitidas: 46

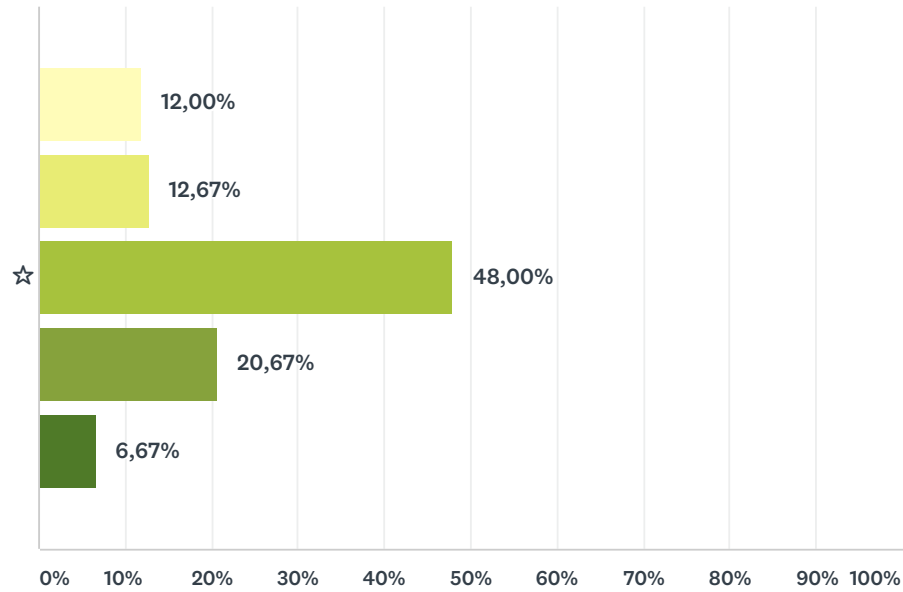


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	11,33% 17	10,00% 15	29,33% 44	40,00% 60	9,33% 14	150	3,26

### Q37 Que haya ventanas con barrotes a ras de calle.

Respondidas: 150 Omitidas: 46

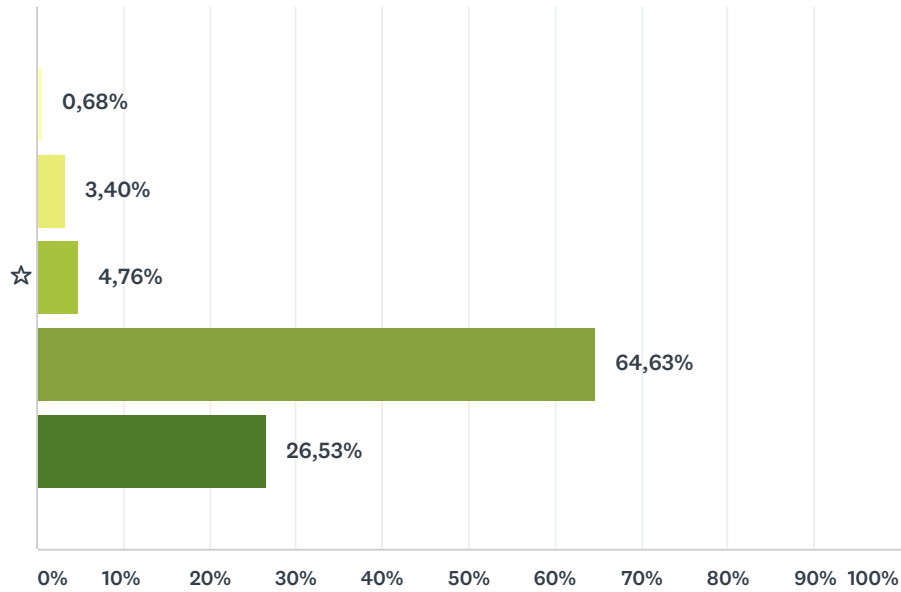


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	12,00% 18	12,67% 19	48,00% 72	20,67% 31	6,67% 10	150	2,97

### Q38 La iluminación de la acera.

Respondidas: 147 Omitidas: 49



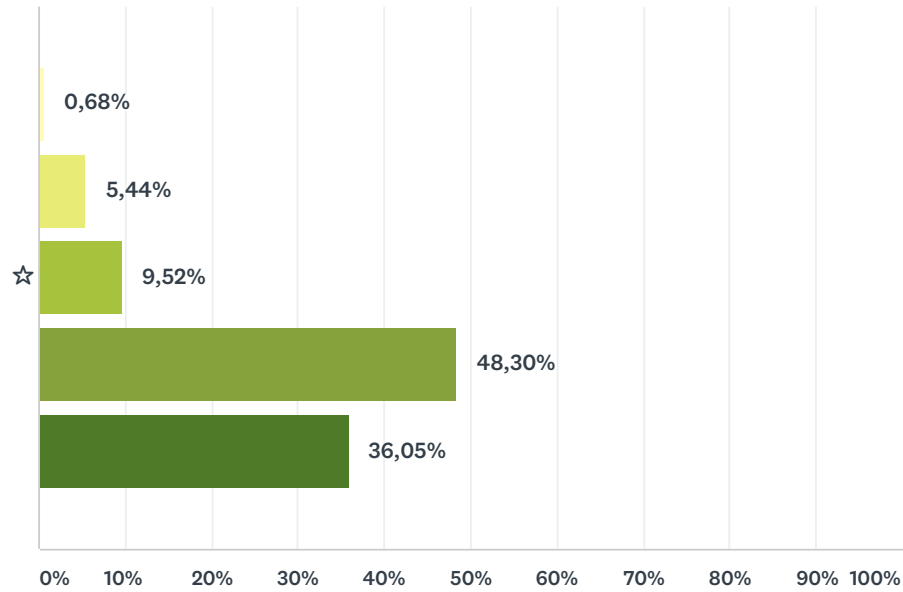
■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	0,68% 1	3,40% 5	4,76% 7	64,63% 95	26,53% 39	147	4,13



### Q39 El nivel de ruido de tráfico que hay en la calle.

Respondidas: 147 Omitidas: 49

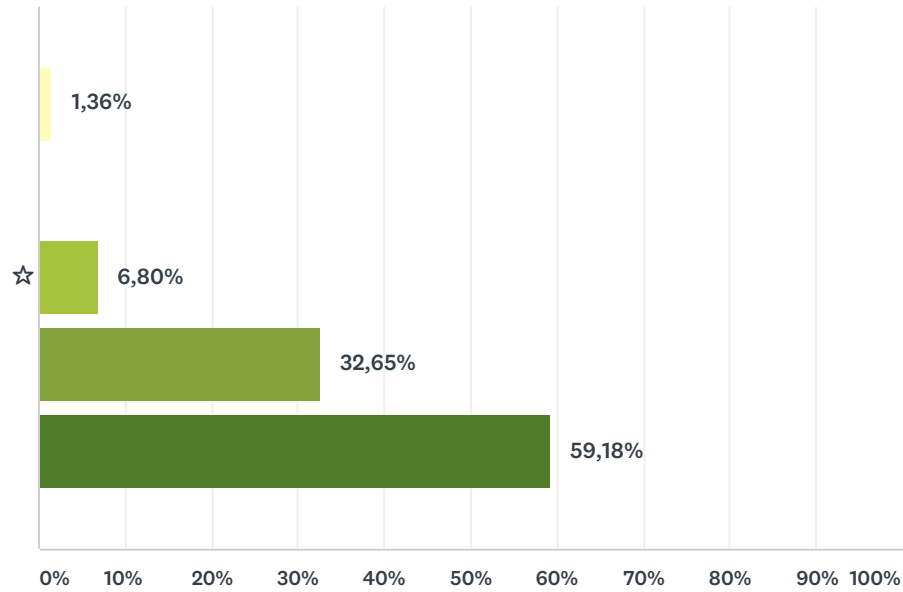


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	0,68%	5,44%	9,52%	48,30%	36,05%	147	4,14
	1	8	14	71	53		

### Q40 Respirar aire muy contaminado.

Respondidas: 147 Omitidas: 49

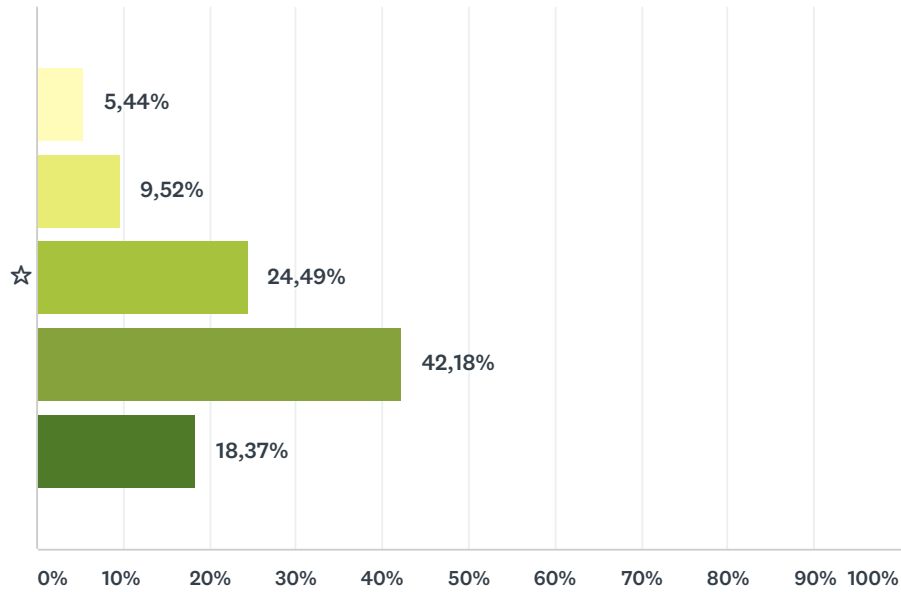


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	1,36% 2	0,00% 0	6,80% 10	32,65% 48	59,18% 87	147	4,48

### Q41 Que haya mucho viento en esa calle.

Respondidas: 147 Omitidas: 49

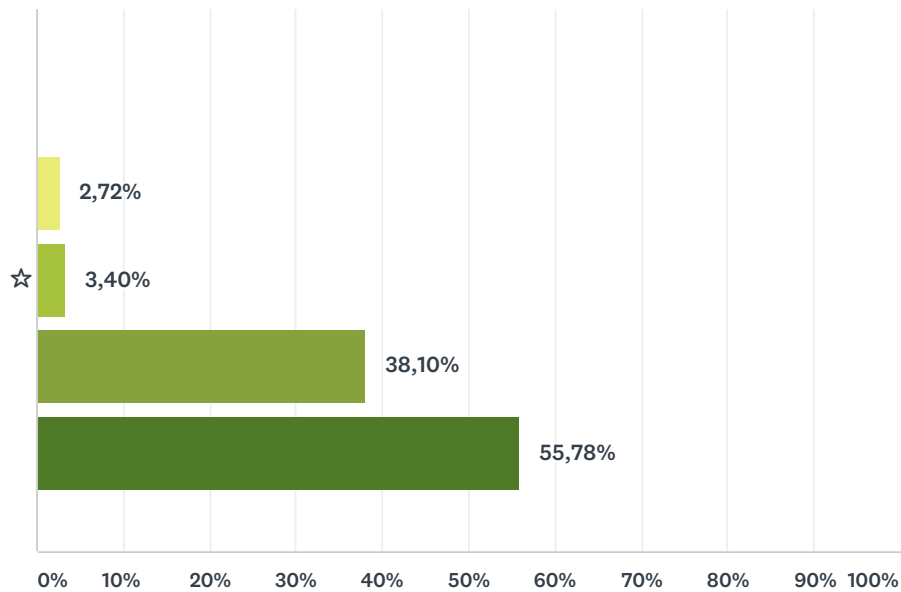


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	5,44% 8	9,52% 14	24,49% 36	42,18% 62	18,37% 27	147	3,59

### Q42 La falta de limpieza y mantenimiento como basura, pintadas, mobiliario roto...

Respondidas: 147 Omitidas: 49

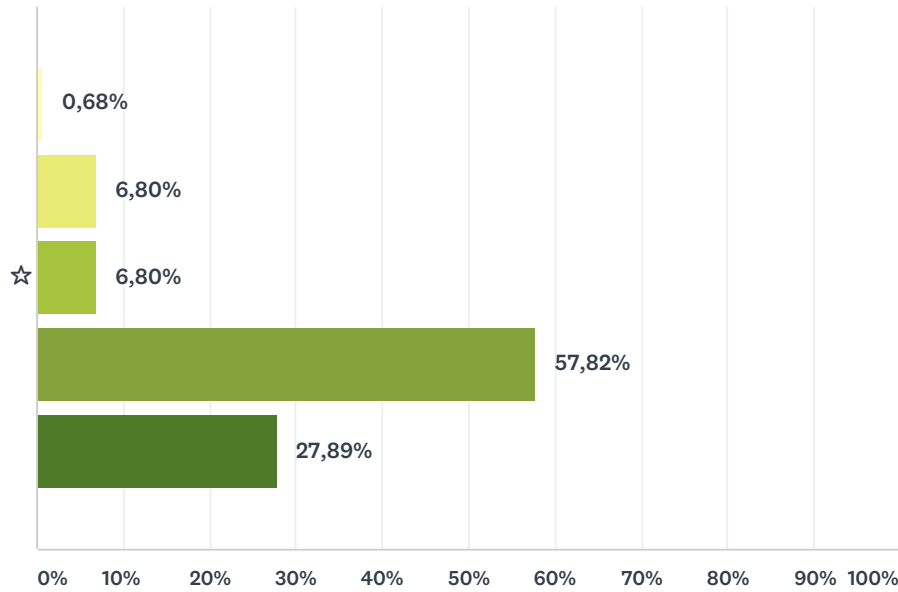


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	0,00% 0	2,72% 4	3,40% 5	38,10% 56	55,78% 82	147	4,47

### Q43 El ancho libre que tengo para caminar.

Respondidas: 147 Omitidas: 49

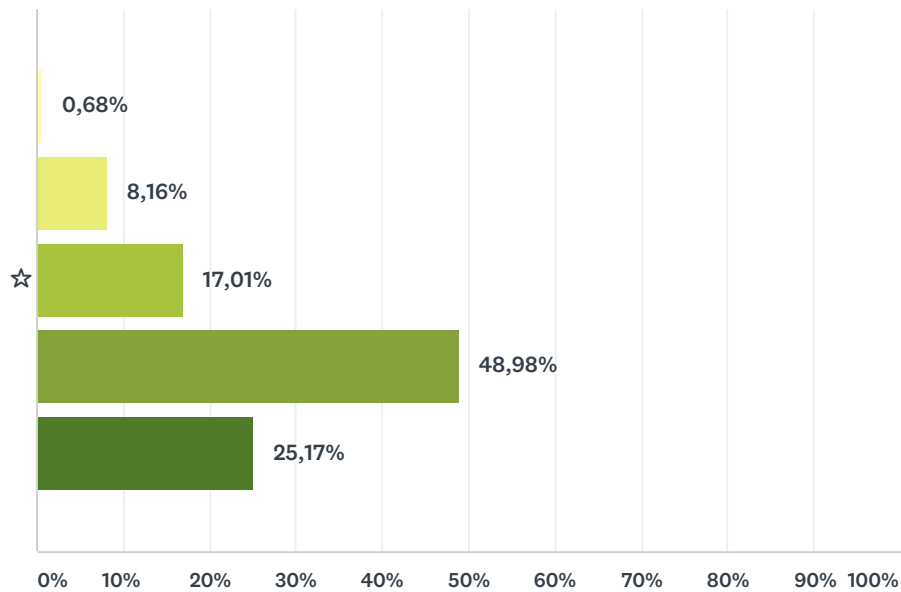


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	0,68%	6,80%	6,80%	57,82%	27,89%	147	4,05
	1	10	10	85	41		

### Q44 Encontrar elementos que estrechan el paso como un kiosco, una señal mal colocada...

Respondidas: 147 Omitidas: 49

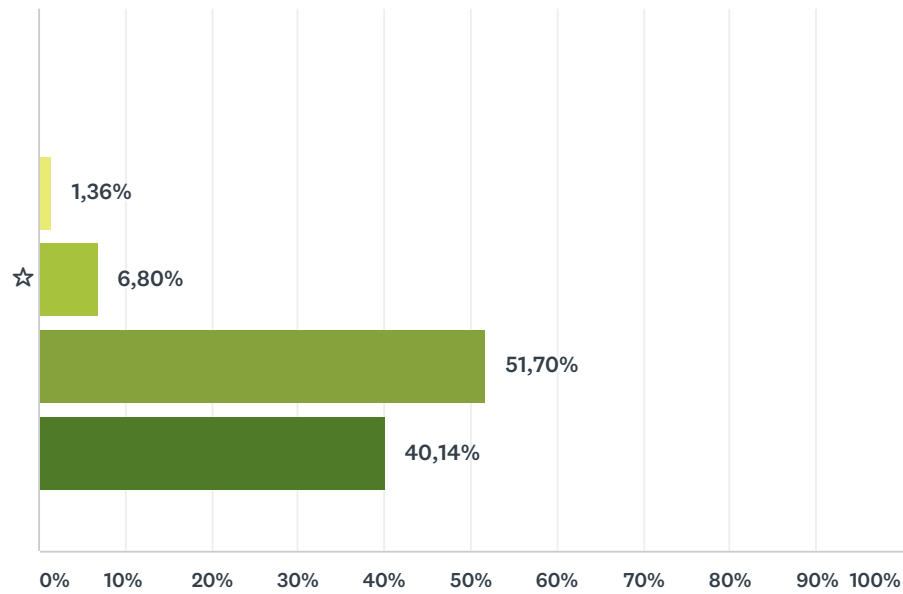


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
★	0,68%	8,16%	17,01%	48,98%	25,17%	147	3,90
	1	12	25	72	37		

### Q45 Que haya grietas, baches o agujeros.

Respondidas: 147 Omitidas: 49

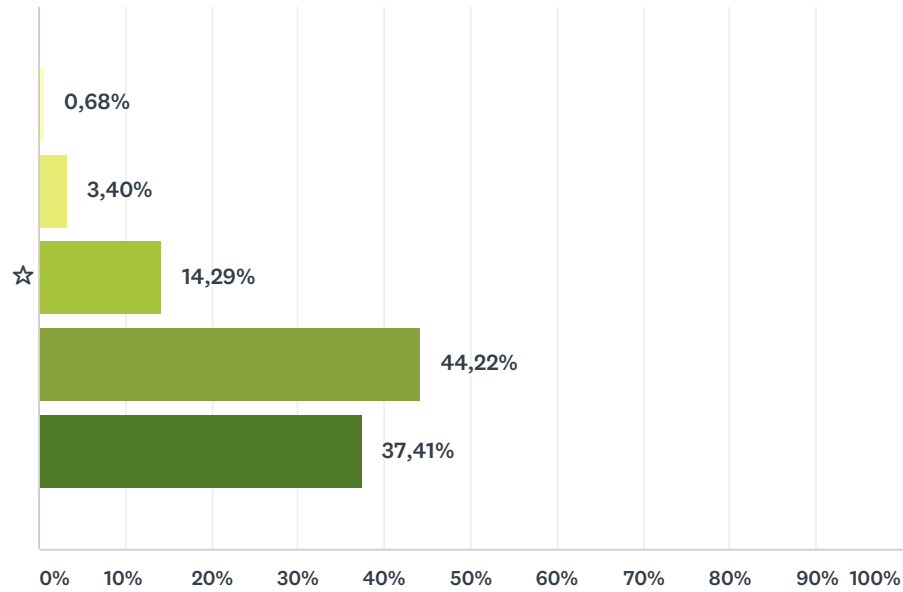


■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	0,00% 0	1,36% 2	6,80% 10	51,70% 76	40,14% 59	147	4,31

### Q46 Que haya algún escalón aislado en mitad de la acera.

Respondidas: 147 Omitidas: 49



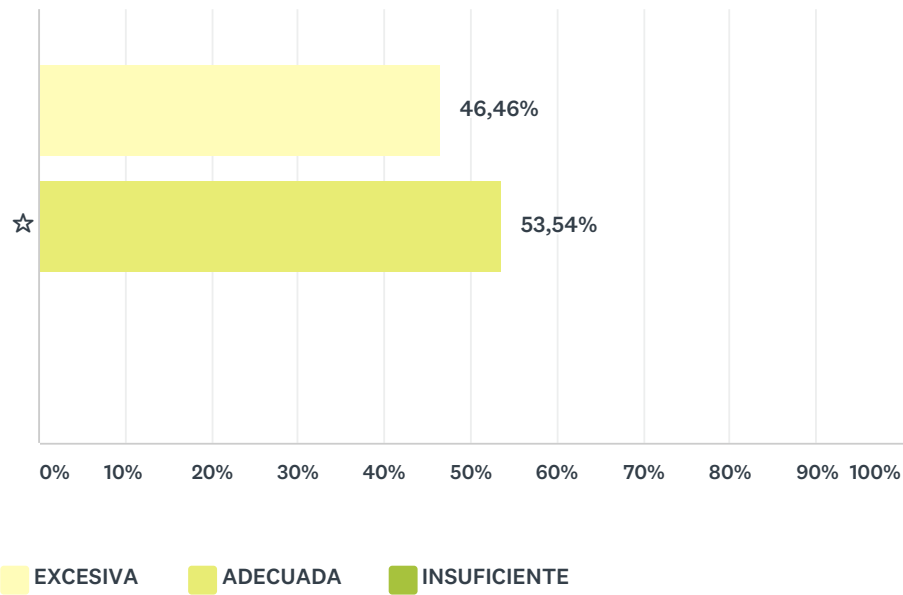
■ NO ME INFLUYE...   
 ■ ME INFLUYE POCO   
 ■ NI FU NI FA...  
■ ME INFLUYE MUCHO   
 ■ MUCHÍSIMO!

	NO ME INFLUYE...	ME INFLUYE POCO	NI FU NI FA...	ME INFLUYE MUCHO	MUCHÍSIMO!	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
★	0,68%	3,40%	14,29%	44,22%	37,41%	147	4,14
	1	5	21	65	55		



### Q47 Solo una pregunta más:consideras que la presencia de los coches en Iturrama es:

Respondidas: 127 Omitidas: 69



	EXCESIVA	ADECUADA	INSUFICIENTE	TOTAL	PROMEDIO PONDERADO
☆	46,46% 59	53,54% 68	0,00% 0	127	1,54

## Q48 Tus comentarios y sugerencias:

Respondidas: 48 Omitidas: 148

N.º	RESPUESTAS	FECHA
1	Auto gutxiago. Bizikleta bide gehiago. Oinezkoendako.kaleak. Garbitasuna.kaleetan.	11/01/2018 23:56
2	me estorban los perros que andan sueltos, orinan y dejan excrementos en la calle	02/10/2017 11:27
3	me parece preocupante que haya árboles con ramas secas, pueden caer en cualquier momento. Árboles demasiado voluminosos, entre calles que quitan visibilidad a las viviendas. Preocupante es, las paradas de autobuses junto a los pasos de peatones (paso de cebra)	02/10/2017 11:16
4	‘No sé si se puede evitar el ruido de los vehículos de limpieza, basuras, ante todo los fines de semana	02/10/2017 11:00
5	camiones de basura y limpieza no hagan su trabajo en día de fiesta o lo hagan a partir de las 10:00	02/10/2017 10:55
6	Mejora de carriles y aceras bici, tanto de visibilidad como de mantenimiento.	28/09/2017 10:11
7	El transporte público debería ser mejor, es decir más abundante y gratuito. Habría q facilitar el uso de transportes alternativos al coche favoreciendo las bicis, patines, etc	26/09/2017 22:16
8	Los pasos de peatones son muy peligrosos. La mayoría de conductores no los respetan, no ceden el paso, van a mucha velocidad y pasan muy cerca del peaton creando claras situaciones de peligro. Ejemplos de cruces muy peligrosos son el cruce de c/iturrama con esquiroz, el cruce de la ikastola amaiur y el cruce de c/pedro I con iñigo arista. He sido testigo de numerosos atropellos a peatones y ciclistas causados generalmente por no respetar el paso de cebra y por la gran velocidad a la que circulan	26/09/2017 21:49
9	Hay zonas en las que hay pasos de cebra sin semáforo en los que a los lados hay coches aparcados en batería. Es muy peligroso cuando vas en bici ya que no se ve si vienen coches o no. Por poner un ejemplo, en la calle fuente del hierro, cuando cruzas el paso de cebra de la calle Serafín Olave justo detrás del centro de salud. A pesar de que haya un carril bici este tipo de intersecciones desaniman a usar la bici en aceras en las que se ha instalado carril bici y animan a ir por otras que no tienen carril bici pero disponen de mejor visibilidad. Otro punto que me gustaría destacar es la calle Vuelta del Castillo, la acera donde se encuentra trafico, que es una acera muy estrecha y está por debajo del nivel de la carretera.	26/09/2017 19:27
10	EXPONE: 1.- Que para cruzar la Avda. Sancho el Fuerte en el tramo entre las calles Esquiroz y Pio XII hay siete pasos de peatones (Ver plano adjunto) 2.- Que las distancias entre dos pasos consecutivos es de 50 - 80 metros para los seis primeros contados a partir de Pio XII . 3.- Por el contrario el séptimo está situado a una distancia de 280 metros del anterior y no hay ningún paso de peatones en todo el tramo entre la c/Iñigo Arista y la c/Esquiroz 4.- No hay, por tanto, ningún paso de peatones para cruzar Sancho el Fuerte desde el portal nº 31 hasta el portal nº 43. Además estos edificios están contruidos sobre co-lumnas por lo que los bajos son diáfanos y transitables en toda la superficie 5.- Por otra parte, en la paralela calle Vuelta del Castillo hay un paso (señalado en el mismo plano como ???) que une el Centro/Ciudadela con el IES, Boulevard e Iturrama. 6.- Desafortunadamente este paso no tiene continuidad en la Av. Sancho el Fuerte y muere en el Registro Civil. Lo que implica que, para cruzar desde el Registro a la acera de enfrente por un paso de peatones, hay que caminar más de 300 metros. 7.- Así no es de extrañar que numerosos peatones crucen habitualmente la Avenida en este tramo, sin paso de peatones, con riesgo de accidente. El riesgo se incrementa con mayor afluencia de personas, como entradas y salidas del IES Iturrama BHI, etc. 8.- Las modificaciones en Pio XII dentro del Plan de Amabilización, van a incrementar previsiblemente el tráfico en Av. Sancho el Fuerte. Lo que es evidente para Diario de Navarra, que el pasado día 26 titulaba: “la reforma plantea desviar tráfico de Iturrama a Sancho el Fuerte” 9.- En CONCLUSIÓN es previsible que el incumplimiento de la normativa y el riesgo de accidente señalado en el punto 7.- se incrementarán con el Plan de Amabilización en la Av. Sancho el Fuerte, entre las c/Iñigo Arista y la c/Esquiroz. Por todo lo anterior, SOLICITA Que el Ayuntamiento acuerde instalar un nuevo paso de peatones al objeto de reducir el evidente riesgo de accidentes, priorizar a las personas y mejorar su movilidad. Nota: si el paso de peatones tuviera que ser semafórico, comentar que recientemente se realizó nueva canalización eléctrica a ambos lados de la Avenida	26/09/2017 18:52
11	Eliminaría aparcamientos y amablizaría el tráfico en Iturrama	26/09/2017 14:11

12	La acera de Vuelta del Castillo entre Pio XII y Fuente del Hierro es estrechísima y además está por debajo del nivel de los coches. El carril más cercano a la acera se ha deshabilitado pero como sólo han pintado rayas al comienzo los coches siguen circulando. Se debería pintar rayas en todo el carril para que los coches circulen sólo por el carril más lejano a la acera. Entre las personas que hacen cola para trámites en las oficinas de tráfico, lo estrecha de la acera y que los coches no respetan el carril deshabilitado es muy incómodo ir por esa acera. Por lo demás Iturrama tiene aceras anchas y es cómodo pasear por sus calles.	26/09/2017 12:38
13	Ha habido veces que la intro de la pregunta me dirige a un contexto de respuestas, pero el "me influye mucho" o poco no corresponde a ese contexto adecuadamente. Dudaba si la influencia que Transmitía era positiva o negativa	25/09/2017 21:39
14	Sobre la encuesta: Mejor si hubiera una respuesta "bastante" antes de la respuesta "mucho".	24/09/2017 18:17
15	Ninguna	23/09/2017 8:40
16	*	22/09/2017 21:12
17	Que los camiones de la basura no pasen hacia las 8:30 ó 9 de la mañana. Se producen atascos	22/09/2017 18:50
18	Cuanto menos coches en la ciudad, mejor. Cuanto menos contaminación, mejor. Cuanto menos ruidos, mejor. Prefiero los espacios verdes que el cemento. Y me parece muy importante, facilitar la movilidad a las personas que lo necesitan.	22/09/2017 13:35
19	En Iturrama se deberían habilitar más carriles para las bicis, ya que la anchura de las calles lo permite	22/09/2017 11:49
20	Me desagrada la ocupación de las aceras por parte de los bares/restaurantes, quitan mucho espacio al peatón. Así mismo, falta un buen carril bici por todo el barrio.	22/09/2017 10:33
21	Gracias por la oportunidad	22/09/2017 10:30
22	Más paradas de Villavesas y mejores combinaciones porfavor.en San Juan no hay combinación y tienes que ir hasta Sancho el fuerte	22/09/2017 9:46
23	Gracias por esta encuesta, la verdad es que hay un cambio. Ánimo Eskerrik Askó.	22/09/2017 9:33
24	En Iturrama hay un gran problema con las salidas de los garajes y con los coches aparcados al lado de pasos de peatones. No dejo ir a mis hijos solos a la calle por este tema	22/09/2017 9:24
25	Hay demasiado tráfico en la avenida navarra y eso repercute negativamente en el ruido, la contaminación, el acceso a zonas verdes como las del campus, etc.	21/09/2017 21:57
26	En general el barrio lo veo equilibrado en cuanto a tranquilidad para pasear y trafico	21/09/2017 18:47
27	_ aparcamientos verdes controlados	21/09/2017 16:10
28	Sin comentarios	21/09/2017 15:31
29	La mejora y homogeneización del carril bici me parece fundamental, así como darle continuidad, ya que solo existe a trozos. Las aceras vendría bien arreglarlas	21/09/2017 14:30
30	No creo que carril bici vaya a influir en nada más que en que haya un aumento del uso de los demás carriles. No veo que sea conflictivo el uso actual. Ahora, si lo que se quiere es entorpecer y enlentecer los demás carriles (¿porqué?) y además ¡a qué coste!. Y como siempre con este Ayuntamiento se hacen las cosas con su "democracia" por huevos.	20/09/2017 9:31
31	La presencia de discotecas o bares hasta altas horas de la madrugada hace mucho más antipática la calle para quienes vivimos y trabajamos en el barrio. No se deben conceder más licencias, y mucho menos como acaban de hacer, con locales en los que ya se conoce que son problemáticos por el tipo de clientela que los frecuenta.. y que ya ha dado problemas graves, y los seguirá dando, por desgracia	20/09/2017 9:09
32	Iturrama esta bien como esta	19/09/2017 17:25
33	Que toda esta teoría está muy bien, pero hay que llevarla a la práctica, aunque haya algún supermercado que se salte "a la torera" todas estas cuestiones. ¿Cómo puede ser que "el señor Mercadona" venga todos los días con un gran trailer a descargar sus mercancías cortando todo un carril de Sancho el Fuerte? ¿Cómo puede ser que una carretilla elevadora realice infinidad de viajes por encima de la acera de Sancho el Fuerte para descargar dicho camión? ¿Cómo puede ser que se desplacen más de 200 metros los contenedores para que ahora el camión tenga un hueco específico para aparcar? ¿Cómo puede ser que un operario de FCC cruce todos los días la acera de Sancho el fuerte con los contenedores del señor Mercadona ? (Dejando rastros por la acera). En fin señores.....de la teoría a la práctica .....según lo poderoso que seas. Eskerrik asko!!!!	19/09/2017 16:50

34	A pesar de ser un barrio con aceras anchas, algunas calles como abejeras, estaría bien que fuesen más anchas. Si se hiciera peatonal sería estupendo, o por lo menos eliminar una de las filas de estacionamiento para ampliar la acera y el carril bici. Carril bici de vuelta del castillo más ancho y de otro material menos resbaladizo. Continuación del carril bici de la vuelta del castillo por detrás de la estación de autobuses, hasta baluarte. Carril bici en calzada en la plaza de los fueros o vallas reductoras de velocidad en los túneles de los fueros. Jardineras en calzada para que los vehículos tengan que reducir velocidad, en calles como San Juan bosco.	19/09/2017 13:57
35	Me gustaría que no se tocase para nada la avenida PioXII	19/09/2017 12:22
36	O no he entendido bien la encuesta o me parece que con estas preguntas y estas respuestas es difícilísimo evaluar la movilidad en el barrio de Iturrama	19/09/2017 11:57
37	Creo que las preguntas no están bien hechas, ya que condicionan las respuestas, como la del aire muy contaminado; a nadie le gusta, pero la realidad es que en Iturrama no hay aire muy contaminado	19/09/2017 9:36
38	Los accesos a los centros escolares están sin adecuar, las aceras son estrechas, con baches, desniveles, preferencia para los vehículos y sin carteles activos de información al ciudadano.	19/09/2017 9:03
39	Gracias por vuestro esfuerzo	18/09/2017 23:29
40	Es necesario más carriles bici, en calle iturrama, serafin olave, iñigo arista...	18/09/2017 16:49
41	El barrio está muy bien	18/09/2017 10:07
42	Creo muy util un parque cubierto de juegos para los niños, como la estación de autobuses viejo, vivimos muchos abuelos y en Pamplona llueve mucho. GRACIAS. Tambien pediria un mejor club de jubilados, da pena ver en invierno a los mayores aparcados en los pasillos del Civivox.	18/09/2017 9:19
43	Que revisen las plazas de aparcamiento que pagamos y no nos caben los coches en la calle alfonso el batallador 5 y 5bis. Que nos respeten tanto a las personas como a los árboles, en alfonso el batallador 5bis en la fachada de la variante tenemos unis árboles que nos tapan todo el verano nuestras maravillosa vistas pero... no se pueden podar, valen más que los vecinos, supongo.	16/09/2017 22:26
44	No me keda claro para k es esta encuesta. Las cosas pueden influir negativa o positivamente y aqui no se ve el sentido de la encuesta. Todo el entorno influye siempre. Para bien o para mal	15/09/2017 20:49
45	Suerte	15/09/2017 19:42
46	Me encanta pasear, pero también tengo que ir mucho en coche. Facilitar el transporte público (más líneas, precios más baratos, frecuencias de los autobuses) ayudaría mucho en el día a día. Además, tener limpia y bonita tu ciudad hace que tu día a día sea más afable.	15/09/2017 19:41
47	Teniendo en cuenta las viviendas y negocios que hay en Iturrama, creo que lo que se queda corto el barrio es de carriles para coches.	15/09/2017 7:45
48	Cada vez hay más personas con sillas de ruedas y muletas en Iturrama. Poco tiempo para cruzar calles.	14/09/2017 22:02